

ASFALT



AYBERK ÖZCAN

Yönetim Kurulu Başkanı

İhsan Çetinceviz

Başkan Vekili

Tahir Çelik

Başkan Vekili

Nihat Kızılrımk

Muhasip Üye

Deha Emral

Üye

Zeliha Temren

Genel Sekreter

Seray Toraman

Teknik Koordinatör

Yönetim Yeri

Mustafa Kemal Mah.
2132 Sok. No:7/2
Çankaya 06530 / ANKARA

Tel: 0.312.447 42 25

Faks: 0.312.447 42 26

www.asmud.org.tr

asfalt@asmud.org.tr

Yeni Üyemiz TSM

TSM Global Turkey Makine San ve Tic. A.Ş. Ocak 1926'da Derneğimize üye olmuştur. > 3



Karayolları 75. Bölge Müdürleri Toplantısı Açılış Töreni

Geleneksel Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısı'nın 76'ncısının Açılış Töreni 6 Nisan 2026 Pazartesi günü Karayolları Genel Müdürlüğü Halil Rifat Paşa Konferans Salonu'nda gerçekleşti. > 4



EAPA Komite Toplantıları

Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği -EAPA'nın Sağlık, Güvenlik Çevre Komitesi ile Teknik ve Asfalt 4.0 Komiteleri Mart 2026'da, Yönetim ve Direktörler Komitesi Mayıs 2026'da toplandı. > 8



İnşaat Zirvesi Türkiye 2026, 17-18 Haziran 2026 Tarihlerinde Ankara'da Düzenlenecek

"İnşaat Zirvesi Türkiye-Construction Türkiye Summit, CST26" 17-18 Haziran 2026 tarihlerinde Ankara'da Sheraton Otel & Konferans Merkezi'nde gerçekleştirilecektir. > 14



Değerli Sektör Paydaşlarımız

Bu yılın ilk yarısı itibarıyla, Orta Doğu merkezli jeopolitik gerilimler ve Hürmüz Boğazı'nın kapanması tanker trafiğini durma noktasına getirmiş; petrol arzında azalmaya ve buna bağlı fiyat artışlarına yol açarak ekonomide resesyon ve enflasyon riskini tetiklemiştir. Ham petrol fiyatlarının kısa sürede zirveye ulaşması, akaryakıt maliyetlerinin yanı sıra asfaltın temel malzemesi olan bitüm maliyetlerinin iki kat yükselmesine ve tedarik zincirinde kırılmalara neden olmuştur. Asfalt sektörü bitüm arz güvenliğini sağlamak üzere rezervli çalışma modeline geçiş için girişimlerde bulunmaktadır.

Bu durum, kamu yol projelerinin bütçelerini aşmasına yol açarken, reel maliyetleri karşılayabilecek bir fiyat farkı düzenlemesi gerekliliğini gündeme getirmiştir. Bu kapsamda, Mart ve Nisan ayları için Yüksek Fen Kurulu ve Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından güncel ra-yiçler ile birim fiyat listeleri yayımlanmıştır. Bu güncellemelerle piyasadaki reel artışların ihalelere yansıtılması amaçlanmıştır. Yayımlanan güncel fiyatlar, yeni ihalelerde projelerin "gerçekçi maliyetlerle" başlamasını sağlarken; 2022 yılı öncesinde yapılan sözleşmelerdeki iş kalemlerinde oluşan reel zarara bir çözüm getirmemiştir. Bu projelerde, 2022-2025 yılları arasında uygulandığı gibi B katsayısının 1,0 olarak alınarak, artışın tamamının yükleniciye ödenmesi, sorunun çözümüne kısmi bir katkı sağlayabileceklerdir.

Ayrıca, 2025 yılında yayımlanan yeni kararlarla çeşitliliği artırılan alt endeksler arasına bitümün ilave edilmemesi, özellikle bitüm dahil ihale edilmiş asfalt işlerinde ciddi tıkanmalara neden olabilecektir. Bu çerçevede sektörün fiyat farkı talepleri, tasfiye hakkı ve Kamu İhale Kanunu'nun yenilenmesi gibi konular



Ayberk Özcan
ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı

kritik gündem maddeleri olarak öne çıkmaya devam etmektedir.

Orta Doğu gerilimlerinin arttığı ve petrol krizinin etkilerinin hissedildiği bir dönemde, sektörümüzün en büyük otoritesi olan Karayolları Genel Müdürlüğü 6 Nisan'da Bölge Müdürleri Toplantısı'nı gerçekleştirdi. Toplantının açılış oturumunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu ve Genel Müdür Sayın Ahmet Gülşen; 30.000 km bölünmüş yol hedefinin gerçekleştirildiğini, yaklaşık 1.700 km bitümlü sıcak karışım asfalt uygulamasının yapıldığını belirtmişlerdir. Bu yıl 1,36 trilyon liralık proje stoğu ile karayollarında yapım ve bakım çalışmalarına hız kesmeden devam edileceği ve toplam 1.400 km bitümlü sıcak karışım asfalt uygulaması yapılacağı açıklamışlardır. Bu gerçekleşme ve hedefler, 2024 yılında saptanan 27 milyon ton asfalt üretiminin bir miktar yükseleceğine işaret etmektedir.

Sektör paydaşlarımız, her yıl olduğu gibi bu yıl da ayrılan ödenekler kapsamında işlerini başarıyla sürdürecektir. Ancak petrol krizi kaynaklı maliyet artışları, tedarik zincirindeki

kırılmalar ve sınırlı ödenekler, sektörümüz için temel risk kaynaklarıdır.

Asfalt sektörünü derinden etkileyen petrol krizi, "geleneksel yöntemlerin" yerini hızla daha verimli, geri dönüşüm odaklı ve teknoloji yoğun çözümlere bırakmasını zorunlu kılmaktadır. Bu kapsamda, öncelikle mevcut yol ağının ömrünü uzatan koruyucu bakım teknikleri ön plana çıkmıştır. Endüstrinin petrole olan bağımlılığını azaltmak amacıyla eski asfaltın yeniden kullanımı artık ekonomik ve stratejik açıdan bir zorunluluk haline gelmiştir. İlık karışım asfalt ise sağladığı enerji tasarrufuyla artan yakıt maliyetlerine karşı kritik bir önem arz etmektedir. Petrole dayalı bağlayıcılara alternatif olarak geliştirilen bitkisel esaslı bağlayıcılar ve kendi kendini iyileştiren asfalt teknolojileri, AR-GE çalışmalarının odağındadır. Maliyetlerin yüksek olduğu bu dönemde, hata payını minimize eden, verimliliği artıran yapay zeka destekli dijital araçlar da devreye alınmıştır.

Türkiye asfalt sektörünün temsilcisi olarak Derneğimiz; bu kritik dönemde yeşil ve teknolojik dönüşüm sürecindeki zorlukları ve fırsatları; yol idarelerimiz, yüklenicilerimiz, malzeme ve ekipman tedarikçilerimizle iş birliği içinde değerlendiren ve ilerlemeye devam edecektir.

Asfalt sezonunun başladığı bu dönemde; şantiyelerini açarak üretime başlayan firmalarımıza, sektöre malzeme ve ekipman sağlayan tedarikçilerimize ve tüm emektar çalışanlarımıza planladıkları iş programlarını başarıyla gerçekleştirmelerini temenni ediyorum. Bu vesileyle, sektörümüze emek veren tüm çalışanlarımızın 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Gününü kutluyorum.

Yeni Üyemiz TSM Global Turkey Makine San. ve Tic. A.Ş.



İş ve istif makineleri sektörlerindeki köklü deneyimi ve kaliteli hizmet anlayışı ile geniş bir coğrafi bölgede müşterilerine hizmet sunan TSM Gklobal Turkey Makine San. ve Tic. A.Ş., Ocak 2026'da Derneğimize üye olmuştur.

2014 yılında %80 yabancı ve %20 yerli ortaklık yapısı ile iş makineleri, istif makineleri ve liman ekipmanları konusunda müşterilerin ilk tercihi olma vizyonuyla kurulan TSM GLOBAL Turkey Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin merkezi İstanbul'dadır. Genel Müdürlük ve İstanbul Bölge Müdürlüğü yanı sıra Ankara, Adana ve İzmir Bölge Müdürlükleri ve Bursa, Diyarbakır, Konya, Antalya ve Trabzon Bölge Satış Müdürlükleri ile yaygın ve etkin bir satış

ve satış sonrası hizmetler ağına sahiptir.

TSM GLOBAL, Türkiye hariç toplam 21 ülkede faaliyet göstermekte olup yurt içi ve yurt dışında 50'nin üzerinde yetkili bayisi bulunmaktadır. TSM GLOBAL'in faaliyet alanları Türkiye'nin 81 ili yanı sıra Doğu Avrupa (Bulgaristan, Çekya, Estonya, Hırvatistan, Letonya, Macaristan, Polonya, Romanya, Sırbistan, Litvanya, Slovakya, Slovenya ve Arnavutluk'ta bayi ağı bulunmaktadır. Yine CIS bölgesinde Azerbaycan, Gürcistan, Türkmenistan, Ukrayna, Tacikistan, Kazakistan ve Kırgızistan da faaliyet alanları içindedir.

TSM GLOBAL'in tek çatı altında topladığı dünyanın önde gelen markaları olarak: Japon paletli ekskavatörleri Sumitomo, İsviçre merkezli toprak, asfalt, yama silindiri, el kompaktörü ve asfalt finisher üreticisi Ammann, İngiltere menşeli mobil kırma ve eleme makinesi markası Finlay, Amerikan forklift, istif ve liman ekipmanları üreticisi Hyster ve Yale,

Japon mini iş makinesi markası Yanmar, Almanya menşeli endüstriyel elleçleme makineleri Fuchs, arazi tipi mobil vinç markası Terex RT ile İtalyan ağır hizmet tipi kamyonları Astra bulunmaktadır.

Güvenirlilik, kalite, müşteri odaklılık ve yenilikçilik değerleriyle ve sektörde uzun yıllara dayanan tecrübesi ve güçlü iş ortaklıkları ile TSM Global, müşterilerine en iyi hizmeti sunmak için çalışmaktadır.

TSM Global Turkey Makine San. ve Tic. A.Ş., hakkında detaylı bilgiye www.tsmglobal.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.

Asfalt sektörünün tüm taraflarını çatısı altında toplayan ASMÜD, TSM Gklobal Turkey Makine San. ve Tic. A.Ş., gibi uluslararası boyutta tanınan bir firmayı bünyesine almaktan duyduğu memnuniyetle, Dernek amaç ve hedefleri doğrultusunda destek ve işbirliği içinde çalışmalarına daha büyük temsil gücüyle devam edecektir.



AMMANN

Ammann yol ve asfalt ürünlerini ve detaylarını incelemek için ürünler sayfasına gidebilirsiniz.



Yale 

LIFT TRUCK TECHNOLOGIES

Yale forkliftleri incelemek için ürünler sayfasına gidebilirsiniz.



LOVOL

Lovol lastikleri yükleyici ürünlerini ve detaylarını incelemek için ürünler sayfasına gidebilirsiniz.

Karayolları 75. Bölge Müdürleri Toplantısı Açılış Töreni, 6 Nisan 2026



Geleneksel Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısı'nın 76'ncısının Açılış Töreni 6 Nisan 2026 Pazartesi günü Karayolları Genel Müdürlüğü Halil Rifat Paşa Konferans Salonu'nda gerçekleşti. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ve Karayolları Genel Müdürü Ahmet Gülşen'in birer konuşma yaptığı törene, Bakan Yardımcıları, milletvekilleri, bürokratlar, sendika yetkilileri, özel sektör temsilcileri ve Karayolcular katıldı.

Konuşmasına 34 yıl kesintisiz bir şekilde hizmet verdiği Karayolları Teşkilatının geleneksel Bölge Müdürleri

Toplantısına son üç yıldır da Bakan olarak katıldığını ve bu yılki toplantının 30 bin kilometre bölünmüş yol sınırını aşmış olmanın tarihi gururuyla çok daha anlamlı, çok daha özel bir yere sahip olduğunu ifade ederek başlayan Bakan Abdulkadir Uraloğlu, bu toplantıların geçmişin değerlendirilmesi, geleceğe yönelik vizyonun geliştirilmesi, yürütülen proje ve faaliyetlerin paylaşılması, gerekli motivasyon ve enerji için önem arz ettiğini vurguladı.

Bakan Uraloğlu yolun, bir ülkenin geleceğini şekillendiren en temel

medeniyet araçlarından biri olduğuna dikkati çekerek "Geçmişte sadece 6 ilimiz bölünmüş yollarla bağlı iken, bugün tam 77 ilimizi bu imkanla buluşturduk. Köprü ve viyadük uzunluğumuzu 311 kilometreden 821 kilometreye, tünel uzunluğumuzu 50 kilometreden 856 kilometreye çıkardık. Sadece geçen sene 57 km tünel inşa ettik. Bugün bölünmüş yollarımızın uzunluğu ülkemizin yol ağının yüzde 44'ünü oluşturmasına rağmen, bütün yol ağımızda hareket eden trafiğin yüzde 83'üne hizmet ettiğinin altını çizmek isterim. Bölünmüş yol yatırımlarımızla trafik güvenliğini,



seyahat hızını ve konforunu arttırdığımız gibi trafik kazalarındaki ölüm oranlarında da büyük düşüş sağladık. 100 milyon taşıt-kilometre başına hayatını kaybeden kişi sayısını yüzde 81 azalttık." ifadelerinde bulundu.

Bölünmüş yollara yaptıkları yatırımın, yalnızca bugünü değil, her yılı kazanca dönüştüren güçlü bir değer olduğunu söyleyen Uraloğlu, "Zaman ve akaryakıttan sağlanan tasarruf, her yıl toplamda 405 milyar liralık bir ekonomik fayda olarak ülkemize geri

dönüyor. Bu her yıl kullandığımız ödeneğin çok üzerinde bir rakam. İnşallah yeni hedeflerimiz doğrultusunda da bölünmüş yol ağıımızı önce 31 bin 250 kilometreye, ardından 38 bin kilometrenin üzerine; otoyol ağıımızı ise ilk etapta 4.330 kilometreye ulaştırmayı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

Turizmden tarıma, üretimden ticarete kadar ekonominin her alanında katma değer oluşturduklarını söyleyen Bakan Uraloğlu, "Ülkemizi uluslararası

ulaşımında tercih edilen güçlü bir merkez haline getirdik. Bu başarıyı, Yap-İşlet-Devret modeliyle kamu tecrübemizi özel sektörün dinamizmiyle birleştirerek elde ettik ve böylece vatanımızın dört bir yanını kapsayan modern, güvenli ve kesintisiz bir karayolu ağı kurduk." şeklinde konuştu ve sadece 2025 yılında Aydın-Denizli Otoyolu ile birlikte; Antalya Korkuteli-Elmalı Yolu, Elazığ-Harpüt Yolu, Pazarkule-Edirne-TEM Bağlantı Yolu, Batman-Hasankeyf Yolu, Bolu Göynük Çevre Yolu, Bursa Doğancı Tüneli, Pertek - Tunceli,

Çemişgezek – Hozat ve Pertek – Hozat Yolu, Kaman–Savcılı–Kırşehir İl Yolu ve Burdur-Tefenni-Çavdır Yolu gibi önemli karayolu projelerini tamamladıklarını dile getirdi.

Yol güvenliğinin geleceği, iklim değişikliği, sürdürülebilir ulaşım ve yeni hareketlilik trendlerini yakından takip ederek uygulanabilir ölçüde hayata geçirmek için çalıştıklarını söyleyen Uraloğlu, uluslararası stratejik projeleri de kararlılıkla ilerlettiklerini, karayolları ile farklı ulaşım modlarını entegre ederek, üretim, pazar ve tüketim noktaları arasındaki erişimi hızlandıracaklarını ve lojistik imkanları çeşitlendirerek ülkemizi küresel ölçekte

daha etkin ve rekabetçi bir konuma taşıyacaklarını açıkladı.

Doğudan batıya kuzeyden güneye milletin ihtiyaç hissettiği her yerde yol, tünel, köprü viyadükler inşa etmeye; bölünmüş yollarla standartları yükseltmeye, otoyollarla karayolu ağımızı güçlendirmeye bundan sonra da devam edeceklerini vurgulayan Bakan Uraloğlu, “Yeni yatırımlarımızı planlarken, mutlaka mevcut altyapımızı güçlendirecek ve tamamlayıcı nitelikte olmasına da dikkat edeceğiz. Çalışmalarımızda kaliteden hiçbir şartta taviz vermeyeceğiz. Hepimiz çok iyi biliyoruz ki, kalitesiz yapılan iş en pahalı iştir. Aynı işi ikinci kez yapmak hem zamana

hem de bütçeye büyük yük getirir. Yine, 2026 yılı çalışmalarımızın tamamının, belirlenen bütçe ve program doğrultusunda zamanında yapılmasını takip edeceğiz. Sizlerin motivasyonunu ve çalışma azmini yüksek tutmak için maddi ve manevi her türlü desteğimizle daima yanınızdayız.” ifadelerini kullanarak ve ortak akıl, samimi istişare ve güçlü bir takım çalışmasıyla çok daha büyük başarılarla birlikte imza atacaklarına olan inancını dile getirerek sözlerini sonlandırdı.

Açılış konuşmasına, Karayolları Genel Müdürlüğü’nün kuruluşundan bu yana geçen 76 yıl boyunca hayata geçirdikleri



her bir yol projesi ile ülkemizin ve milletimizin yaşamına katkı sunduklarını belirterek başlayan Karayolları Genel Müdürü Ahmet Gülşen, "Döktüğümüz her asfalt, inşa ettiğimiz her sanat yapısı doğrudan insanımızın hayatına dokunan, zaman kazandıran, güvenliği artıran ve ekonomik hareketliliği destekleyen bir değer üretmektedir. Çok kıymetli ve stratejik bir coğrafyada yer alan ülkemizin, bu konumunu en iyi şekilde kullanabilmesi için gelişmiş bir karayolu altyapısına sahip olması kritik önemdedir." şeklinde konuştu.

Bugün 68 bin 500 kilometreye çıkan yol ağında asıl büyük değişimin nitelik bakımından gerçekleştirildiğini vurgulayan Gülşen, "Özellikle bölünmüş yol seferberliğiyle birlikte ulaşım altyapımız adeta çağ atlamış; güvenli, hızlı ve konforlu ulaşım ülkemizin dört bir yanında standart hale gelmiştir. Artan otoyol uzunluğu ile Avrupa sınırimızdan başlayarak Marmara'dan Batı Karadeniz'e, İç Anadolu'dan Doğu Akdeniz'e, Güneydoğu'ya ve Ege'ye kadar uzanan kesintisiz bir otoyol omurgası oluşturulmuş; bölünmüş yol ağımız 30 bin kilometrenin üzerine çıkarılmıştır." açıklamalarında bulundu.

Yapılan köprüler ve tünellerle coğrafi engellerin büyük ölçüde ortadan kaldırıldığını, mevsim şartlarının ulaşım etkisinin en aza indirildiğini, bitümlü sıcak karışım kaplamalı yol ağının da 33 bin kilometreye

yaklaşmasıyla birlikte sürüş konforu ve yol kalitesinin ülkemizin her köşesinde yükseldiğini dile getiren Gülşen; "2025 yılının başından bu yana 321 km bölünmüş yol inşa edilmiştir. Aynı dönemde, 1.760 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı yolun yapımı ve onarımı tamamlanmış, 376 km uzunluğundaki tek platformlu yol kesimlerinde kapsamlı bakım ve yenileme çalışmaları gerçekleştirilmiştir. Sanat yapıları alanında da yoğun bir üretim süreci yaşanmış; 66,3 km uzunluğunda 36 adet tünel ile birlikte toplam uzunluğu 23,2 km olan 192 adet köprü tamamlanarak ulaşım altyapısına dahil edilmiş, 23 adet tarihi köprü restore edilmiştir. Trafik güvenliğine yönelik uygulamalarımız kapsamında ise; 36,5 milyon metrekare yatay ve düşey işaretleme, 2.624 km otokorkuluk, 102 km motorcu dostu bariyer, 336 km sarsma bandı uygulaması, 51 milyon adet ağırlık ve boyut denetimi yapılmış, 29 adet kaza kara noktası iyileştirilmiştir." ifadelerini kullanarak 2025 yılının başından bu yana yapılan yatırımlara değindi.

Karayolları Genel Müdürlüğünün 2026 yılı hedeflerini de paylaşan Ahmet Gülşen, "52 km'si otoyol olmak üzere toplam 346 km bölünmüş yol yapımını, 821 km yeni bitümlü sıcak karışım kaplamalı yol yapımı ile 605 km'lik BSK'lı yolun onarımını, 287 km'lik tek platformlu yolun fiziki standartlarını yükseltmeyi, 56,4 km'lik tünel ile 26,3

km'lik köprü imalatını tamamlamayı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

Değişen ve gelişen teknoloji ile dijitalleşmenin hayatı ve tüm sektörleri her geçen gün daha yoğun bir şekilde etkilediğini belirten Gülşen, Türkiye'de ilk kez kooperatif akıllı ulaşım sistemlerinin gerçek trafik koşullarında bütüncül olarak uygulanma noktasına geldiğini, önümüzdeki dönemlerde de akıllı ulaşım sistemlerine yönelik yatırımların kararlılıkla hayata geçirileceğini, teknolojiyi daha etkin kullanan, veriye dayalı karar alma süreçlerini güçlendiren ve vatandaşlarımıza daha güvenli, daha hızlı ve daha konforlu ulaşım deneyimi sunan bir yapıyı hep birlikte inşa etmeye devam edileceğini dile getirdi.

Genel Müdür Ahmet Gülşen konuşmasını, Karayolları Teşkilatı ile birlikte omuz omuza çalışarak projelerin hayata geçirilmesinde önemli rol üstlenen yüklenici ve müşavir firmalara; sektörün gelişimine katkı sunan, iş birliğini güçlendiren Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği-ASMÜD'e, Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası İNTES'e, Türkiye Müteahhitler Birliğine, Yol-İş, Memur-Sen ve İmar-Sen sendikalarına ve tüm karayolları çalışanlarına teşekkür ederek sonlandırdı.

ASMÜD, Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği'nin Komite Toplantılarına Katıldı

Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği - EAPA'nın 24-26 Mart 2026'da Paris'te düzenlediği Sağlık, Güvenlik Çevre Komitesi ile Teknik ve Asfalt 4.0 Komitelerinde ASMÜD'ü Genel Sekreter Zeliha Temren temsil etti.

Sektörün güncel konularının ele alındığı toplantılar, Avrupa'dan EAPA üyesi ulusal dernekler, asfalt üreticileri, malzeme ve ekipman tedarikçileri ile dijital donanım hizmeti veren firmaların temsilcilerinin katılımı ile gerçekleşti.



Sağlık, Güvenlik ve Çevre Komitesi asfalt endüstrisinin sürdürülebilirliği üzerine odaklandı:

• **Avrupa Asfalt Endüstrisi'nin Karbonsuzlaşma Yol Haritası** - EAPA, Avrupa Bitüm Birliği- Eurobitume'in 2025 yılında yayınladığı bitümün karbon ayak izi 4.0 versiyonunda açıklanan 530 kg/ton olan karbon emisyonuna göre Asfaltın yaşam döngüsü boyunca karbon emisyonu 80 kg CO₂e /ton asfalt olarak belirlendi. Saptanan bu emisyonun 68 kg CO₂e /ton'luk kısmının asfalt üretiminden kaynaklandığı tespit edildi. 2050 yılına kadar net sıfır hedefine erişilmesi için kullanılması gerekli teknolojiler belirlendi.

• **Koku Yönetimi** – Asfalt üretimi ve uygulamalarında oluşan koku ile ilgili ülkelerin ulusal politika ve mevzuatları ile koku test metotları ve kokunun önlenmesi için uygulanan teknik yöntemler konusunda farkındalık yaratan bir doküman hazırlandı.

• **Asfaltın atık sonu kriterleri:** Geri kazanılmış agregaların REACH kapsamına alınması ile ilgili konu kapsamında EAPA Hafriyat ve İnşaat Atıkları Yönetmeliği kapsamında atık olarak değerlendirilen asfaltın atık kategorisinden çıkarılıp alternatif malzeme kategorisinde değerlendirilebilmesi için "Atık sonu kriterleri'nin tespitine yönelik bir çalışma başlatıldı. Bu kapsamda üye ülkelerin kriterleri belirlenerek Avrupa Komisyonunun çevre ile ilgili birimine iletilecek.

Teknik Komite Toplantısında asfalt endüstrisini net sıfır emisyon hedefine taşıyan teknolojiler görüşüldü:

• **İlık karışım asfalt webinarı** - 12 Kasım 2025'teyapılan webinar da asfalt üretiminde sıcak karışımdan ılık karışım asfal ta geçiş yapan ve teknolojiyi yaygın kullanan Avrupa Ülkelerinin deneyimleri paylaşıldı. Bu kapsamda Almanya ve Hollanda'nın temsilcileri asfalt üretiminin sadece ılık karışım asfalt tekniğiyle yapılması kararlarının ardındaki gereksinimleri ve deneyimlerini aktardılar.

• **İlık karışım asfalt çalıştay** - 11-12 Haziran 2026'da Viyana'da organize edilecek E&E etkinliğine paralel olarak düzenlenecek olan ılık karışım asfalt çalıştayında asfalt endüstrisinin ılık karışım asfal ta sorunsuz ve etkili geçişinin desteklenmesi hedeflendi.

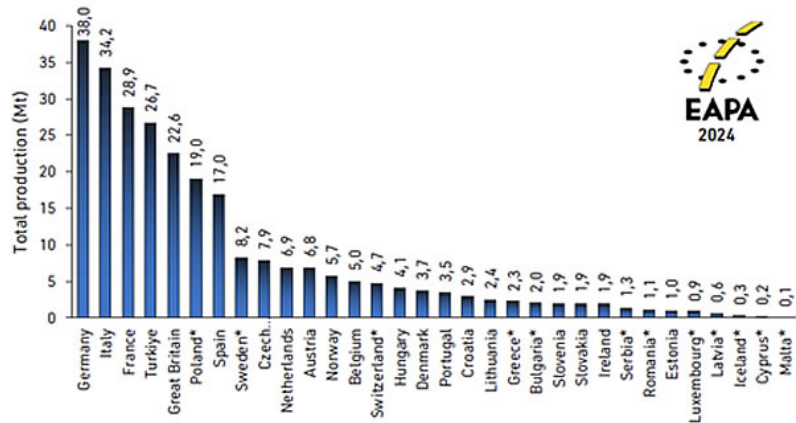
• **Yeni Yapı Malzemeleri Yönetmeliği kapsamında asfalt standartları** - Yeni yapı malzemeleri yönetmeliği kapsamında CEN Standardizasyon kurumunun bitümlü karışımlar, bitümlü bağlayıcılar ve agrega komitelerindeki standardizasyon çalışmaları hakkında gelişmeler açıklandı.

• Polimer modifiye bitümlü karışımların yeniden kullanımı ve karbon ayak izi konusunda Eurobitume çalışmaları incelendi.

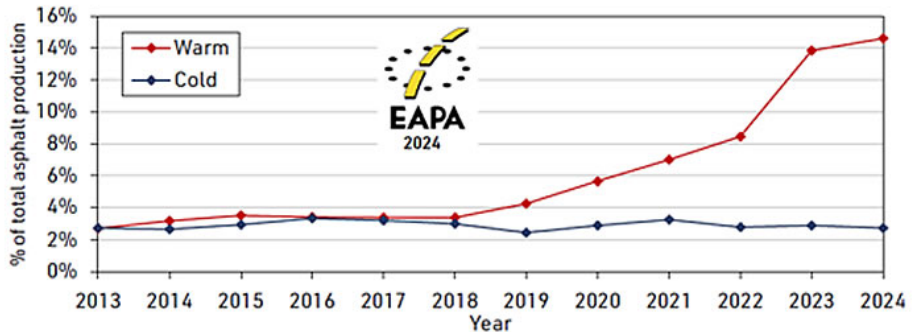
• **Asfalt endüstrisinin megatrendleri** - Derin bir dönüşüm sürecinden geçen Avrupa asfalt endüstrisi değişen sosyo-ekonomik gerçekler, jeopolitik belirsizlikler, hızlanan iklim hedefleri ve hızlı teknolojik değişim, altyapı yapım ve bakımını yeniden şekillendiriyor. Artan maliyetler, tedarik zinciri dalgalanmaları, iş gücü eksikliği ve değişen mevzuat artık münferit zorluklar değil, tüm değer zinciri boyunca karar alma süreçlerini etkileyen birbirine bağlı faktörler haline gelmiştir. Aynı zamanda, karbonsuzlaşma, döngüsel ekonomi ilkeleri ve dijital dönüşüm gibi uzun vadeli politika yönelimleri sektör için net bir rota belirliyor. Bu gelişmeler hem baskı hem de inovasyon fırsatları yaratmaktadır. Bu kapsamda sektörün megatrendleri anlamak için temel eğilimlerin bir analizini sunmak üzere hazırlanan EAPA dokümanı incelendi.

• Avrupa Rakamlarla Asfalt -

EAPA'nın 2026 yılbaşı nda yayınladığı 2024 yılı asfalt rakamları değerlendirildi. Avrupa 'da Toplam Asfalt üretimi 268,7 Milyon ton olarak gerçekleşti. Avrupa ülkelerinin asfalt üretimlerine sıralamasında 38 milyon tonla Almanya (38,0 Mt) birinci, 34,2 milyon tonla İtalya ikinci, 28,9 Milyon tonla Fransa üçüncü, 26,7 milyon tonla Türkiye dördüncü sırada yer aldı.



İlık karışım asfalt uygulamaları son yıllarda hızla artarak 21,6 Milyon tona ulaştı. Bu zirve ile toplam asfalt üretiminin %14,6 seviyesine erişti.



ASFALT 4.0 Komitesinde görüşülen konular:

- **Asfalt sektörünü dönüştüren yeni 4.0 teknolojileri** - Asfalt 4.0 teknolojilerindeki gelişmeler ele alınarak, Ulusal Yol İdaresi, Yerel Yönetimler, Medya ve Üniversiteler dahil tüm paydaşlarla dijital dönüşüm araçlarının belirlenmesi ve tanıtılması programlandı.
- **"Asfalt endüstrisinin dijital teknoloji yeteneğinin artırılması ve sektörde profesyonelleşmenin sağlanması** - Sektörde dijital teknolojilerle ilgili eğitim ve öğrenimin sağlanması ve profesyonel bir işgücü oluşturulması için gelişmeler incelendi.
- **5. Uluslararası Asfalt 4.0 Konferansı** – Konferans Madrid'de 22-23 Eylül 2026 tarihinde düzenlenecek
- **BIM tabanlı üstyapı yönetimi - Fizik-Destekli Dijital İkizler Modeli** - BIM tabanlı bu sistem ile bilgi Sunan Nottingham Üniversitesinde öğretim görevlisi Anand Sreeram sistem hakkında bilgi verdi: Geleneksel üstyapı yönetim sistemi, yolların durumunu sadece veri tabanı tablolarında tutarken; BIM tabanlı sistemlerde veri yolun katmanları, malzeme özellikleri ve trafik yükü gibi veriler doğrudan 3D model üzerine işleyerek görsel analiz yapma fırsatını yaratır. Yolun tasarımından sökülmesine kadar harita ve model üzerinden görsel olarak takip edilir. Fizik-Destekli Dijital İkizlerle sensör verileri mekanik, termodinamik mühendislik esasıyla değerlendirilerek yol bozuklukları ve yol ömrü konusunda öngörülerde bulunur.
- **Asfalt plentinin elektrifikasyonu** - Asfalt tesislerinin ve iş yerinin elektrifikasyonu konusunda bilgi aktararak, sektörün karbon ayak izini azaltma ve "Asphalt 4.0" standartlarına uyum sağlama stratejisinin merkezinde yer aldığı, yeni yaygınlaşan bu teknoloji, özellikle çevreci düzenlemelerle hız kazandığı vurgulandı.

EAPA YÖNETİM VE DİREKTÖRLER KURULU TOPLANTISI

ASMÜD 14- 15 Mayıs 2026 'da Berlin'de düzenlenen toplantıya uzaktan çevrimiçi katılım sağladı.

Yapılan toplantıda görev süresini tamamlayan EAPA başkanı Ralf Pomp görevi başkan yardımcısı Slovenko Heningman'a devretti. EAPA üyesi Slovenya Asfalt Birliği Başkanı olan Sayın Heningman 1997 yılından beri EAPA yönetim kurulunda yer almaktadır.

Toplantıda üyeler ülkelerindeki mevcut durum hakkında bilgi vererek, karşılaştıkları sorunları ve fırsatları belirtmişlerdir. Bu kapsamda özellikle Hürmüz boğazının kapanmasıyla, ham petrol tedarik zincirinde ortaya çıkan kırılma sonucu iki katına varan bitüm fiyatları, sözleşmelere etkileri ve sözleşmelerde olağanüstü bir durum yaratan bu fiyat farkına yönelik ülke uygulamaları konusunda bilgi toplanmasına karar verildi.



EAPA 2026-2028 çalışma programını belirlemek üzere toplantıda, üyeler arasında yapılan anketle tespit edilen öncelikli konular görüşülerek, çalışma programına alınacak öncelikli üç konu tespit edildi:

1. Karbon emisyonunun ve çevresel etkilerin azaltılması
2. Kamu ihalelerinde en düşük fiyat esaslı mevzuat ile ilgili sorunlar ve çözümler
3. Döngüsel ekonomi- Atık mevzuatı, Asfaltın yeniden kullanımı/geri kazanımının teşviki

Gündemin önemli başlıkları arasında yer alan, 11-12 Haziran 2026 tarihinde Viyana'da gerçekleştirilecek olan 3.E&E Etkinliği görüşüldü.

3. Eurasphalt & Eurobitume Etkinliği 11-12 Haziran 2026 Tarihinde Viyana'da Gerçekleştirilecek

Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA ve Avrupa Bitüm Birliği-Eurobitume işbirliği ile düzenlenen Eurasphalt & Eurobitume etkinliğinin 3.'sü 11-12 Haziran 2026 tarihlerinde Viyana'da gerçekleştirilecek.



Asfalt ve bitüm endüstrisinin güncel konularının ele alınacağı etkinliğin oturum başlıkları:

1. **Avrupa'da Sürdürülebilir Yol İnşası – Politika, Düzenleme ve Uygulamalar** -Sektörün gelecekteki yetenekleri çekmek için veri toplama için yeni yaklaşımları, iş dünyasında yapay zeka ve Avrupa Asfalt Sektöründe Kadınlar girişimi.
2. **Yeni Nesil Yeteneklerin kazanımı ve iş dünyasını yeniden keşfetmek** -Sektörün gelecekteki yetenekleri çekmek için yeni yaklaşımlar, iş dünyasında yapay zeka ve Avrupa Asfaltta Kadınlar girişimi.
3. **Karbonsuzlaştırmaya Yönelik Yol - Veriler, Yollar, İlerlemeler** - Agregası, Bitüm ve Asfalt Endüstrilerinin bakış açısından Dekarbonizasyon ve Net Sıfır Yol Haritaları üzerine öngörüler.
4. **Emisyonlara Odaklı Güvenli İşyeri Yönetimi** - İşçileri korumak için asfalt üretim ve uygulamalarında emisyonların azaltılması, mevcut üstyapılarda emisyon bulguları ve asfalt Tesislerinde koku yönetimi.
5. **Yollarda ve Malzemelerde Gelecek Trendleri** - Geleceğin bitüm tedarik pazarı, biyobazlı malzemeler, yol sahiplerinin bakış açısı ve Megatrendler.
6. **Asfalt Sektörünü Şekillendiren Trendler**, yol otoritelerinin bakış açısı ve Megatrendler.

Etkinlik kapsamında iki çalıştay düzenlenecektir:

- **EAPA İlık Karışım Asfalt çalıştayı:** 11- 12 Haziran 2026

Avrupa'da 25 yılı aşkın süredir kullanılmakta olan ve son yıllarda saptanan sürdürülebilirlik hedefleri, sağlık ve güvenlik düzenlemeleri ile emisyon ve enerji kullanımını azaltma ihtiyacı sonucu yaygınlaşan İlık karışım asfalt teknolojileri, Avrupa'nın %100 WMA üretimine geçişi için ortak bir yol haritasının belirlenmesi

- **IBEF-Uluslararası Bitüm Emülsiyoncuları Birliği Çalıştay:** 10 Haziran 2026

Bitümlü emülsiyon uygulamalarındaki en son gelişmeleri, saha deneyimlerini ve yenilikler. Micro-surfacing ve soğuk geri dönüşümden gelişmiş emülsiyon formülasyonlarına, yüksek RAP çözümlerine ve sürdürülebilir yüzey aktif maddelere kadar uzanan dünya çapındaki uygulamalara ilişkin teknik bilgi paylaşımı

Bitüm ve Yol Konferansı - BITUROAD 2026

Gürcistan'da Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT - CIS) çerçevesinde bitüm endüstrisi ve yol inşaat sektöründe faaliyet gösteren uluslararası bir kuruluş olan Bitugroup ile BDT Ülkeleri Yol İdarecileri Hükümetler-arası Konseyinin iş birliğiyle; BDT bölgesi, Orta Doğu, Avrupa, Orta Asya ve Afrika'dan yol ve bitüm endüstrisinin paydaşlarını bir araya getirerek iş birliğini ve sektör diyalogunu teşvik etmek amacıyla düzenlenen Bitüm ve Yol Konferansı-Bituroad 2026, 29-30 Mayıs 2026 tarihlerinde Gürcistan'ın Tiflis şehrinde gerçekleştirilecektir.

Bituroad 2026 Konferansı bitüm, asfalt ve yol inşaat sektörüne ilişkin bilimsel sunumların yapılacağı, sektörel ağı kurulacağı, ürün ve hizmetlerin sergileneceği bir platformdur. Konferansta Uluslararası Bitüm Emülsiyon Federasyonu-IBEF ile iş birliği içinde mikro yüzey kaplama ve gelişmiş emülsiyon teknolojileri üzerine özel bir çalıştay da düzenlenecek olup, katılımcılara Teknik Sponsorlar tarafından katılım sertifikası verilecektir.

Derneğimizin İBEF ile birlikte "Bilgi Paydaşı" olduğu konferansa konuşmacı olarak davet edilen ASMÜD Genel Sekreteri Zeliha Temren Türkiye Asfalt Endüstrisi hakkında bir sunum yapacaktır.

Konferansa ilişkin detaylı bilgi ve katılım, sergi ve sponsorluk paketleri ile ilgili ücretler konferansın www.bituroad.com adresli web sitesinde yer almaktadır.



Afrika'daki Dünya Bankası Projeleri Kapsamında Türk Müteahhitlik Firmalarına Yönelik İş Geliştirme Etkinliği



WORLD BANK

Dünya Bankası'nın Afrika Bölgesi Kamu Alımları Birimi tarafından, Dünya Bankası'nın Afrika'da finanse ettiği projelerde Türk müteahhitlik firmaları ile iş birliğinin geliştirilmesi amacıyla, özellikle yol, enerji ve su sektörlerinde 25 milyon ABD dolarının üzerindeki sözleşmelere yönelik olarak Türk firmalarına hitap eden bir bilgilendirme ve iş geliştirme webinar etkinliği Dünya Bankası ve Kamu İhale Kurumu Uluslararası İletişim Dairesi Başkanlığı arasında varılan mutabakat çerçevesinde 25 Haziran 2026 tarihinde gerçekleştirilecektir.

Söz konusu etkinlik kapsamında Afrika Doğu Bölgesi'nde yer alan ve ağırlıklı olarak Kenya, Tanzanya, Uganda, Etiyopya, Ruanda, Burundi, Somali, Güney Sudan, Eritre, Cibuti, Mozambik, Madagaskar, Malavi, Zambiya ve Zimbabve gibi ülkelerde yürütülen projelerin ele alınması öngörülmektedir. Ayrıca, yine webinar öncesinde, Dünya Bankası tarafından, 25 milyon ABD Doları üzerindeki büyük ölçekli ihale paketlerine ilişkin bir listenin ve firmalara yönelik hazırlık amaçlı kısa bir soru setinin paylaşılması planlanmaktadır. Bu soru seti ile Türk firmalarının sürece daha hazırlıklı katılım sağlamaları ve etkinliğin daha odaklı şekilde gerçekleştirilmesinin amaçlandığı belirtilmektedir.



İnşaat Zirvesi Türkiye 2026, 17-18 Haziran 2026, Sheraton Ankara Otel ve Konferans Merkezi



Türkiye Müteahhitler Birliği tarafından ülkemizin inşaat sektörünü ulusal ve uluslararası düzeyde daha güçlendirmek, yeni teknolojilere ve uygulamalara uyumunu desteklemek amacıyla **“İnşaat Zirvesi Türkiye-Construction Türkiye Summit, CST26”** 17-18 Haziran 2026 tarihlerinde Ankara'da Sheraton Otel & Konferans Merkezi'nde gerçekleştirilecektir.

Türkiye'nin dinamik ve hızla gelişen inşaat sektörüne açılan en önemli kapısı olması hedeflenen İnşaat Zirvesi Türkiye etkinliği, 2026 yılında "İnşaat Teknolojileri ve Yenilikçi Yapı Malzemeleri" teması ile küresel düzeyde sektörün önde gelen

temsilcilerini, uluslararası kuruluşları, akademi ve kamu otoritelerini bir araya getirerek inşaat sektörünün geleceğini, verimlilik artışını, sürdürülebilirlik ve dijitalleşme gündemlerini kapsamlı bir şekilde tartışmaya açmayı hedeflemektedir.

“İnşaat Zirvesi Türkiye-Construction Türkiye Summit, CST26”;

- Geleceği Yakalamak: İnşaat ve yapı malzemeleri alanındaki en yeni teknolojileri, sürdürülebilirlik çözümleri, inovatif yapı malzemeleri ve dijital çözümleri ilk kez Türkiye'de geniş katılımcılarla buluşturacak,
- Sürdürülebilirlik ve Dijitalleşme: Enerji verimliliği, çevre dostu

malzemeleri ve akıllı inşaat teknolojileri gibi kritik konuları ele alacak, inşaat sektörünün sürdürülebilir ve rekabetçi kalmasını sağlayacak.

- Ağ Kurma ve İş Birliği: Ulusal ve uluslararası sektör liderleri, akademisyenleri, yatırımcıları, müteahhitleri, üreticileri, tedarikçileri, teknoloji sağlayıcıları ve yenilikçi şirketleri aynı platformda buluşturacak olması açısından önem taşımaktadır.

Etkinliği destekleyen kuruluşlar arasında ASMÜD'ün de yer aldığı Zirve hakkında detaylı bilgiye, kayıt formuna, sergi ve sponsorluk paketlerine www.constructionturkiye.com adresinden erişim sağlanabilir.



EFCA 2026 Genel Kurul ve Konferansı, 4-5 Haziran 2026, İstanbul Maslak Hilton Oteli



Türk Müşavir Mühendisler ve Mimarlar Birliği-TürkMMMB'nin 2001 yılından bu yana Türkiye'de tek temsilci sıfatıyla üye olduğu Avrupa Müşavir Mühendislik Birlikleri Federasyonu-EFCA'nın her yıl bir üye Birliğin evsahipliğinde düzenlediği yıllık Genel Kurul ve Konferansını bu yıl 4-5 Haziran 2026 tarihlerinde İstanbul Maslak Hilton Oteli'nde TürkMMMB ile birlikte düzenlenecektir.

Etkinlik kapsamında EFCA Genel Kurul Toplantısı ve Geleceğin Liderleri etkinlikleri 4 Haziran

2026'da gerçekleştirilecektir.

"Direnciliği Yeniden Düşünmek: İklim ve Güvenlik Tehditlerine Karşı Avrupa'yı Yeniden İnşa Etmek" konusuna odaklanacak olan EFCA Konferansı ise 5 Haziran 2026 tarihinde düzenlenecek olup, çeşitli disiplinlerden uzmanları bir araya getirerek ve özellikle Ukrayna'ya vurgu yaparak, Avrupa'nın yeniden inşası ve rehabilitasyonu konusunda bilgi, deneyim ve ileriye dönük bakış açılarının paylaşılması hedeflenmektedir.

EFCA 2026 Konferansı hakkında detaylı bilgi, kayıt formu ve katılım ücretleri www.efca2026.com adresinde verilmektedir.

ASFALT ENDÜSTRİSİNDE MEGATRENDLER

Hazırlayan: Zeliha Temren-ASMÜD Genel Sekreteri

Asfalt endüstrisi sürdürülebilirlik, ekonomik ve teknolojik mega trendlerle şekillenen büyük bir dönüşüm yaşıyor. Sektör, karbon net sıfır hedefi ile 2050 yılına kadar "yeşil asfalt" pazarına doğru hızla ilerliyor.

Ön plana çıkan sürdürülebilirlik kapsamında, çevresel düzenlemeler ve karbon ayak izini azaltma çabaları yeşil dönüşüm trendinin temel itici gücüdür. Bu kapsamda geliştirilen **sürdürülebilir teknolojiler**:



- **Geri Dönüştürülmüş Asfalt Kaplama:** Eski yolların sökülüp yeniden karışıma dahil edilmesi artık bir standart uygulama haline geliyor. Asfalt üretim tesisleri yüksek oranlarda geri dönüştürülmüş malzeme kullanacak şekilde modernize ediliyor. Bu değişim geleneksel yöntemlerden döngüsel ekonomi modeline geçişi simgeliyor.

- **Ilık Karışım Asfalt:** Üretim sıcaklığını düşüren bu teknoloji, enerji tüketimini azaltırken emisyonları ve duman salınımını ciddi oranda düşürüyor.

- **Biyo-Bağlayıcılar:** Petrol türevi bitüme alternatif olarak, bitkisel bazlı ve yenilenebilir biyo-bağlayıcıların kullanımı yaygınlaşıyor.

- **Karbon-Negatif Asfalt:** Karbon yakalama teknolojileriyle entegre edilen asfalt çözümleri üzerinde çalışmalar yoğunlaşıyor.

Artan trafik yükü ve aşırı hava olayları yollarda daha **yüksek performans ve dayanıklılık** gerektiriyor, bu teknolojiler:

- **Polimer Modifiye Bitüm:** Ağır trafik altında çatlama ve tekerlek izi oluşumuna karşı direnci artırmak için modifiye edilmiş bağlayıcı kullanımı artıyor.

- **Kendi Kendini İyileştiren Asfalt:** Mikro çatlakları otomatik olarak onarabilen, yol ömrünü iki katına çıkarabilecek asfalt türleri piyasaya arz aşamasına geçiyor.

- **Performans Esaslı Karışım Tasarımı:** Geleneksel hacimsel esaslı tasarımlar yerine, yolun gerçek performansını (çatlama ve aşınma direnci) dengeleyen yeni tasarım modellerine geçiliyor.



Asfalt üretimi, serimi ve kontrolü gelişen dijital araçlar ve yapay zeka ile daha akıllı ve verimli hale geliyor:

- **Akıllı Sıkıştırma:** Silindirlerdeki sensörler ve GPS sayesinde yolun her noktasında kalite kontrollü eşit yoğunluk sağlanıyor.
- **Akıllı teknolojiler ve Yapay Zeka:** Asfalt tesislerinde nesnelerin İnterneti (IoT) sensörleri ile üretim kalitesi ve emisyonlar ile makinenin durumu anlık takip ediliyor.
- **Akıllı Yollar:** Gelecekte trafik akışını izleyen ve hatta enerji üretilen sensörlü yol sistemleri geliştiriliyor.

İnşaata hızlı ve kolay bir şekilde yapılmasını sağlayan operasyonel verimlilik önem kazanıyor:

- **Mobil ve Modüler Tesisler:** Şehir içi veya uzak bölgelerdeki projeler için hızlı kurulabilen, yüksek kapasiteli mobil tesislerin kullanımı artıyor.
- **Dronlarla Denetim:** Yol yüzeyindeki bozulmaların tespiti ve proje ilerlemesinin takibi için dronlar ve yapay zeka tabanlı görüntü işleme teknolojileri kullanılıyor.

Sektörün en önemli itici gücü ulaşım altyapı yatırımlarıdır. Altyapı yenileme, kentleşme ve yol rehabilitasyon girişimleri yeni asfalt talebini artırarak, küresel asfalt pazarını büyütmektedir.

Artan yasal düzenlemelere ve finansmandaki değişimlere uyum içinde çalışmak zorunda olan sektörün önündeki mega trendler zorlukları ve fırsatları bir arada getirmektedir. Malzemeler, geri dönüşüm ve dijitalleşme alanlarındaki yenilikler sektörü etkili bir şekilde yanıt vermeye teşvik etmektedir.

Asfalt geleneksel bir inşaat malzemesinden sürdürülebilir, dayanıklı ve yüksek performanslı altyapı sistemlerinin temel bir bileşeni halinde dönüşüyor. Bu hızlı dönüşümle asfalt endüstrisi daha akıllı, daha çevreci ve daha performans odaklı olacaktır.

