

ASFALT



AYBERK ÖZCAN

Yönetim Kurulu Başkanı

İhsan Çetinceviz

Başkan Vekili

Tahir Çelik

Başkan Vekili

Nihat Kızılırmak

Muhasip Üye

Deha Emral

Üye

Zeliha Temren

Genel Sekreter

Seray Toraman

Teknik Koordinatör

Yönetim Yeri

Mustafa Kemal Mah.
2132 Sok. No:7/2
Çankaya 06530 / ANKARA

Tel: 0.312.447 42 25

Faks: 0.312.447 42 26

www.asmud.org.tr

asfalt@asmud.org.tr

9. Ulusal Asfalt Sempozyumu ve Sergisi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın himayelerinde, Karayolları Genel Müdürlüğü, Yollar Türk Milli Komitesi ve Türkiye Asfalt Mühendisleri Derneği (ASMÜD) işbirliği ile **9-10 Aralık 2025 tarihlerinde Ankara Karayolları Halil Rıfat Paşa Konferans Salonu'nda** düzenlenecektir. > 3



Rakamlarla Asfalt-2024 İstatistikleri Hazırlandı

Asfalt endüstrisinin tüm taraflarından alınan bilgiler ışığında "Rakamlarla Asfalt 2024" istatistikleri hazırlandı. > 5



ASMÜD Eko Gelecek Hibe Programı'na Başvurdu

Derneğimiz "Avrupa Birliği Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA III) kapsamında Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) Türkiye ile Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu tarafından finanse edilen "Eko Gelecek Hibe Programı"na başvurmuştur. > 7



Sektörümüzün Değerli Paydaşları,

2025 yılının son çeyreğini girdiğimiz ve asfalt sezonunun da sonuna yaklaştığımız bu dönemde, asfalt yapım ve bakım işlerini üstlenen yüklenicilerimiz iş programlarını tamamlama çabası içinde tüm zorlukları karşılamaya çalışmakta- dırlar.

Kamu projeleri kapsamında yer alan asfalt yapım ve bakım işlerinde sektörümüz, ödenek yetersizliği ve nakit akışının sağlanamaması sorunlarıyla, işlerini yürütmekte zorluklar yaşamaktadır. Özellikle 2022 yılı öncesinde sözleşmesi imzalanmış ve halen devam eden yapım işlerinde, sözleşme birim fiyatlarına uygulanan fiyat farkları reel fiyat artışlarını karşılamadığından, yüklenici zarar eder duruma gelmiş ve yüksek faiz oranlarıyla krediye erişim sorunları da sektörü tehdit eder boyuta ulaşmıştır.

Ayrıca, kamu projelerine uygulanan tasarruf tedbirleriyle, kısa ve orta vadede önceliği bulunmayan projelerin çok az ödenekle devam ettirilmesinin oluşturduğu mali yük sektörün kaldıramayacağı bir boyuta erişmiştir. Sektör olarak beklentimiz, yeterli ödenek ayrılmayan bu projelerin sözleşmelerinin tasfiyesine yönelik bir düzenlemenin en kısa sürede hayata geçirilmesidir.

Asfalt yol projelerinin yürütülmesinde karşılaşılan bu ekonomik sorunlar, asfalt sektörünün durumunun göstergesi olan bitümlü sıcak karışım asfalt üretim rakamlarına yansımıştır. Derneğimizin her yıl topladığı asfalt rakamları kapsamında, son beş yıldır ortalama 31 milyon ton olarak gerçekleşen asfalt üretiminin, geçen yıl 27 milyon tona gerilediğini ve bu rakamın son 15 yılın en düşük verisi olduğunu tespit ettik. Sektör bu üretimle, kapasitesinin çeyreğini bile kullanamaz duruma gelmiş, daralan pazar payı,



Ayberk Özcan
ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı

azalan kâr marjı ve hatta zararlar varlığını sürdürmeye çalışmaktadır.

Sektörün bir diğer sorunu da, son yıllarda enflasyonla hızla artan işçilik maliyetlerinin yanı sıra, kaliteli iş gücü teminindeki zorluklardır. Bu kapsamda, Mesleki Yeterlilik Kurumu ile işbirliği içinde asfalt ekipman ve makine operatörleri için hazırladığımız meslek standartları ve ulusal yeterliliklerin, işin teknik gerekliliklerinin yanı sıra, iş sağlığı ve güvenliği ile çevre ilkelerine uyumlu hale getirilmesi sağlandı. Bu kapsamda, Derneğimiz Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı Türkiye ile Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu tarafından finanse edilen iklim değişikliği ve biyoçeşitlilik alanında sivil toplum kuruluşlarının kapasitesinin artırılmasına yönelik "Eko Gelecek Hibe Programı"na bir proje ile başvurdu. Projemiz desteklenirse, asfalt sektöründe yeşil dönüşüme uyumlu eğitim ve belgelendirme hizmeti verilmesine yönelik bir merkez kurmayı planladık. Bilindiği üzere, iklim değişikliğiyle mücadele noktasında kararlı adımların atıldığı ülkemizde, Net Sıfır Emisyona 2053 yılında ulaşılması hedeflendi ve bu yıl yayınlanan

İklim Kanunu ile yasal bir çerçeve oluşturuldu. Bu kapsamda, yeşil dönüşüme uyum sağlamak üzere girişimlerde bulunan sektörümüz, asfaltla kaplı yollarımızın çevresel, ekonomik ve sosyal açıdan sürdürülebilirliğinin ve iklime karşı dirençliliğinin sağlanması için, asfalt endüstrisinin tarafları olarak Derneğimiz, Karayolları Genel Müdürlüğü ve Yollar Türk Milli Komitesi ile iş birliği içinde bu yıl düzenlenecek olan 9.Ulusal Asfalt Sempozyumunda bu konuya odaklanmayı kararlaştırdık. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının himayelerinde gerçekleştirilecek olan 9.Ulusal Asfalt sempozyumu ve Sergisi "Net Sıfır Emisyon: Sürdürülebilir ve Dirençli Asfalt Yollar" temasıyla 9-10 Aralık 2025 tarihinde Ankara'da Karayolları Halil Rıfat Paşa Konferans Salonu'nda gerçekleştirilecektir. Geçmişte olduğu gibi, 1.000'in üzerinde kurumsal katılımıyla gerçekleşeceği tahmin edilen sempozyum, ulaştırma sektörünün altyapısını oluşturan asfalt yollarda sürdürülebilir kalkınma hedeflerine katkı sunan politikaların, teknolojilerin tartışıldığı ve sergilendiği bir platform olacaktır.

Sektörümüzde her dört yılda bir düzenlenen bu önemli etkinliğe; kamu kurumlarından, özel sektörden, akademik çevrelerden ve sivil toplum kuruluşlarından siz değerli paydaşlarımızı dinleyici olarak, bildiri sunarak, sponsorluk sağlayarak ve sergi alanında yer alarak katılmaya davet ediyorum.

Sözlerime burada son verirken, tüm sektör paydaşlarımızın yılın son çeyreğini verimli ve başarılı geçirmesini diliyorum. Özellikle şantiyelerinde asfalt işlerini sürdüren firmalarımızın ve emektar çalışanlarımızın gayretlerini takdirle karşılayarak, iş programlarını başarıyla gerçekleştirmelerini temenni ediyorum.

9. Ulusal Asfalt Sempozyumu ve Sergisi



Asfalt yollar, ülkemizin ekonomik, sosyal ve kültürel kalkınmasında hayati bir rol oynayan karayolu ulaşımının temelini oluşturmaktadır. Ulaşım ağlarının sürekliliği, güvenliği ve konforu, büyük ölçüde asfalt kaplamaların performansına ve dayanıklılığına bağlıdır. Günümüzde ise bu teknik gerekliliklerin ötesine geçerek, çevresel etkilerin azaltıldığı, iklim değişikliğine dirençli ve sürdürülebilir altyapı sistemlerinin geliştirilmesi hem sektörün hem de toplumun ortak sorumluluğu haline gelmiştir.

Bu kapsamda; iklim değişikliğine yol açan sera gazı emisyonlarında önemli yer tutan ulaştırma sektöründe en yüksek emisyon payına ulaşan karayolu ulaşım sisteminin altyapısını oluşturan ve tamamına yakını asfaltla kaplı olan yollarımızın çevresel, ekonomik ve sosyal açıdan sürdürülebilirliğinin ve iklime dirençliliğinin sağlanması gerekmektedir.

Bu anlayışla, Türkiye'de iklim değişikliğiyle mücadele konusunda farkındalık oluşturacak, paydaşları

bilgilendirecek ve eyleme geçirecek stratejik bir etkinlik olarak tasarlanan **9. Ulusal Asfalt Sempozyumu ve Sergisi**, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın himayelerinde, ülkemizin yol konusunda lider kuruluşu olan Karayolları Genel Müdürlüğü, Yollar Türk Milli Komitesi (YTMK) ve sektörün öncü sivil toplum kuruluşu olan Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği (ASMÜD) işbirliği ile **9-10 Aralık 2025 tarihlerinde Ankara Karayolları Halil Rifat Paşa Konferans Salonu'nda** düzenlenecektir.

Sempozyumun temel hedefleri arasında; bilimsel bilgi üretiminin teşvik edilmesi, saha tecrübelerinin paylaşılması, yeni teknolojilerin tartışılması ve sektörler arası iş birliğinin güçlendirilmesi yer almaktadır. Asfalt yolların sürdürülebilir, iklim dirençli ve uzun ömürle hizmet verebilir nitelikte olması yönünde atılacak adımların ele alınacağı bu önemli etkinliğe; kamu kurumlarından, özel sektörden, akademik çevrelerden ve sivil toplum kuruluşlarından tüm paydaşlar dinleyici olarak, bildiri sunarak, sponsorluk

sağlayarak ve sergi alanında yer alarak katılmaya davet edilmektedir.

Sempozyum duyurusu, sponsorluk ve sergiye katılım koşulları ile sempozyuma bildiri gönderilmesi ve dinleyici olarak katılım sağlanması konularıyla ilgili detaylı bilgi www.asfaltsempozyumu2025.org web sitesinde yayınlanmıştır. Sempozyuma dinleyici olarak katılmak isteyenlerin sempozyum web sitesinde yer alan Elektronik Katılım Formunu doldurarak online olarak göndermeleri gerekmektedir.

Sempozyuma bildiri ile katılmak isteyen katılımcıların aşağıda verilen Sempozyum Ana Konu Başlıkları hakkındaki bildirimlerini web sitesinde bulunan Bildiri Yazım Esaslarına uygun olarak hazırlayarak online olarak göndermeleri gerekmektedir.

Sempozyum için **bildiri son gönderim tarihi 19 Eylül 2025** olarak belirlenmiştir.

SEMPOZYUM ANA KONU BAŞLIKLARI	
Türkiye’de ve Dünyada Net Sıfır Emisyon a. Asfalt endüstrisinde net sıfır çalışmaları b. Türkiye’de net sıfır çalışmaları c. Asfaltın karbon ayak izi d. Asfaltın çevresel performansı - çevresel ürün beyanı e. Türkiye’de asfalt kaplama türlerinin net sıfır emisyonu etkileri	Asfaltta Kalite a. Asfalt malzemelerinin ve karışımlarının geliştirilmiş testleri b. Karışım dizayn yöntemleri c. Asfalt üretimi ve yapımında kalite güvencesi
Temiz Teknolojiler ile Yüksek Performans - Düşük Emisyon a. Ilık karışım asfalt uygulamaları b. Uzun ömürlü asfalt çalışmaları c. Yüksek performanslı asfalt çalışmaları d. Asfalt katkı teknolojileri ve uygulamaları e. Asfalt endüstrisinde dijital teknolojiler – Asfalt 4.0 f. Asfalt üretim tesisleri, serme ve sıkıştırma ekipmanlarında yeni teknolojiler g. Asfalt karışımlarında agrega ve bağlayıcı performansları	Net Sıfır Hedefi İçin Asfaltın Döngüsel Ekonomisi a. Yaşam döngü analizleri ve değerlendirmeleri b. Koruyucu bakım uygulamaları c. Asfaltın yeniden kullanımı/geri kazanımı d. Atıkların ve ikincil malzemelerin asfaltta kullanımı e. Dirençli üstyapı tasarımları ve uygulamaları f. Asfaltta dayanıklılık ve durabilite
Üstyapı Yönetimi ve Rehabilitasyonu a. Üstyapı yönetim sistemi b. Bakım ve rehabilitasyon yöntemleri c. Bakım-onarım malzemeleri ve teknolojileri d. Kar ve buz ile mücadele teknolojileri	İnsan, Çevre ve Asfalt a. Poroz asfalt b. Asfaltın yaşam döngüsü içindeki sağlık ve güvenlik riskleri c. Aşırı iklim etkilerine karşı asfalt d. Estetik ve çevreci uygulamalar e. Mesleki yeterlilik

9. Ulusal Asfalt Sempozyumu ve Sergisi için yapılacak desteğe göre Platin, Altın ve Gümüş kategorilerinde sponsorluk imkanı sağlanmıştır. Sempozyuma sponsor olacak firmalar, markalarını görünür kılmanın yanı sıra asfalt endüstrisinde yeşil dönüşümünün bir parçası haline gelecektir. Platin, Altın ve Gümüş sponsorlara sağlanacak hizmetler hakkında detaylı bilgi ve sponsorluk talep formu www.asfaltsempozyumu2025.org/sponsorluk.html adresinde verilmekte olup, gerektiğinde ASMÜD ile iletişime geçilebilir.

Ayrıca Sempozyum çerçevesinde 12 adet standın (3x2=6m2 Yükseklik Maksimum: 3m) yer aldığı sergi alanı düzenlenecek olup, asfalt sektöründe

çalışmalarını sürdüren firmaların kendilerini tanıtılabilmelerine ve ürünlerini teşhir edebilmelerine imkan sağlanacaktır.

Stant açarak sergiye katılmak isteyen firmalar, www.valoranket.com/eform/s/asfalt-2025-sponsorluk-talep-formu u/588/ adresinde yer alan Sergi Talep Formu’nu doldurmaları ve ASMÜD ile iletişime geçmeleri gerekmektedir. Stant ücretleri, stant yerine bağlı olarak 175.000.- TL + KDV ve 150.000.- TL + KDV olarak belirlenmiştir. Stant krokisi www.asfaltsempozyumu2025.org/sponsorluk.html adresinde mevcuttur. Sergide yer alan firmalara, sempozyum salonunun yanında yer alan toplantı salonunda 50.000 TL + KDV ilave ücret

karşılığında, oturum aralarında 15 dakikalık sunumla, tanıtım yapma imkanı verilecektir. Kısıtlı sayıda sergiciye verilebilecek olan tanıtım imkanı talep önceliğine göre düzenlenecektir. Tanıtım amaçlı simultane tercüme hizmeti verilemeyecektir. **Sergi için son başvuru tarihi 30 Kasım 2025** olarak belirlenmiştir.

9. Ulusal Asfalt Sempozyumu ve Sergisi’ne kamu, üniversite ve özel sektör çalışanları ile ülkemiz asfalt endüstrisinin tüm tarafları bildiriyle, dinleyici olarak, sponsorluk sağlayarak veya sergide yer almak üzere davet edilmekte ve katılımları beklenmektedir.

Rakamlarla Asfalt-2024 İstatistikleri Hazırlandı



ASMÜD, ulaştırma sektörünün önemli yatırımlarından yol altyapısında asfalt işlerini yakından takip etmek ve Türkiye asfalt endüstrisinin durumunu rakamlarla belirlemek üzere 2003 yılından itibaren asfalt üretimi ve uygulamasında kullanılan asfalt, bitüm ve agrega ile ilgili verileri asfalt ve yol endüstrisinin otoriteleri olan Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler ve İl Özel İdarelerden toplamaktadır. Ayrıca

sektöre bitüm temin eden TÜPRAŞ'tan bitüm üretimine ait, asfalt işlerini yapan firmalar ile sektöre malzeme ve ekipman tedarik eden kuruluşlardan ise diğer ilgili verileri alarak, karayolları, kent içi yollar ve köy yollarında asfalt üretim ve uygulamaları ile asfalt üretim kapasitesi ve sektöre hizmet veren firma sayısına ilişkin istatistikleri oluşturmaktadır.

Asfalt endüstrisinin tüm taraflarından alınan bilgiler ışığında hazırlanan ve web sitemizin <https://asmud.org.tr/RakamlarlaAsfalt.asp> adresli sayfasında yer alan "Rakamlarla Asfalt 2024" broşürümüzde yer alan istatistiki bilgiler aşağıda siz okuyucularımızla paylaşılmıştır.

KARAYOLU, ŞEHİR İÇİ VE KÖY YOLLARINDA ASFALT VE BİTÜM KULLANIMI

	Yıl	Bitümlü Sıcak Karışım, milyon ton	Sathi Kaplama, km ²	Bitüm tüketimi, ton
Karayolları	2020	18,8	146,3	971.000
	2021	13,5	90,6	707.000
	2022	13,7	115,6	714.000
	2023	11,1	73,9	658.000
	2024	10,5	9,0	539.000
Şehir içi yollar	2020	11,6	33,4	834.000
	2021	15,0	64,1	786.000
	2022	14,0	50,0	785.000
	2023	17,9	106,6	930.000
	2024	13,9	25,1	817.000
Köy yolları	2020	1,4	17,3	164.000
	2021	1,8	45,2	363.000
	2022	2,4	33,8	357.000
	2023	2,6	29,6	202.000
	2024	2,3	41,8	185.000
Toplam	2020	31,8	197,0	1.969.000
	2021	30,3	199,9	1.856.000
	2022	30,1	199,4	1.856.000
	2023	31,6	210,1	1.790.000
	2024	26,7	75,9	1.541.000

TOPLAM ASFALT PLENTİ SAYISI

Kapasite, t/saat	Kamu Plentleri				Özel Sektör Plentleri		Toplam
	KGM	Belediye	İl Özel İdare	Diğer	ASMÜD	Diğer	
x≥240		29	11		52	169	261
240>x≥160		25	21		69	182	297
160>x≥100	17	21	10	6	10	66	130
Toplam x≥100	17	75	42	6	131	417	688
50<x<100	106	35	16		4	19	180
Toplam	123	110	58	6	135	436	868

ASFALT İŞİ YAPAN FİRMA SAYISI

BSK Üretimi & Yapımı	332
BSK üreticisi	10
BSK yapımcısı (Serme-sıkıştırma)	>100

"Finişer Operatörü" Ulusal Yeterliliği Yayınlandı

Meslek standartları ile ulusal yeterliklere ilişkin ölçme, değerlendirme ve belgelendirme faaliyetlerini yürüten Mesleki Yeterlilik Kurumu-MYK ile Derneğimiz arasında 17.05.2022 tarihinde imzalanan İş birliği Protokolü kapsamında "Finişer Operatörü" için mevcut Meslek Standardı güncellenmiş ve Ulusal Yeterliliği hazırlanmıştır. Finişer Operatörü Meslek Standardı 28 Ağustos 2025 tarihinde 33000 sayıyla, Ulusal Yeterlilik ise 4 Temmuz 2025 tarihinde 2025/76 sayıyla MYK tarafında onaylamıştır. Söz konusu meslek standardı ve ulusal yeterlilik <https://portal.myk.gov.tr/> adresli portalda yayınlanmıştır.



ASMÜD Eko Gelecek Hibe Programı'na Başvurdu



Derneğimiz "Avrupa Birliği Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA III) kapsamında Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) Türkiye ile Avrupa Birliği (AB) Türkiye Delegasyonu tarafından finanse edilen "Eko Gelecek Hibe Programı"na başvurmuştur. "İklim Değişikliği ve Biyoçeşitlilik Alanında Sivil Toplum Kuruluşlarının Kapasitesinin Artırılması Projesi" çerçevesinde uygulanacak olan Program, Sivil Toplum Kuruluşlarının

(STK'ların) yönetim ve yenilikçilik alanlarında kapasite gelişimini desteklemek amacıyla aktörlerle etkileşim kurulmasını ve iyi uygulamalardan öğrenilmesini teşvik eden bir kapasite geliştirme aracı olarak tasarlanmıştır.

Eko Gelecek Hibe Programı, iklim eylemi ve biyoçeşitliliğin korunması alanlarında yaratıcı ve iyileştirici çalışmalara öncülük etmeleri için Türkiye'deki STK'ları güçlendirmek amacıyla tasarlanmış bir projedir. Bu girişim, teknik destek ve hibe programının birleşimiyle, yenilikçi yaklaşımlara ilham vermeyi, iş birliklerini teşvik etmeyi ve sürdürülebilir çevre pratiklerini hayata geçirmeyi hedeflemektedir. STK'ların operasyonel kapasitelerini gerekli araçlar, bilgi ve kaynaklarla donatarak artırmayı ve aynı zamanda toplulukları çevresel sürdürülebilirlik, biyoçeşitliliğin korunması ve iklim-pozitif girişimlere dahil etmeyi amaçlamaktadır.

Pilot uygulama konularında STK'ların

kurumsal ve uygulama kapasitelerinin güçlendirilmesini amaçlayan Program ile özellikle yerel düzeyde olmak üzere, iklim değişikliği ve biyolojik çeşitlilikle ilgili politika ve karar alma süreçlerine sivil toplum katılımının artırılması da hedeflenmektedir. Program hakkında detaylı bilgi www.ekogecek.org adresinde verilmiştir.

Eko Gelecek Hibe Programı, STK'ların iklim değişikliği ve biyolojik çeşitlilik konularındaki bilgi, beceri ve kapasitelerini geliştirmek, karar alma, hizmet sunma ve izleme süreçlerine katılımlarını teşvik etmek amacıyla bir destek mekanizması olarak kurgulanmıştır. Genel amacı net sıfır emisyonla ulaşılması ve doğa pozitif iklim eylemlerinin gerçekleştirilmesi için STK kapasitelerini artırmak olan programa, ASMÜD "Net sıfır emisyon hedefine uyumlu mesleki yeterliliklerin sağlanması" başlıklı bir proje ile başvurmuştur.



Avrupa Birliği tarafından finanse edilmektedir.

Projenin genel amacı, çevresel sürdürülebilirlik ve iklim değişikliğiyle mücadele yetkinliklerini Ulusal Yeterlilik (UY) sistemine entegre ederek Türkiye'deki asfalt sektörünün yeşil dönüşümüne katkıda bulunmak ve sektör çalışanlarının ulusal ve AB çevre hedefleri doğrultusunda düşük karbonlu, iklime dayanıklı bir ekonomi için gerekli becerilere sahip olmasını sağlamaktır. Proje kapsamında öncelikli hedef, asfalt sektöründe MYK ve TÜRKAK standartlarına uygun, akredite, yeşil dönüşümüne uygun eğitim ve sertifikasyon hizmetleri sunma kapasitesini artırmaktır. Ayrıca asfalt sektörü paydaşları arasında iklim değişikliğiyle mücadele, biyolojik çeşitliliğin korunması ve sürdürülebilir çevre uygulamaları konusunda farkındalığı artırmak ve iklim ve çevre politikası süreçlerine daha güçlü katılımı teşvik etmektedir.



ASMÜD Üyesi 10 Firma “Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhidi” Listesinde Yer Aldı



İnşaat ve mühendislik projeleri hakkında haberler ile analizler yayınlayan, küresel çapta yakından takip edilen ve referans alınan inşaat sektörü dergisi ENR'in (Engineering News Record), ülkeleri dışındaki faaliyetlerinden elde ettikleri gelirlere göre tespit ettiği “Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhidi 2024 Listesi”nde 10'u ASMÜD üyesi 45 Türk Müteahhit firma yer aldı.

Firma sayısı itibarıyla, 76 firmayla birinci sırada yer alan Çin Halk Cumhuriyeti'nin ardından, 45 firma ile Türkiye'nin ikinci sırada bulunması Türk müteahhitlik sektörünün uluslararası projelerdeki önemli başarısının bir göstergesi oldu.

ENR tarafından hazırlanan rapora göre, listede yer alan 250 firmanın 2024 yılında üstlendiği toplam proje değeri 502 milyar dolara ulaştı. 45 Türk müteahhitlik firmasının 2024 yılında üstlendikleri uluslararası projelerin değeri 20,8 milyar dolar olarak gerçekleşti. Raporda, müteahhitlik firmaları için zorlukların giderek arttığına dikkat çekilirken, bölgesel çatışmaların tedarik

zincirlerinde aksamalara ve maliyetlerde dalgalanmalara yol açtığını, bunun da bazı küresel pazarlarda kârı ciddi ölçüde düşürdüğüne vurgu yapıldı.

Tüm bu olumsuzluklara rağmen dünya standartlarında iş yaparak uluslararası boyutta inşaat projeleri gerçekleştiren, dünyanın en büyük müteahhitleri arasında yer alan, başta ASMÜD üyesi Limak A.Ş., Cengiz A.Ş., Mapa A.Ş., Kolin A.Ş., Kalyon A.Ş., Nurol A.Ş., Polat Yol Yapı A.Ş., Onur Taahhüt A.Ş., Makyol A.Ş., ve Özgün Yapı A.Ş. (Bayburt Grup) olmak üzere ödül alan müteahhitlerimizi gönülden kutluyor, başarılarının devamını diliyoruz.

ÜYELERDEN HABERLER

Cargill firmasının Ilık Karışım Asfalt Katkısı Anova® ile yapılmış Deneme Kesiminin Sonuçları



Cargill firmasının Dilovası Endüstriyel Ürünler Üretim Tesis'i'nde yüksek teknoloji ile üretilen ılık karışım asfalt katkısı Anova® bitkisel bazlı çevre dostu bir ürün olarak, dünya genelinde, maliyet avantajı sağladığından, uzun ömürlü ve çevre dostu yolların asfalt kaplamalarında 10 yıla yakın süredir tercih edilmektedir.

Biyo-kökenli hammaddelerle üretilen Anova® ile hazırlanan ılık karışım asfaltlarda sağlanan yakıt tasarrufu ile üretim maliyeti azalırken, insan ve çevre sağlığını etkileyen karbon emisyonu ve koku da azalmaktadır. Yapılan araştırmada, asfalt üretiminde enerji kaynağı olarak doğal gaz kullanıldığında, azalan doğal gaz sarfiyatı sonucunda, her 1 ton asfalt üretiminde yaklaşık 4,4 kg karbon salınımı engellenmiş olmaktadır. Üretim ve diğer şartlara göre değişen bu miktar, yetişkin bir ağacın yaklaşık 2,5 hafta boyunca tuttuğu karbon miktarına eşdeğer bir kazanım anlamına geldiği belirtilmektedir.

Ülkemizde üretilen bu ürünün ilk deneme çalışması Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü'nün yürüttüğü kavşak ve üstyapı düzenleme çalışmaları kapsamında, Ankara-Çankırı Yolu üzerindeki Eskiköy Kavşağı'nda yapıldı. 27 Aralık 2022 tarihinde aşınma tabakasında yapılan bu deneme kesiminde, bitüme ağırlıkça %0,5 oranında ilave edilen Anova® 1503 katkı maddesi ile ortalama 155, 145,

kesime benzer olduğu tespit edildi. Ayrıca deneme kesimin hizmete açılmasından 11 ay sonra yapılan gözlem inceleme ve kontrollerde ılık karışım asfalt kesimlerinin performansının referans kesimden farklı olmadığı saptandı.

Başarılı sonuçlar alınan deneme kesimiyle ilgili olarak Karayolu idaresinin hazırladığı raporda, elde edilen



135 ve 155°C sıcaklıklarında karışımlar hazırlandı ve 100'er m'lik 4 kesim inşa edildi. Ayrıca karşılaştırmak üzere bir kesim de klasik bitümlü karışımla yapıldı.

Özel ekipman yatırımı gerektirmeden asfalt plantinde bitüme eklenen Anova® ile düşük sıcaklıklarda hazırlanan karışımın işlenebilirliği yüksek olduğundan karışım düzgün bir şekilde serilerek istenilen yoğunluğa kolaylıkla sıkıştırıldı.

Deneme kesimi yapımı esnasında alınan numuneler üzerinde yapılan test sonuçlarının klasik BSK ile yapılan

sonuçların ılık karışım asfaltın BSK üretimine iyi bir alternatif olduğunu kanıtladığını, ancak ülkemiz karayollarında yaygınlaştırılabilmesi için, farklı coğrafya ve iklim koşullarında deneme uygulamaların artırılarak performansının ve etkinliğinin saptanması gerektiği belirtildi.

