

ASFALT



AYBERK ÖZCAN

Yönetim Kurulu Başkanı

Deha Emral

Başkan Vekili

Ahmet Tuncer Ertan

Başkan Vekili

İhsan Çetinceviz

Başkan Vekili

Nihat Kızılırmak

Muhasip Üye

Tahir Çelik

Üye

Aynur Uluğtekin

Üye

Zeliha Temren

Genel Sekreter

Seray Toraman

Teknik Koordinatör

Yönetim Yeri

Mustafa Kemal Mah.
2132 Sok. No:7/2
Çankaya 06530 / ANKARA

Tel: 0.312.447 42 25

Faks: 0.312.447 42 26

www.asnud.org.tr

asfalt@asnud.org.tr

MYK - ASMÜD İşbirliği ile Hazırlanan Asfaltla İlgili Ulusal Meslek Standartları ve Ulusal Yeterlilikleri Yayınlandı, Yeni Çalışmalar Devam Ediyor

ASMÜD'ün hazırladığı "Asfalt Üretim Tesisi Operatörü" Ulusal Meslek Standardı revizyonu ve Ulusal Yeterliliği ile Finişerle Serim Operatörü Ulusal Meslek Standardı ve Ulusal Yeterliliği yayınlandı. >4



Uluslararası Yol Federasyonu Dünya Yol Kongresi, 15-18 Ekim 2024

IRF Dünya Yol Kongresi, "Mobilitiyi Güçlendirmek için Bağlantı Kurmak: Herkes için Sürdürülebilir bir Geleceği Sağlayan Yollar" temasıyla bu yıl 15-18 Ekim 2024 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirildi. >7



ASMÜD Sürdürülebilir Kamu Alımları Farkındalık Eğitimine Katıldı

Kamu İhale Kurumu-KİK tarafından, Dünya Bankası'nın katkılarıyla düzenlenen "Sürdürülebilir Kamu Alımları Farkındalık Eğitimi", 1-3 Ekim 2024 tarihleri arasında DSI Genel Müdürlüğü Ana Binasında gerçekleştirildi. >10



Rakamlarla Asfalt 2023

Asfalt endüstrisinin tüm taraflarından alınan bilgiler ışığında hazırlanan ve web sitemizde yer alan "Rakamlarla Asfalt 2023" broşürümüzdeki istatistiksel bilgiler siz okuyucularımızla da paylaşılmıştır. >17



Sektörümüzün Değerli Paydaşları,

Geride bıraktığımız bir çalışma yılının ardından, asfalt sektörümüzü genel olarak değerlendirdiğimizde; yol idarelerince sene başında planlanan asfalt yolların yapım ve bakım işlerini üstelenen müteahhitlerin, zorlu ekonomik şartlara rağmen, deneyimli ve donanımlı iş gücüyle, sektöre malzeme ve makine ekipman tedarik eden firmalarla hedeflenen programı başarıyla gerçekleştirdiklerini görüyoruz. Bu gerçekleşme, ekonominin lokomotifi olan ulaştırma sektörünün gelişmesine ve dolayısıyla ülkemizin sosyo-ekonomik kalkınmasına önemli katkılar sağlamıştır.

Türkiye genelinde idarelerin yol yapım ve bakım işlerinde kullandıkları ve sektörümüzün büyüklüğünün de bir göstergesi olan toplam bitümlü sıcak karışım asfalt üretimi, 2023 verilerimize göre 31,5 milyon ton olarak gerçekleşmiş, bu üretimin 11 milyon tonu karayollarında, 17,9 milyon tonu şehir içi yollarda ve 2,6 milyon tonu da köy yollarında kullanılmıştır. Bu yıl karayolu idaresinin yatırım programındaki asfalt yol gerçekleşmesi ve diğer yol idarelerinin yıllık ortalama asfalt tüketimleri dikkate alındığında, 2024 yılı asfalt üretiminin 2023 yılı tonajının biraz daha altında gerçekleşeceği tahmin edilmektedir. Mevcut ekonomik şartlar devam ettiği sürece, sektörün pandemi öncesinde eriştiği ve Avrupa ülkeleri arasında birinci sırada yer aldığı 45 milyon ton seviyesine kısa vadede ulaşmasının mümkün olamayacağı açıktır.

Sektörde asfalt üretim ve uygulama işleri 400 civarında firma ve yaklaşık 600 asfalt plenti ile yapılmaktadır. Üretim kapasitesinin çeyreğini bile kullanamayan sektör, daralan pazar payı, düşük verimlilik, azalan kâr marjı ve hatta zararlı asfalt işlerini yapmaya çalışmaktadır.



Ayberk Özcan
ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı

Bu yıl hedeflenen kamu projelerinin gerçekleştirme sürecinde etkin olarak uygulanan dezenflasyon politikası kapsamında, sınırlanan kamu yatırımlarıyla %75'i tamamlanan kamu projelerine öncelik verilmesiyle yavaşlatılan veya durdurulan birçok projenin yükü sektörün kaldıramayacağı bir boyuta ulaşmıştır. Mevcut ekonomik şartlarda kamudaki yüksek proje stoğu nedeniyle uygulanan bu politikayı doğru bulmakla birlikte, askıya alınan projelerin yüklenicilerini karşılamak zorunda oldukları sabit giderlerden kurtarmak için, tasfiyenin yapılması sektörün en önemli beklentileri arasındadır. Ayrıca devam eden yapım işlerinde, sözleşme birim fiyatlarına uygulanan fiyat farkları reel fiyat artışlarını karşılamadığından yüklenici zarar eder duruma gelmiş, yükselen faizlerle krediye erişim sorunları da sektörü tehdit eder boyuta ulaşmıştır. Sektör önceki yıllarda ve bu yılın ilk yarısında da uygulanan ek fiyat farkı katsayısı gibi bir düzenleme ile

sorunun çözülmesi gerektiğini, aksi takdirde mevcut projelerin bu şartlarda yürütülmesinin mümkün olamayacağını vurgulamaktadır.

Beklentiler içinde gireceğimiz 2025 yılında, sektörümüzün en büyük işvereni olan Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 203 milyar TL olarak açıklanan yatırım ödeneği geçen yıla göre %32 daha yüksek olarak belirlenmiş durumda. Yatırım programındaki proje yükü, ekonomik belirsizlikler dikkate alındığında bu yılın yine zor bir yıl olacağı tahmin ediliyor. Sektörümüz her zaman olduğu gibi, bu zorluklara göğüs gererek, hedeflenen program doğrultusunda işleri başarı ile gerçekleştirmeye odaklanacaktır.

28 yıldır asfalt endüstrisinin gelişmesine katkı sağlamak üzere yurt içinde ve yurt dışında çalışmalar yapan ASMÜD, bu yıl da çeşitli alanlarda faaliyetlerini sürdürdü. Bu kapsamda; Türkiye'de asfalt endüstrisinin durumunu rakamlarla belirlemek üzere yol idarelerinden toplanan verilerle hazırladığımız "Türkiye Rakamlarla Asfalt Endüstrisi-2023" broşürünü yayınladık. Ülkemiz asfalt rakamlarının Avrupa asfalt endüstrisinin rakamları arasında yer almasını sağladık. Kamu İhale Kurumu ile iletişim içinde mevzuat ve uygulamaları ile ilgili sorunları belirleyerek mevzuat taslaklarına görüşler verdik. Asfalt sektörüne kaliteli iş gücü sağlamak üzere, asfalt makine ve ekipman operatörleri için Mesleki Yeterlik Kurumu ile iş birliği yaparak ulusal meslek standartları ve yeterliliklerini hazırladık. Asfaltla ilgili standartların AB standartlarına uyumunu sağlamak üzere TSE adına Avrupa Standardizasyon Komitesi-CEN'in ilgili

teknik komitelerinin çalışmalarına katılım sağladık. Sektörü temsilen ulusal ve uluslararası etkinliklere katıldık. Bu yıl Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği ve Avrupa Bitüm Birliğinin işbirliğiyle Budapeşte'de düzenlediği 8. Euraspalt & Eurobitume Kongresine, kongrenin Türkiye Odak Merkezi olarak Karayolları Genel Müdürlüğü temsilcileriyle birlikte katıldık ve bildiriler sunduk. Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği - EAPA'nın 24 yıllık üyesi olarak, yönetim kurulunda ve komitelerdeki üyeliklerimizle çalışmalarda aktif rol aldık. Avrupa asfalt endüstrisindeki gelişmeleri yakından takip ederek edindiğimiz bilgi ve teknolojileri sektörümüzle paylaştık.

2024 yılında, asfalt endüstrisine taşıma, depolama ve otomasyon ekipmanları ile polimer modifiye bitüm üretim tesisleri üreten ErichHahn Makina San. ve Tic. A.Ş.

firması ile asfalt kimyasallarının ithalatı, üretimi ve satışını yapan İsveç Merkezli büyük bir kimya şirketi olan Kemetyl adına Türkiye'de faaliyetleri yürüten Kemetyl Kimya A.Ş. firması derneğimiz üyeleri arasına katılarak ASMÜD'e güç katmıştır. Sektörün ulusal ve uluslararası platformlardaki güç birliğini artırmak üzere, üretici, uygulayıcı, tedarikçi ve imalatçılarıyla tüm paydaşlarını ASMÜD çatısı altında toplanmaya davet ediyorum.

Derneğimiz gelecek yıl gerçekleştireceğimiz 13. Olağan Genel Kurul toplantısında alacağı kararla başlayacağı yeni yönetim döneminde de çalışmalarına şimdiye kadar olduğu gibi azimle devam edecektir. 2025 yılında, ülkemiz asfalt endüstrisinin tüm taraflarını bir araya getiren Karayolları Genel Müdürlüğü, Yollar Türk Milli Komitesi ve

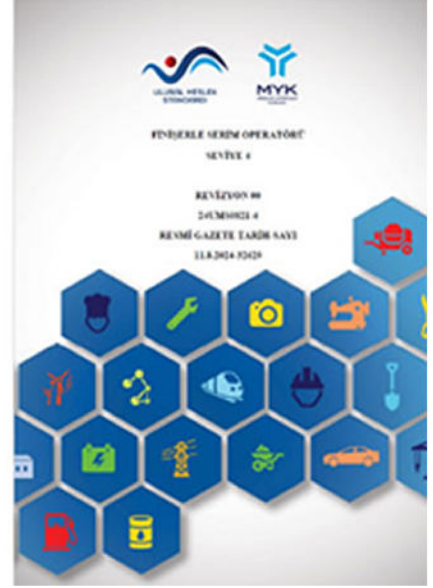
ASMÜD iş birliği ile her dört yılda bir düzenlenen Ulusal Asfalt Sempozyumlarının 9.'sunun uluslararası boyutta düzenlenmesi planlandı. Sektörümüzün bu özel etkinliğine tüm tarafların yeni teknolojilerle ve uygulamalarla katılarak, sektörümüze yeni ufuklar açmasını ve gelişmemize katkı sağlamasını bekliyoruz. Ayrıca, ülkemizin yeşil mutabakat eylem planı kapsamında sektörümüzün 2053 yılına karbondan arınmış olarak girmesine rehberlik etmek üzere bir yol haritası hazırlamayı planlıyoruz.

Cumhuriyetimizin ikinci yüzyılında, ülkemizin kalkınmasını destekleyen, yol ve asfalt ile ilgili hedeflerin gerçekleştirilmesi için deneyimli ve donanımlı işgücümüzle çalışmalarımızı en iyi şekilde sürdürmeye devam edeceğimizi belirterek, şahsım ve ASMÜD üyeleri adına 2025 yılının sağlıklı, huzurlu ve başarılı geçmesini diliyorum.



MYK - ASMÜD İşbirliği ile Hazırlanan Asfaltla İlgili Ulusal Meslek Standartları ve Ulusal Yeterlilikleri Yayınlandı, Yeni Çalışmalar Devam Ediyor

Asfalt sektörünün meslek standartlarını ve ulusal yeterliliklerini hazırlamak üzere MYK ile imzalanan protokol kapsamında görev alan ASMÜD'ün hazırladığı "Asfalt Üretim Tesisi Operatörü (Seviye 4)" Ulusal Meslek Standardı revizyonu ve Ulusal Yeterliliği ile Finişerle Serim Operatörü (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı ve Ulusal Yeterliliği tasarımları sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK İnşaat Sektör Komitesi tarafından incelenerek uygun bulunmuştur. MYK Yönetim Kurulunun onayı ile yürürlüğe giren ilgili standart ve ulusal yeterliliklere https://portal.myk.gov.tr/index.php?option=com_yeterlilik&view=arama portal bağlantısından erişilmektedir.



Bu kapsamda, daha önce İNTES -ASMÜD işbirliği ile hazırlanan finişeri kullanan operatöre ilişkin "Serici (Finişer) Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardının revizyonu ve ulusal yeterliliği ile ilgili çalışmalar başlatılarak Ulusal Meslek Standardı ve Ulusal Yeterliliği hazırlanmış ve ilgili kurum ve kuruluşların görüşüne sunulmuştur. Ayrıca, Derneğimiz web sitesinin <https://www.asmud.org.tr/Haber.asp?ID=198> linkinde yayınlanan ilgili tasarımlar sektörün

tüm taraflarının görüşüne açılmış ve en geç 17 Ocak 2025 tarihine kadar verilen görüş ve önerilerin değerlendirmeye alınacağı duyurulmuştur.

Hazırlanan ulusal yeterlilik çerçevesinde Üyemiz Onur Taahhüt Taş. İnş. Tic ve San. A.Ş şirketine ait Polatlı şantiyesinde teorik sınav ve Polatlı Şehir içi geçişindeki serim alanında da performans sınavı gerçekleştirilmiştir. Söz konusu meslek standardı ve ulusal yeterlilik ilgili kuruluşlardan gelen görüş ve öneriler doğrultusunda yeniden değerlendirilerek, MYK İnşaat Sektör Komitesine sunulacaktır.

Yürürlüğe giren asfalt ile ilgili Ulusal Yeterlilikler kapsamında belgelendirme yapılabilmesi için, sınav ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek isteyen kuruluşların TS EN ISO/IEC 17024 standardına göre akredite edilmiş olmaları ve MYK tarafından yetkilendirilmiş olmaları gerekmektedir. Bu kapsamda ASMÜD, Yetkilendirilmiş Belgelendirme Kuruluşu olma konusunda girişimlerde bulunmaktadır.



Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA'nın Üyesi Olan ASMÜD, Birliğin Sonbahar Toplantılarına Katıldı

EAPA'nın düzenlediği sonbahar toplantıları kapsamında ASMÜD, 23-24 Ekim 2024 tarihlerinde gerçekleştirilen Yönetim Kurulu - Direktörler ortak toplantısına online katıldı. Toplantıda Birliğin idari işlerinin yanı sıra Avrupa Komisyonu'nun gündemindeki asfalt endüstrisini ilgilendiren politika, yasa ve yapılan girişimler hakkında bilgi verildi. Bu kapsamda, "Yapı Malzemeleri Regülasyonunun Revizyonu", "Atık Yönetiminde Nihai Atık Kriteri" ve "Geri Kazanılmış Agregaların REACH Kapsamına Alınması" konularındaki gelişmeler aktarıldı. Toplantıda EAPA Komitelerince yapılan çalışmalar ve hazırlanan dokümanlar EAPA Başkanı Ralf Pomp Başkanlığındaki Yönetim Kurulunca onaylandı.

EAPA'nın Sağlık-Güvenlik-Çevre Komitesi ile Teknik ve Asfalt 4.0 Komitelerinin toplantıları ise, 8-10 Ekim 2024 tarihleri arasında düzenlendi. Komite toplantılarına yine online katılan ASMÜD, komite üyesi olarak, komitelerin gündemindeki konular ve son gelişmeler hakkında bilgi aldı, yapılan çalışmalara ilişkin görüş ve önerilerini aktardı.

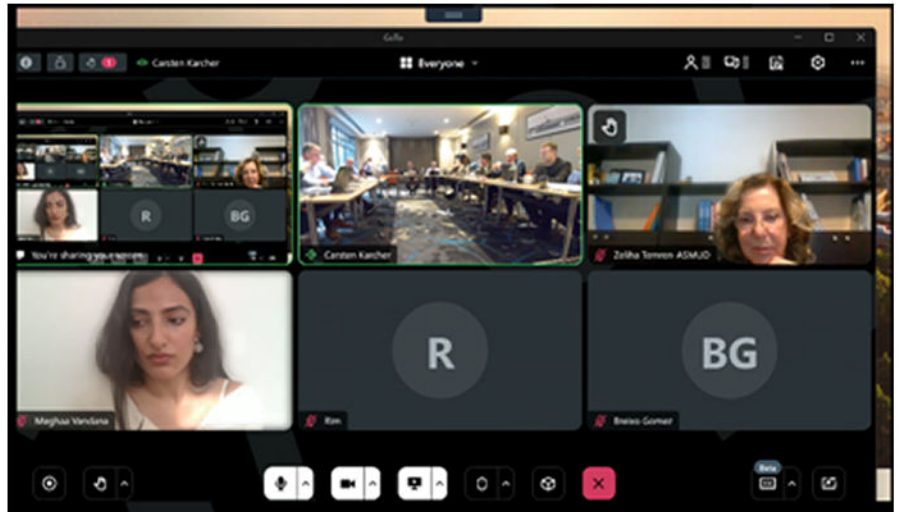
Teknik Komitenin gündeminde, yollardan sökülen asfaltın atık kategorisinden çıkarılarak, döngüsel ekonomiye doğrudan katkı sağlaması ve atık mevzuatının gerektirdiği yaptırımlara tabi tutulmadan kullanılabilmesi için EAPA'nın Avrupa Komisyonu nezdinde yaptığı girişimler yer aldı. Bu kapsamda EAPA, Avrupa Komisyonu'nun inşaat ve yıkıntı atıklarının "Atık sonu kriterleri"nin belirlenmesine yönelik yaptığı veri toplama çalışmalarına destek vermektedir. EAPA ve diğer ilgili sektör temsilcileri, inert malzeme kategorisinde yer alan agrega, asfalt ve betonun "atık sonu kriterinin" sektöre sorun yaratmayacak bir şekilde belirlenmesi yönünde görüş vermektedirler.

Ayrıca geri kazanılmış agregaların, kimyasal maddelerin tabi olduğu REACH mevzuatına girmeden bir mamul ürün olarak değerlendirilmesi konusunda da girişimler devam etmektedir. Yoldan kazılmış asfalt, içindeki agregasıyla birlikte bir mamul gibi, ayrı bir kırma eleme tesisine gerek kalmadan, asfalt plantinde ham agrega ve taze bitüm ile karıştırıldığından, kazanılmış asfalt içindeki agreganın bir kimyasal madde olarak değerlendirilerek REACH kapsamına alınması yaklaşımının doğru olmadığı savunulmaktadır.

AB'nin Yeşil Mutabakat eylem planı çerçevesinde 2030'a kadar karbon emisyonlarının %55 azaltma ve 2050'de net sıfır hedefine ulaşma hedefi kapsamında, EAPA Avrupa asfalt endüstrisinin karbondan arınma sürecindeki yol haritasını tespit ederek, web sitesinde yayınlamıştı. Belirlenen yol haritasına göre, halen 1 ton asfalt için 65,4 kg olan karbon emisyonunun 2030'a kadar %56, 2050 yılında da %106 oranında azaltılması için belirlenen eylem planlarının

uygulanmasının gerekliliği vurgulanmaktadır. Bu süreçte özellikle asfaltın geri dönüştürülmesinin ve alternatif bağlayıcıların bu azalmaya büyük katkı sağlayacağı belirtildi.

Toplantıda bu değişimlere paralel olarak, Almanya ve Hollanda'nın gelecek yıl sıcak karışım asfalt tekniğini bırakacakları ve asfaltı ılık karışım tekniği ile üretecekleri açıklandı.



Komitelerin üzerinde çalıştığı ve hazırladıkları aşağıdaki yayınlar hakkında bilgi verildi:

- Ilık karışım asfalt kullanarak kapmaların sürdürülebilirliğini, sağlığı, güvenliği ve kaliteyi optimize etmek için Yol Otoritelerine tavsiyeler,
- Ilık karışım asfalt kullanımının teknik yönleri,
- Asfaltın doğal afetlere karşı dayanıklılığının tanımlanması,
- Asfalt karışım plantlerinde solunabilen kristalin silika içeren agregaların taşınması ve kullanılması kılavuzu.

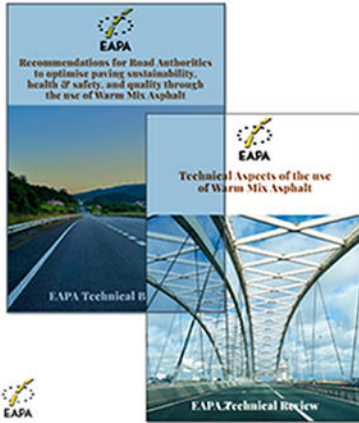
Toplantıda EAPA'nın üzerinde çalıştığı "Asfalt 4.0" dokümanı ile 2025 yılında hazırlanması düşünülen "Koku Yönetimi" konusundaki çalışmalar hakkında bilgi verilerek görüşler alındı.

Asfalt 4.0 konusundaki dijital gelişmelerin bilinirliğini artırmak ve endüstriyi teşvik etmek üzere, gelişmeleri ve projeleri takip eden EAPA, Uluslararası Asfalt 4.0 konferanslarını desteklemektedir. Asfalt 4.0 Komitesi takip ettiği, yol şartlarının araçlardan izlenmesi amacıyla yüzen araç veri sistemi, yoldaki gerçek gürültü ve emisyonların uzaktan kumanda ile ölçülmesi ve yolların karbondan arındırılmasında döngüsel ve bağlantılı üstyapılar (CIRCOPAV) ArGe Projeleri ile ilgili bilgi aktardı.

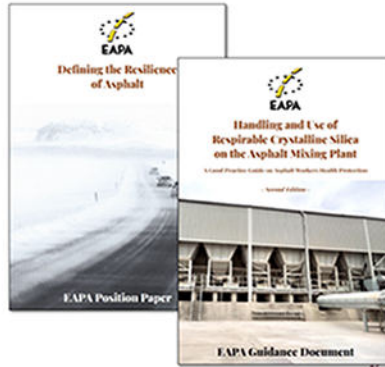


Towards Net Zero

A Decarbonisation Roadmap for the Asphalt Industry



Published in 2024



Uluslararası Yol Federasyonu Dünya Yol Kongresi, 15-18 Ekim 2024



Cenevre merkezli Uluslararası Yol Federasyonu – IRF'in her 4 yılda bir gerçekleştirdiği Dünya Yol Kongresi, "Mobilitiyi Güçlendirmek için Bağlantı Kurmak: Herkes için Sürdürülebilir bir Geleceği Sağlayan Yollar" temasıyla bu yıl T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ev sahipliğinde 15-18 Ekim 2024 tarihlerinde İstanbul Kongre Merkezi'nde düzenlendi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın bir video mesajı ile açılışını yaptığı kongre Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, IRF Başkanı Dimitris Mandalozis ve Avrupa Yatırım Bankası (EIB) Başkan Yardımcısı Robert de Groot'un konuşmalarıyla başladı.

Ülkemizden Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Karayolları Genel Müdürlüğü bürokratlarıyla birlikte ASMÜD ve Üyelerinin de yer aldığı kongre 80'in üzerinde ülkeden 30'dan fazla bakan ve 2 bini aşkın katılımcı ile gerçekleşti.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan kongre açılışında yaptığı konuşmada; "Dünya çapında daha iyi, daha güvenli ve daha sürdürülebilir yol ağlarının gelişimini

sağlamak hedefiyle IRF başarılı çalışmalarına her yıl yenilerini ekliyor. Sektörün öncü isimlerinin, kamu kurumları ve özel kuruluşlarının bir araya gelmesini sağlayan kongrenin bu sene de başarılı geçeceğine yürekten inanıyorum. Bu yılki kongre için hareketliliği güçlendirmek için bağlanıyoruz. Herkes için sürdürülebilir bir geleceğin sağlayıcısı olarak yollar, bu temanın tercih edilmesini isabetli buluyorum.

Zira bizim siyaset anlayışımızda yol medeniyettir. Yol demek ulaşım demektir. Sanayi, üretim, turizm, ticaret, emniyet, kalkınma ve dünya ile bütünleşme demektir. Avrasya Tüneli'nden Sabuncubeli Tüneli'ne, Erkenek Tüneli'nden Iğaz 15 Temmuz İstiklal Tüneli'ne, Ovit Tüneli'nden Cankurtaran Tüneli'ne kadar pek çok projeyi hayata geçirdik. Yavuz Sultan Selim ve 1915 Çanakkale Köprülerimiz ülkemizin gurur abideleri oldu. Karadeniz Sahil Yolu, Kuzey



Marmara Otoyolu, İstanbul-İzmir Otoyolu gibi projelerimizle şehirlerimiz arasındaki beşeri, lojistik, ekonomik ve ticari bağları güçlendirdik. Türkiye bugün uzunluğu 4 bin kilometreye yaklaşan otoyol ve 30 bin kilometreye yaklaşan bölünmüş yol ağına sahiptir. Ulaştırma alanındaki yatırım ve hamlelerimizi durmak yok yola devam diyerek bundan sonra da sürdüreceğiz. 2053 yılına kadar bölünmüş yol uzunluğumuzu 38 bin kilometrenin, otoyol uzunluğumuzu ise 8 bin 300 kilometrenin üzerine çıkarmayı hedefliyoruz." şeklinde giriş yaparak, yapılan bu büyük yatırımlarla Türkiye'nin ulaşım ve altyapı sahasında iddialı bir seviyeye ulaştığını vurguladı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu açılış konuşmasında, Yollar Türk Milli Komitesi kanalıyla 1991 yılından bu yana Türkiye Cumhuriyeti'nin de üye olduğu IRF'in 1948'den beri sürdürülebilir hareketlilik sağlayan yolların ve yol ağlarının geliştirilmesi için çalıştığını belirtti.

Türkiye'nin bir kilit noktası olarak yer aldığı Orta Koridor'un dünyadaki gelişmeler açısından stratejik önemine dikkat çeken Bakan Uraloğlu, Türkiye'yi çok modlu taşımacılık altyapısı sunan uluslararası bir lojistik merkeze dönüştürdüklerini, ülkeyi dört bir yanında yüksek standartlı yol ağıyla donattıklarını, toplam 68 bin 494 kilometrelik karayolu ağının 29 bin 590 kilometresinin bölünmüş yol ağından oluştuğunu ve 81 ilin 77'sinin birbirine bölünmüş yollarla bağlandığını belirtti. Kuzey Marmara Otoyolu ve Yavuz Sultan Köprüsü'nün yanı sıra Avrasya Tüneli, Osmangazi Köprüsü ve İstanbul - İzmir Otoyolu, 1915 Çanakkale Köprüsü, Ankara - Niğde Otoyolu gibi mega karayolu projelerini kamu-özel iş birliğiyle kısa sürede tamamlayarak hizmete sunduklarını söyleyen ve Karayolu sektörünün ulaştırmadan kaynaklı karbon emisyonlarının yüzde 94,8'inden sorumlu olduğunu altını çizen Uraloğlu, "Bu yönüyle değerlendirdiğimizde karayolu taşımacılığı,

iklim değişikliği ile mücadele kapsamında yapılacak dönüşümlerin merkezinde yer alıyor. Karayolundaki emisyon payını azaltmak için karayolu yük taşımacılık payını daha sürdürülebilir ulaşım modlarına aktarmak için çalışmalarımıza devam ediyoruz. Ayrıca, insan ve çevre odaklı akıllı ulaşım çözümleri geliştirerek, sürdürülebilir ve etkin bir hareketlilik ekosistemi oluşturmayı hedefliyoruz." şeklinde konuştu.

"Sürdürülebilir Akıllı Ulaşım" hedefi doğrultusunda ulaşım altyapısının çevresel etkilerini azaltmaya devam ettiklerini belirten Uraloğlu, son 22 yılda 60 milyar doları kamu-özel iş birliği projeleri olmak üzere Türkiye'nin ulaşım ve iletişim altyapısına 277 milyar dolar üzerinde yatırım yapıldığını açıklayarak, sürdürülebilir bir gelecek için karayolu taşımacılığında köklü dönüşümler yapılması gerektiğini, bu dönüşümde, dekarbonizasyon, dirençli altyapılar, akıllı ulaşım sistemleri, intermodalite ve varlık yönetimi gibi





konuların önemini vurguladı. Gerçekleştirilen yeni ulaşım ve altyapı projelerinde, çevre hassasiyetine, daha az karbon emisyonuna, hızlı, güvenli ve ekonomik ulaşımaya yönelik planlarımızı projelere uyardıklarını Belirten Bakan, "Daha fazla iş birliği yaparak ve yenilikçi çözümler geliştirerek geleceğimiz için sürdürülebilir bir ulaşım sistemi inşa edebiliriz." mesajıyla sözlerini tamamladı.

IRF Başkanı Dimitris Mandalozis ise açılış konuşmasında sürdürülebilirliğin ve kolektif bir ses olarak bir araya gelmenin aciliyetini vurguladı. "IRF, yetmiş yıldan uzun süredir kamu ve özel sektörü bir araya getirerek anlamlı etki yaratan ortaklıklar kuruyor. Bu, kim olduğumuzun ve bir Federasyon olarak ne yaptığımızın özüdür. Bugün, küresel zorlukların ortasında, sadece bir federasyon olarak değil, bir ulaşım topluluğu olarak kolektif sesimiz her zamankinden daha önemli" diyen IRF Başkanı, sürdürülebilirliğin bir tercih değil, bir zorunluluk olduğunu

belirtti. Bay Mandalozis konuşmasını "Bu anı, yol ölümlerine ve yaralanmalarına HAYIR ve kimseyi geride bırakmayan karbondan arındırılmış, dayanıklı ve sürdürülebilir bir ulaşımaya EVET diyen güçlü, birleşik bir ses yükseltmek için değerlendirelim" diye sonlandırdı.

Açılış oturumu, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UNECE), Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF), İngiltere Dışişleri,

Milletler Topluluğu ve Kalkınma Ofisi (FCDO), Avrupa Yatırım Bankası (EIB) ve Türk teknoloji lideri TOGG gibi önde gelen uluslararası kuruluşların açıklamalarının yer aldığı üst düzey bir panel tartışmasıyla devam etti.

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından düzenlenen Bakanlar Toplantısı, dünyanın dört bir yanından 30'dan fazla bakanı bir araya getirerek ulaşım da karbonsuzlaştırma ve dayanıklılık için pratik stratejiler ele alındı. Toplantı, daha dayanıklı toplumlar inşa etmenin temel yolları olarak uluslararası iş birliğini güçlendirmeye, akıllı ulaşım sistemlerini ilerletmeye ve sürdürülebilir altyapıya yatırım yapmaya odaklandı. Kongre, günlük genel oturumlar, özel oturumlar, eğitimler ve 5.000 metrekaresel bir serginin eşlik ettiği beş paralel teknik parkuru içeren geniş bir program oldu. Ayrıca katılımcılar kongreden sonra Türkiye'nin mega altyapıları kapsamındaki Osmangazi Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsünü ziyaret ettiler.



ASMÜD Sürdürülebilir Kamu Alımları Farkındalık Eğitimine Katıldı

Kamu İhale Kurumu-KİK tarafından, Dünya Bankası'nın katkılarıyla düzenlenen "Sürdürülebilir Kamu Alımları Farkındalık Eğitimi", 1-3 Ekim 2024 tarihleri arasında Devlet Su İşleri-DSİ Genel Müdürlüğü Ana Binasında gerçekleştirildi.

Sürdürülebilirliğe katkıda bulunmada kamu alımlarının rolü ve önemi konusunda farkındalık oluşturmayı, katılımcılara bu alımlardaki son gelişmeler hakkında bakış açısı kazandırmayı ve bu yaklaşımı ihtiyaç değerlendirmesinden sözleşme yönetimine kadar alım döngüsüne entegre edilebileceği mekanizmaları anlatmayı amaçlayan eğitim, Kamu İhale Kurumu Başkanı Sayın Hamdi Güleç ile Dünya Bankası Avrupa ve Orta Asya'dan Sorumlu Satın alma Uygulamaları Bölge Yöneticisi Sayın Simon B. Chenjerani Chirwa'nın yanı sıra, KİK ve Dünya Bankası temsilcileri, ilgili kamu kurumları ve sivil toplum kuruluşlarının temsilcilerinin katılımı ile gerçekleştirildi. Bu kapsamda derneğimizi temsilen Genel Sekreter Zeliha Temren de eğitimde yer aldı.

KİK Başkanı Sayın Güleç ve Sayın Chirwa tarafından yapılan açılış konuşmalarında; kamu kaynaklarının etkin kullanımı ile çevresel ve toplumsal sorumlulukların yerine getirilmesi için sürdürülebilirliğin



daha da stratejik bir öneme sahip olacağı ve önümüzdeki yıllarda, sürdürülebilir kamu alımlarının sadece bir tercih değil, aynı zamanda bir zorunluluk haline geleceği ifade edildi.

Yönetimini Uluslararası Sürdürülebilir Kamu Alımları Uzmanı Jellie MOLINO'nun üstlendiği üç günlük eğitim programında, sürdürülebilir kamu alımlarına duyulan ihtiyaç ele alınarak sürdürülebilir yaklaşımların kamu alımlarında etkili bir şekilde planlanması ve uygulanması için çeşitli araç ve teknikler değerlendirildi.

Sürdürülebilir üretim ve tüketim için bir araç olarak değerlendirilen sürdürülebilir kamu alımları ile ilgili düzenlenen eğitiminin ilk gününde, sürdürülebilir kamu alımlarının yasal çerçevesi ve

sürdürülebilirliğin kamu alımları döngüsüne etkili bir şekilde dâhil edilmesi konuları ele alındı. Programın ikinci gününde, sürdürülebilir kamu alımlarının yasal ve sosyal yönleri ile sürdürülebilirlik ölçütleri incelendi. Programın üçüncü ve son



gününde ise sürdürülebilir kamu alımları ile kamu harcamaları arasındaki ilişkiye odaklanılarak uygulamadaki örnekler ele alındı. Kapanış konuşmalarının ardından katılımcılara 'Katılım Sertifikası' verilerek eğitim başarılı bir şekilde tamamlandı.



KISAD Sürdürülebilir Yaklaşımlarıyla Yol Altyapı ve Üstyapılarında Kirecin Kullanımı Paneli, 14 Kasım 2024

Kireç Sanayicileri Derneği-KISAD tarafından 14 Kasım 2024 tarihinde Holiday Inn Çukurambar, Ankara otelinde "Sürdürülebilir Yaklaşımlarıyla Yol Altyapı ve Üstyapılarında Kirecin Kullanımı" konulu bir panel düzenlendi.

Yol altyapı inşaatlarında zayıf zeminlerin stabilizasyonunda ve asfalt üretiminde filler, soyulmayı önleyici ve dayanımı artırıcı bir malzeme olan kireç kullanımına yönelik sunumların yapıldığı panele KISAD üyelerinin yanı sıra Karayolları Genel Müdürlüğü temsilcileri ile ASMÜD ve sektör temsilcileri katıldı.

Açılış konuşması KISAD Yönetim Kurulu Üyesi Nurok Şengel tarafından yapılan Panel'de ASMÜD Genel Sekreteri Zeliha Temren "Yol Yapımında ve Asfalt Üretiminde Kireç Kullanımının Sürdürülebilirliğe Etkileri ve Sürdürülebilir Malzemelerin Önündeki Engeller" konulu bir sunum yaparak, özellikle projelerde sürdürülebilir malzeme ve tekniklere yer verilmesinin ve ihalelerde fiyat dışı kalite parametresi olarak değerlendirilmesinin önemini vurguladı.

Karayolları Genel Müdürlüğü Toprak ve Stabilizasyon Şefi Şenol Çömez tarafından yapılan "Karayolları Teknik Şartnamesinde Kireç ve Arazi Uygulamaları" başlıklı sunumda, 2005 yılından bu yana karayolu şartnamelerinde ve iç genelgelerinde kireç ve kireç stabilizasyonu ile ilgili gereklerden bahsederek kireç stabilizasyonu ile zayıf zemin iyileştirilmesi yapılan projelerden örnekler verdi. Bitümlü kaplamalarda sönmüş kireç kullanımının amacı ve kullanma yöntemleri hakkında da bilgi verdi.

Panel'de "Asfalt Karışımlarda Hidrate Kireç Modifikasyonunun Mekanizmaları – Son



Teknolojilerle Birlikte Değerlendirme" başlıklı bir sunum yapan Karadeniz Teknik Üniversitesinden Prof. Dr. Atakan Aksoy hidrate yani sönmüş kirecin hangi yöntemlerle kullanılacağı konusuna dikkat çekerek, soyulmayı ve tekerlek izini önleyici katkı malzemesi olarak kullanıldığını belirtti ve Amerika Ulusal Kireç Birliği'nin çalışmalarından bahsetti.

Kocaeli Üniversitesinden Doç. Dr. Aydın Kavak ise Panel'de "Yol Altyapısında Kireç İle Zayıf Zeminlerin İyileştirilmesi" konulu bir sunum yaparak, yaptığı çalışmalarda kireç kullanımının zeminin taşıma gücünü artırdığını ve deformasyonu azalttığını tespit ettiklerini söyledi ve çalışmalarını hakkında ayrıntılı bilgi aktardı. Doç. Dr. Kavak, kireç stabilizasyonu ile yükselen taşıma gücü ile üstyapı kalınlıklarının azaldığını; yerinde iyileştirmelerde kazı işlemlerinin, taşıma maliyetlerinin, döküm yeri problemlerinin, ocaklardan malzeme alımının azaldığını ve çevreye verilen zararın azaldığını ifade ederek, bu uygulama ile çevreye verilen zararın ve maliyetlerin azaldığını vurguladı.



Panelin son konuşmacısı olan Agra Kent Hizmetleri A.Ş. firmasından Dinçer AKTEPE "Altyapıda ve Üstyapıda Kireç Uygulamaları Pratiği ve İşletmecilik Avantajları, Saha Gözlemleri ve Bu Amaçla Makine Ekipman Yatırımları" konusunda bir sunum yaparak, Agra A.Ş. tarafından yapılan kireç ile zemin stabilizasyonu uygulama örneklerini verdi. Sayın Aktepe, kireç stabilizasyonu işlemi sırasında kullanılan ekipmanlar ve bu ekipmanların işleyişi hakkında katılımcıları bilgilendirdi.

ASMÜD Avrupa Komisyonunca Düzenlenen “Yeni İnşaat Malzemeleri Yönetmeliği 2024 Konferansı”na Katıldı

Avrupa Konseyi'nin ve Avrupa Parlamentosu'nun revize edilmiş yeni Yapı Malzemeleri Yönetmeliğini onaylamasının ardından, Avrupa Komisyonunca 30 Kasım 2024'de bilgilendirme amaçlı düzenlenen konferansa ASMÜD de bir sektör temsilcisi olarak webinar üzerinden katıldı.

Revize edilmiş Yeni Yapı Malzemeleri Yönetmeliği-CPR (Construction Products Regulation) konferansına ilişkin sunumlar ve video kaydı Avrupa Komisyonu'nun web sitesinde mevcuttur ([Conference on the new Construction Products Regulation 2024 - European Commission](#)).

Konferansın açılışını yapan DG GROW-İç Pazar, Sanayi, Girişimcilik ve KOBİ'ler Genel Müdürü Kerstin Jorna, yeni CPR uygulanmasının Avrupa Uygun Fiyatlı Konut Planı'nın temel taşlarından biri olacağını vurguladı.

Konferans, üreticiler, ithalatçılar, distribütörler, tedarikçiler, kullanıcılar (mimarlık, mühendislik, inşaat şirketleri), standartlaştırma organizasyonları, ulusal otoriteler (piyasa denetimi, inşaat ürünleri irtibat noktaları), onaylanmış kuruluşlar ve teknik değerlendirme kuruluşları da dahil olmak üzere geniş bir katılımcı kitlesine ev sahipliği yaptı. Konferansa 150'den fazla katılımcı fiziksel olarak katılırken, 1.500'den fazla kişi çevrimiçi katıldı.

Konferansta temiz ve akıllı inşaat malzemeleri için CPR düzenlemesini kabul eden Avrupa Konseyi'nin amacının, inşaat malzemelerinin AB kurallarına uyumlu hale getirilmesini sağlayarak, tek pazar içinde malların serbest dolaşımını kolaylaştırmak, resmi işlemleri azaltmak, sektörde döngüsel



ekonomiyi ve teknolojik gelişmeyi teşvik etmek olduğu vurgulandı.

Güncellenen yeni CPR, inşaat malzemelerinde standartlaştırmayı yeni teknik gelişmelere uyumlu hale getirme fırsatı sunmuştur. Yönetmeliğin standart geliştirilmesine ilişkin maddeleri yürürlüğe giriş tarihinden bir ay sonra geçerli olacaktır. Diğer tüm maddeler yürürlüğe giriş tarihinden bir yıl sonra; cezalarla ilgili kısmı ise yürürlüğe giriş tarihinden iki yıl sonra uygulanacaktır.

Yeni Yapı Malzemeleri Yönetmeliği ile "inşaat ürünü" tanımı değiştirilerek, üreticilerin, ithalatçıların ve diğer ekonomik işletmelerin yükümlülükleri belirlenmiş ve piyasa denetimi ile tüketici koruması güçlendirilmiştir. Aynı zamanda, inşaat işlerine ilişkin düzenleme hakkının ulusal bir yetki olduğu kabul edilmiştir. Yapı malzemelerinin pazarlanmasında; "Tek Pazar" oluşturmak, "Malzemelerin Serbest Dolaşımı"na sağlamak, "Ortak Teknik Dil" kullanmak, "Dijital Ürün Pasaportu" sistemi

kurmak, "Ulusal Yapı Kodlarına Bağlantı" sağlamak üzere harmonize kurallar konulmuştur.

2011'den itibaren kullanılmakta olan mevcut mevzuatı güncelleyen bu düzenleme Avrupa Yeşil Mutabakatı ve Döngüsel Ekonomi Eylem Planı'nın bir parçasıdır. Bu kapsamda harmonize standartlar, değiştirilen inşaat işleri temel gerekleri ile ilişkili hazırlanacak, mevcut harmonize standartlar da revize edilecektir. Bu doğrultuda inşaat malzemelerinde beyan edilecek temel gerekler:

1. Yapısal dayanıklılığı ve sağlamlığı
2. Yangın güvenliği
3. Zararlı hijyenik ve sağlık etkilere karşı koruma
4. Güvenliği ve ulaşılabilirliği
5. Ses geçirme ve akustiğe karşı direnci
6. Enerji verimliliği ve termal performansı
7. Çevreye yaydığı emisyonlar
8. Doğal kaynakların sürdürülebilir kullanımı

Basic Requirements for Construction Works



Yeni düzenleme ile 2025 yılı sonuna kadar standartlara yaşam döngü değerlendirmesi kapsamındaki göstergeler adapte edilecek ve 2026 yılında malzemenin global ısınmaya etkisinin beyanı zorunlu hale gelecektir. 2026'dan 2029 yılına kadar diğer temel gereklere ilişkin göstergelerin beyan

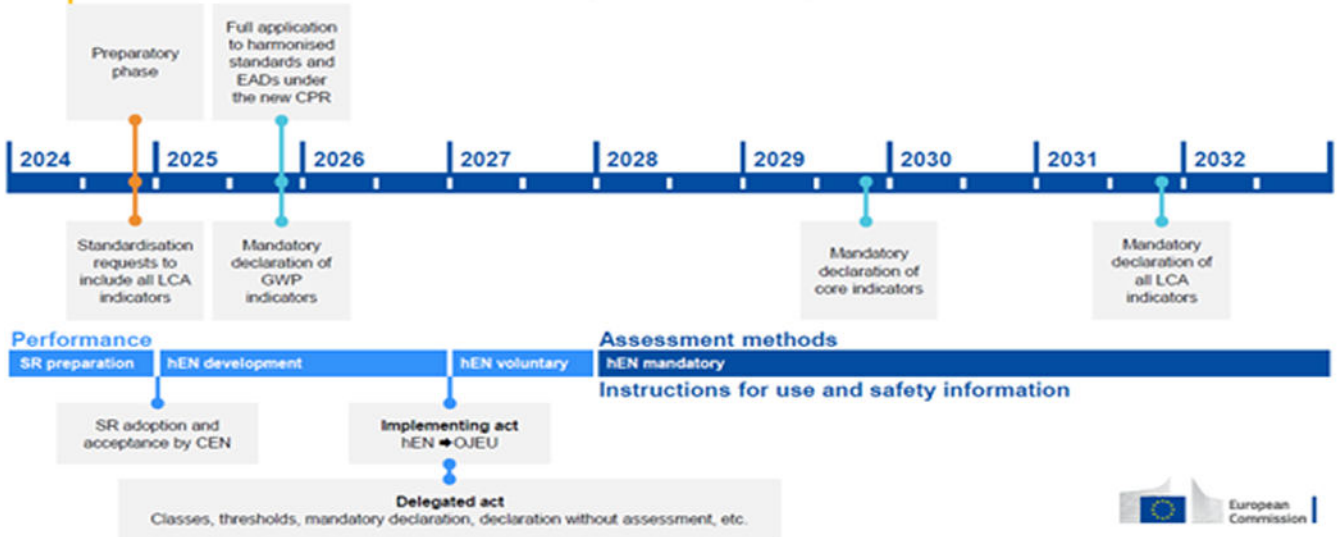
edilmesi ve 2031 yılı sonunda da yaşam döngü değerlendirmesinin tüm göstergelerinin beyanı zorunlu olacaktır.

Yeni düzenlemede her bir ürün grubu için bir standart hazırlanacağından, mevcut standartlarda Bitümlü Karışımlar grubunda

yer alan Asfalt Betonu, Taş Mastik Asfalt gibi ürün çeşitlerine göre ayrılmış standartlar birleştirilerek "Bitümlü Karışımlar Grubu" için bir standart hazırlanacaktır.

Benzer uygulama agregalar ve bitümlü bağlayıcı standartlarında da uygulanacaktır.

Standardisation requests – performance



ASMÜD, "Avrupa Üstyapı Endüstrilerinin Yeşil Mutabakata Uyumu" Konulu Webinar'a Katıldı

Avrupa'da yol üstyapı endüstrilerinin temsilcileri olan Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA, Avrupa Yol İdareleri Birliği-CEDR ve Avrupa Beton Üstyapı Birliği-EUPAVE'in işbirliği ile 26 Kasım 2024'te düzenlenen Avrupa üstyapı endüstrilerinin Yeşil Mutabakatın getirdiği zorluklar ve fırsatlar karşısında nasıl ilerlediğini ortaya koyan webinarı ASMÜD Genel Sekreteri Zeliha Temren de katıldı.

Webinar'da üstyapı endüstrilerinin Yeşil Mutabakatın çevresel hedeflerine uyum sağlamak için geçirdiği dönüşümler ele alındı. Katılımcılar, Avrupa genelinde yol inşaatı ve bakımı için daha sürdürülebilir bir geleceği şekillendiren strateji ve yenilikler hakkında bilgi edindiler.

Webinar'da yapılan sunumlar EAPA'nın web sayfasında <https://eapa.org/european-paving-industries-coping-with-the-green-deal-replay/> linki ile yayınlanmıştır.

Bu ilgi çekici webinar, Avrupa'nın üstyapı endüstrisinin taraflarını oluşturan Avrupa asfalt ve beton birlikleri ile yol idarelerinin daha yeşil bir geleceğe doğru birlikte çalışması için devam eden iş birliğinin zeminini oluşturdu.

Asfalt endüstrisinin temsilcisi EAPA adına sunum yapan Teknik Direktör Dr. Breixo Gomez, Avrupa asfalt endüstrisinin yeşil mutabakat hedefleri doğrultusunda dönüşümünü rakamlarla açıkladı. Bu süreçte yeşil dönüşümün aşağıda belirtilen politikalarla gerçekleşeceğini vurguladı:



Karbon Salınımını Azaltma:

Avrupa'da ulusal ve bölgesel Karayolu Otoriteleri arasında, yol bakım stratejilerine ve ihale politikalarına karbon emisyonunu esas alan hesaplamaların dahil edilmesi konusunda ortak bir anlayış oluşturmak ve koruyucu bakımla yol ağlarının performansını sağlamak.

Sürdürülebilir Yapım ve Bakım:

Ulusal ve Bölgesel Karayolu Otoritelerini sürdürülebilir çözümleri kullanmaya teşvik etmek ve desteklemek. Bu çözümlerin sürdürülebilirlik, döngüsel ekonomi ve kalite kriterlerini optimize etmelerini sağlamak. Ayrıca, mevcut yollardan elde edilen malzemelerin yeniden kullanımını teşvik eden ve kolaylaştıran düzenleyici planlar oluşturmak; bu malzemeleri yeni ve diğer mevcut yolların inşasında ve bakımında kullanmak.

Araştırma ve Yenilik:

AB genelinde ortak bir ihale anlayışı oluşturarak, en düşük ilk maliyet yerine, risklerin makul ölçüde paylaşıldığı yenilikçi çözümleri ihalelere dahil etmek. Ayrıca, endüstri ve yol sahipleri/işletmecilerinin gerçek ihtiyaçlarına odaklanarak ve AB genelinde gereksiz tekrardan kaçınarak, sektörü geliştiren ve yönlendiren işbirlikçi Ar-Ge Programları ile gerçek projelere yönelik çözümleri sunmak.

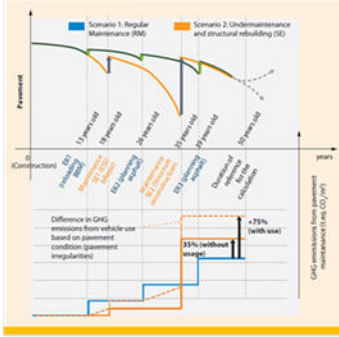
Sayın Gomez sunumunda, hükümetlerin ve yol otoritelerinin teşvik etmesi gereken hususları aşağıdaki şekilde özetledi:

- Sürdürülebilir çözümlerin desteklenmesi, izin verilmesi ve teşvik edilmesi,
- Döngüsel Ekonominin desteklenmesi,
- Yeni teknolojilerin kullanımının mümkün kılınması,
- Yeşil Kamu İhale Politikalarının benimsenmesi,
- Araştırma ve Geliştirmenin artırılması.

EAPA Teknik Direktörü, yollara uygulanan düzenli koruyucu bakımın karbonsuzlaşma üzerindeki etkileri konusunda yapılan çalışmalardan elde edilen sonuçları aşağıdaki şekilde açıkladı:

- Planlı ve düzenli bakımın, bir yol varlığının bütünlüğünü ve kullanım kalitesini korurken altyapının ömrünü de optimize eden en iyi yol olduğu zaten kabul edilen bir gerçektir.
- Karbonsuzlaşma dönüşüm sürecinde, düzenli bakım karbon ayak izinin azaltılmasında etkin bir gereksinim. Yeterli bakım uygulanmamış bir yolun sera gazı emisyonlarının düzenli bakım yapılmış bir yola göre daha fazla olduğu tespit edilmiştir (Yapılan çalışmada, 50 yıllık bir referans ömrü boyunca karbon emisyonlarındaki artış %21 ile %93 arasında değişmekte)

- Yolu kullanan araçların karbon ayak izi dikkate alındığında, aynı referans dönemi boyunca, yetersiz bakım durumunda sera gazı emisyonlarının %40 daha yüksek olduğu da görülmüştür.
- Karbon emisyonlarını azaltmaya yönelik uygun ve iyi finanse edilmiş bir bakım stratejisi gerekmektedir. Ayrıca iyi bir bakım ekonomik büyümeye ve istihdamı teşvik etmeye, yakıt tasarrufu sağlamaya, araç bakım maliyetlerini azaltmaya ve iklim değişikliğiyle mücadelede katkıda bulunma açısından büyük bir fayda sağlayacaktır.
- Tüm bu nedenlerle: Üye Devletleri ve Yerel ve Bölgesel Karayolu Otoritelerini, yeterli yol bakımı temeline dayalı ve yol bakım planlarında karbon etkisini göz önünde bulunduran yol varlık yönetimi stratejilerini benimsemeye teşvik ediyoruz.



CEDR EUPAVE EAPA Webinar 26 November 2024 part1

CEDR Confédération Européenne des Directeurs des Routes
Conference of European Directors of Roads

EUPAVE EUROPEAN UNION PAVEMENT ASSOCIATION

EAPA EUROPEAN ASSOCIATION OF PAVEMENT ASSESSORS

Today's programme:

- 11.00-11.10 Introduction by Steve Phillips, CEDR Secretary General
- 11.10-11.30 Presentation by Luc Rens, EUPAVE Managing Director
- 11.10-11.50 Presentation by Breixo Gomez-Meijide, EAPA Technical Director
- 11.50-12.30 Roundtable with Q&A

MORE VIDEOS remarks

ASMÜD Üyesi 9 FİRMA “Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhidi” Listesinde Yer Aldı



Küresel çapta yakından takip edilen ve referans alınan inşaat sektörü dergisi ENR'in (Engineering News Record), ülkeleri dışındaki faaliyetlerinden elde ettikleri gelirlere göre tespit ettiği “Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhidi 2023 Listesi”nde 9'u ASMÜD üyesi 43 Türk Müteahhit firma yer aldı. Ayrıca 7 Türk teknik müşavirlik firması “Dünyanın En Büyük 225 Uluslararası Teknik Müşaviri” listesinde yer almayı başardı.

Ülkemizde ve dünyada yaşanan tüm zorluklara rağmen 2023 yılında da Çin'den sonra ikinci sırada yer alan ülkemizin müteahhit ve müşavirleri ödülleri, Türkiye Müteahhitler Birliği'nin 18 Eylül 2024 Çarşamba günü düzenlediği törende Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın elinden aldı.

ASMÜD olarak, dünya standartlarında iş

yaparak uluslararası boyutta inşaat projeleri gerçekleştiren, dünyanın en büyük müteahhitleri arasında yer alan, başta ASMÜD üyesi Limak A.Ş., Cengiz A.Ş., Nurool A.Ş., Kolin A.Ş., Polat Yol Yapı A.Ş., Onur Taahhüt A.Ş., Mapa A.Ş., Makyol A.Ş., ve Özgün Yapı A.Ş. (Bayburt Grup) olmak üzere ödül alan müteahhitlerimizi ve ayrıca müşavirlerimizi gönülden kutlayarak, başarılarının devamını diliyoruz.

“Net Sıfır Emisyona Doğru-Asfalt Endüstrisini Karbonsuzlaştırma Yol Haritası” Konulu EAPA Dokümanının Tercümesi Üyelere Özel Olarak Yayında

ASMÜD'ün de üye olduğu Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA Avrupa'yı karbonsuzlaştırma sürecinde önemli bir role sahip olan Avrupa Asfalt Endüstrisinin temsilci bir kuruluşu olarak, endüstrinin belirtilen sürede iklim nötr hedefine ulaşmasına katkı sağlayabilecek çözümlerle bir stratejik yol haritası belirledi. Bu kapsamda hazırladığı “Net Sıfır Emisyona Doğru-Asfalt Endüstrisini Karbonsuzlaştırma Yol Haritası” başlıklı dokümanı Birliğin <https://eapa.org/eapa-position-papers> adresli web sitesinde yayınladı.

ASMÜD'ün Türkçeye tercüme ettiği bu doküman, üyelere özel olarak web sitemizin <https://asmud.org.tr/Yayinlar.asp> adresli sayfasında yayınlanmıştır.



Rakamlarla Asfalt-2023 İstatistikleri Hazırlandı



ASMÜD, ulaştırma sektörünün önemli yatırımlarından yol altyapısında asfalt işlerini yakından takip etmek ve Türkiye asfalt endüstrisinin durumunu rakamlarla belirlemek üzere 2003 yılından itibaren asfalt üretimi ve uygulamasında kullanılan asfalt, bitüm ve agrega ile ilgili verileri asfalt ve yol endüstrisinin otoriteleri olan Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler ve İl Özel

İdarelerden toplamaktadır. Ayrıca sektöre bitüm temin eden TÜPRAŞ'tan bitüm üretimine ait, asfalt işlerini yapan firmalar ile sektöre malzeme ve ekipman tedarik eden kuruluşlardan ise diğer ilgili veriler alınarak, karayolları, kent içi yollar ve köy yollarında asfalt üretim ve uygulamaları ile asfalt üretim kapasitesi ve sektöre hizmet veren firma sayısına ilişkin istatistikleri oluşturmaktadır.

Asfalt endüstrisinin tüm taraflarından alınan bilgiler ışığında hazırlanan ve web sitemizin <https://asmud.org.tr/RakamlarlaAsfalt.asp> adresli sayfasında yer alan "Rakamlarla Asfalt 2023" broşürümüzde yer alan istatistik bilgileri aşağıda siz okuyucularımızla paylaşmıştır.

KARAYOLU, KENT İÇİ VE KÖY YOLLARINDA ASFALT VE BİTÜM KULLANIMI

	Yıl	Bitümlü Sıcak Karışım, milyon ton	Sathi Kaplama, km ²	Bitüm tüketimi, ton
Karayolları	2019	16,5	108,9	756.000
	2020	18,8	146,3	971.000
	2021	13,5	90,6	707.000
	2022	13,7	115,6	714.000
	2023	11,1	73,9	658.000
Şehir içi yollar	2019	13,9	4,0	787.000
	2020	11,6	33,4	834.000
	2021	15,0	64,1	786.000
	2022	14,0	50,0	785.000
	2023	17,9	106,6	930.000
Köy yolları	2019	2,4	28,0	398.000
	2020	1,4	17,3	164.000
	2021	1,8	45,2	363.000
	2022	2,4	33,8	357.000
	2023	2,6	29,6	202.000
Toplam	2019	32,8	140,9	1.941.000
	2020	31,8	197,0	1.969.000
	2021	30,3	199,9	1.856.000
	2022	30,1	199,4	1.856.000
	2023	31,6	210,1	1.790.000

TOPLAM ASFALT PLENTİ SAYISI

Kapasite, t/saat	Kamu Plentleri				Özel Sektör Plentleri		Toplam
	KGM	Belediye	İl Özel İdare	Diğer	ASMÜD	DİĞER	
$x \geq 240$		25	9		52	169	255
$240 > x \geq 160$		22	13		69	182	286
$160 > x \geq 100$	17	19	8	6	10	66	126
Toplam $x \geq 100$	17	66	30	6	131	417	667
$50 < x < 100$	106	34	15		4	19	178
Toplam	123	100	45	6	135	436	845

ASFALT İŞİ YAPAN FİRMA SAYISI

BSK Üretimi & Yapımı	332
BSK üreticisi	10
BSK yapımıcısı (Serme-sıkıştırma)	>100