

ASFALT



AYBERK ÖZCAN

Yönetim Kurulu Başkanı

Deha Emral

Başkan Vekili

Ahmet Tuncer Ertan

Başkan Vekili

İhsan Çetinceviz

Başkan Vekili

Nihat Kızılrnak

Muhasip Üye

Tahir Çelik

Üye

Aynur Uluğtekin

Üye

Zeliha Temren

Genel Sekreter

Seray Toraman

Teknik Koordinatör

Yönetim Yeri

Mustafa Kemal Mah.
2132 Sok. No:7/2
Çankaya 06530 / ANKARA

Tel: 0.312.447 42 25

Faks: 0.312.447 42 26

www.asnud.org.tr

asfalt@asnud.org.tr

ASMÜD Yönetim Kurulu Üyeleri ve KGM Yetkilileri Buluştu

ASMÜD Yönetim Kurulu Üyeleri, 2 Temmuz 2024'de Grand Ankara Otel'de gerçekleştirilen öğle yemeği toplantısında KGM yetkilileri ile buluştu. >3



Yeni Üyemiz Kemetyl Kimya A.Ş.

İsveç merkezli kimya şirketi Kemetyl'in Türkiye'deki faaliyetlerini yürüten Kemetyl Kimya A.Ş., Eylül 2024 itibarıyla Derneğimiz üyeleri arasına katıldı. >4



ASMÜD, Karayolları Genel Müdürlüğü'nden Temsilcilerle 8.Eurasphalt & Eurobitume Kongresi'nde Yıldı

ASMÜD, 19-22 Haziran 2024'de Budapeşte'de gerçekleştirilen 8. Eurasphalt & Eurobitume Kongresine Karayolcularla birlikte katıldı. >5



ASMÜD, Türkiye İMSAD Tarafından Düzenlenen Geleceğe Yatırım Ödülleri - Sivil Toplum 2023 Ödülünü Kazandı

ASMÜD, "Asfalt Endüstrisinde Yeşil Dönüşüm Konferansı" ile Türkiye İMSAD Geleceğe Yatırım Ödülleri - Sivil Toplum 2023 ödülünü kazandı. >8



Değerli Sektör Temsilcileri,

Asfalt sektörünün en yoğun çalışmalarını sürdürdüğü bu sezonda, yollarda asfalt işlerini yürüten yüklenicilerimiz artan maliyetler ve sınırlı ödeneklere rağmen, hedeflenen program doğrultusunda yol ve asfalt işlerini gerçekleştirmeye çalışmaktadır. Karayolları yatırım programında yer alan sene başı ödeneğinde kısmi bir azalmaya gidilmesine rağmen, sağlanan nakit akışı ile iş programına uygun gerçekleştirmelere erişilmesini, kamu ve özel sektörün büyük başarısı olarak değerlendiriyorum.

Geçen yıl olduğu gibi, bu yılda devam eden inşaat maliyet artışları kapsamında, TÜİK Haziran ayında altyapı inşaatlarında %54 malzeme, %109 işçilik artışı olduğunu açıkladı. Bu maliyet artışları, özellikle 2022 yılı öncesinde ihale edilen projelerde öngörülemediğinden, ödenen fiyat farkları maliyet artışlarını karşılamamaktadır. Sürdürülebilirliği sağlanamayan bu kamu projelerinde şartsız tasfiye hakkı getirilmesinin hayati önem taşıdığını sektör temsilcileri olarak her fırsatta vurguluyoruz.

Bu arada, Kamu İhale Kurulunca sektör görüşüne açılan kamu ihale ve sözleşme mevzuatı ile ilgili yönetmelik ve fiyat farkı esasları ile ilgili değişikliklerin, mevcut sözleşmelere çözüm olmasa da, gelecekteki ihale ve sözleşmelerdeki sorunlara çözüm oluşturmasını umuyoruz.

Derneğimizin her yıl olduğu gibi bu yılda karayolları, otoyollar, şehir içi yollar ve köy yollarının ilgili idarelerinden topladığı 2023 yılı asfalt rakamlarına göre, ülke genelinde



Ayberk Özcan
ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı

üretilen 29,1 milyon ton toplam bitümlü sıcak karışım asfaltın, 11,5 milyon tonu karayolu ve otoyollarda, 15 milyon tonu şehir içi yollarda ve 2,6 milyon tonu da köy yollarında kullanılmıştır. 2024 yılı için karayolu yatırım programındaki hedefler ve diğer kurumların yıllık ortalama gerçekleştirmeleri dikkate alındığında, bu yılda asfalt kullanımının aynı seviyelerde kalacağını tahmin ediyoruz. 500'ün üzerinde asfalt üretim tesisine sahip sektörün kapasite kullanımı bu asfalt üretimleriyle % 25 seviyelerine kadar düşmektedir.

Bu dönemde, dünya asfalt ve bitüm endüstrilerinin en prestijli etkinliği olan ve Budapeşte'de gerçekleştirilen 8. Euroasfalt & Eurobitüm kongresine Türkiye Odak Merkezi olarak, Karayolları Genel Müdürlüğü temsilcileri ile katıldık ve ülkemizi

temsilten iki bildiri sunduk. "Direncilik - Sürdürülebilirlik - İnovasyon" teması üzerine odaklanılan kongrede iklim değişikliği, sürdürülebilirlik ve döngüsel ekonomi stratejileri çerçevesinde, dünya asfalt ve bitüm endüstrisinin durumu, sektörün geliştirdiği yeni ürün ve teknolojiler hakkında bilgi edindik.

Türkiye asfalt sektörü olarak, ülkemizde de bilinen ve tanınan sürdürülebilir yeni asfalt teknolojilerini yaygınlaştırmak üzere, kamu ve özel sektör olarak iş birliği içinde döngüsel ekonomiye katkı sağlamamız ve karbondan arınmamız gerekiyor. Bir STK olarak, sorumluluk bilinci içinde yeşil asfalt teknolojilerinin uygulanmasının önemini her fırsatta vurgulayarak, çalışmalarımızı bu doğrultuda sürdürüyoruz.

Son günlerde ülkemizin dört bir yanında çıkan orman yangınlarından duyduğumuz endişe ve üzüntüyü ifade ederek, yangınlarla mücadele eden görevlilere buradan şükranlarımı sunuyorum. Bu kapsamda, özellikle vurgulamak isterim ki, orman alanına yakın olan şantiyelerimizde daha dikkatli ve tedbirli olmamız gerekmektedir.

Yılın son çeyreğine girdiğimiz bu dönemde şantiyelerinde yoğun asfalt işlerini sürdüren firmalarımızın, emektar çalışanlarımızın ve sektöre malzeme, ekipman sağlayan tedarikçilerimizin gayretlerini takdirle karşılayarak, planlanan iş programlarını başarıyla gerçekleştirmelerini temenni ediyorum.

ASMÜD Yönetim Kurulu Üyeleri ve KGM Yetkilileri Buluştu

ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı Ayberk Özcan ve Yönetim Kurulu Üyeleri, 2 Temmuz 2024 tarihinde gerçekleştirilen Yönetim Kurulu Toplantısından sonra Karayolları Genel Müdür Yardımcıları Gökhan Macit ve Ahmet Sağlam, dönemin Ar-Ge Dairesi Başkanı olan Karayolları 1. Bölge Müdürü Şenol Altıok ve Üstyapı Geliştirme Şubesi Müdürü Muhammet Komut ile buluştu.

IRF Dünya Kongresi'nin ve kongreye ait sergi tanıtım dosyasının sık sık ASMÜD Üyelerine duyurularak katılımın teşvik edilmesi hususunda fikir birliğine varıldı.

Ulaştırma Altyapı Bakanlığı'nın himayelerinde KGM, YTMK ve ASMÜD işbirliği ile her üç yılda bir düzenlenen Ulusal Asfalt Sempozyumu'nun 9.'sunun 2025 yılında

sağlanması konuları görüşüldü. Ayrıca kongre temasının ülkenin ekonomik gelişmesine katkı sağlayacak konular üzerine odaklanması gerektiği belirtildi. Özellikle sürdürülebilirlik açısından önemli olan ömrünü tamamlamış yollardan kazınan asfaltın geri dönüşümü ile döngüsel ekonomiye katkı sağlanması, sorumlu kaynak kullanımı ile çevresel etkilerin azaltılması,



ASMÜD Yönetim Kurulu Üyesi Tahir Çelik'in ev sahipliğinde Grand Ankara Otel'de gerçekleştirilen öğle yemeği toplantısında, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın destekleri ile 15-18 Ekim 2024 tarihinde İstanbul'da düzenlenecek olan IRF Dünya Kongresi ve Sergisi ile gelecek yıl yapılacak olan 9. Ulusal Asfalt Sempozyumu hakkında görüşüldü.

yapılacağı göz önüne alınarak, konu hakkında bilgi alışverişinde bulunuldu. Öncelikle, sempozyuma ve sergiye uluslararası bir boyut kazandırılarak, Sempozyumun "Uluslararası Kongre" haline dönüştürülebilmesi için ASMÜD'ün uluslararası asfalt ve bitüm endüstri temsilcileri ile iletişim kurması ve katılımın

iklim değişikliği ile ilgili olarak karbondan arınma politikaları ve yeşil asfalt teknolojileri konularına odaklanması gerektiği konusunda fikir birliğine varıldı. "Türkiye'de Asfalt Sektörünün Gelişimi" konusunda geniş kapsamlı bir raporun hazırlanmasını ve çalışmanın özetinin kongrede dağıtılması da önerildi.



Yeni Üyemiz Kemetyl Kimya A.Ş.



Kemetyl®

İsveç merkezli bir kimya şirketi olan Kemetyl'in Türkiye'deki faaliyetlerini yürüten Kemetyl Kimya A.Ş. Ağustos ayında Derneğimize üye olmak için başvuruda bulunmuş olup, Eylül 2024 ayı itibarıyla üyeliği başlamıştır.

Otomotiv ve endüstriyel alanlarda kullanılan çeşitli kimyasal ürünlerin üretimini Avrupa'da kendi tesislerinde ve anlaşmalı üçüncü tesislerde yapan Kemetyl'in ürün portföyünde otomotiv kimyasalları, temizleyiciler, katkı maddeleri gibi araç bakım ve performans ürünleri yer alır. Kemetyl, geniş bir pazar hacmi ile hem bireysel tüketicilere hem de ticari müşterilere hizmet sunar.

Şirketin Türkiye'deki faaliyetleri, geniş ürün yelpazesi ile otomotiv sektörü ve asfalt kimyasallarında önemli bir rol almaktadır. Ayrıca, çevre dostu üretim ve sürdürülebilirlik odaklı çalışmalarıyla dikkat çekmektedir.

Kemetyl, Amerikan şirketi Shrieve Chemical ile işbirliği yaparak asfalt katkı kimyasallarının (ılık asfalt katkısı, soğuk asfalt katkısı, geri dönüşüm asfalt katkısı ve soyulma önleyici katkı) ithalatını, üretimini ve satışını lisans sahibi olarak üstlenmiştir.

Sürekli olarak araştırma ve geliştirmeye yatırım yaparak, yeni fırsatlar yaratan ve ürünlerini müşteri ve çevre faydalarını sağlamak için formülasyon güncellemeleri ile iyileştirmeye çalışan, bu amaçla yaratıcı kişiler, şirketler ve kuruluşlarla ortaklıklar kuran Kemetyl Kimya A.Ş. hakkında detaylı bilgiye www.kemetyl.com.tr adresinden ulaşılmaktadır.

Asfalt sektörünün tüm taraflarını çatısı altında toplayan ASMÜD, Kemetyl Kimya A.Ş. gibi uluslararası bir firmayı bünyesine almaktan duyduğu memnuniyetle, Dernek amaç ve hedefleri doğrultusunda destek ve işbirliği içinde çalışmalarına daha büyük temsil gücüyle devam edecektir.



Asfalt Kimyasalları

- ◊ Progiline EcoT Warm Mix – Ilık Asfalt
- ◊ Progiline EcoT Cold Mix – Soğuk Asfalt ve Yama
- ◊ Progiline EcoT Anti-Strip – Soyulma Önleyici
- ◊ Progiline EcoT Recycle – Geri Dönüşüm Asfalt
- ◊ Kalıp Ayırıcılar

ASMÜD, Karayolları Genel Müdürlüğü'nden Temsilcilerle 8. Eurasphalt & Eurobitume Kongresi'nde



Kongre mesajı:
"Direnci, sürdürülebilir ve yenilikçi olmaya devam edelim..."

8. Eurasphalt & Eurobitume - E & E Kongresi, ASMÜD'ün üye olduğu Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği -EAPA ve Avrupa Bitüm Birliği'nin ortak organizasyonu ile 19-22 Haziran 2024'de Budapeşte'de gerçekleştirildi.



E & E Kongrelerinin Türkiye Odak Merkezi olan ASMÜD, daha önceki kongre organizasyonlarında olduğu gibi kongrenin ülkemizde duyurusunu yaparak, kongreye bildiri gönderilmesini ve kongreye katılımları sağladı. ASMÜD'den Genel Sekreter Zeliha

Temren ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nden kongreye bildiri sunan Üstyapı Geliştirme Şube Müdürü Muhammet Komut, İstatistik ve Dokümantasyon Şube Müdürü Mehmet Yıldırım, Grup Şefi Mehmet Ali Alkan ve Mühendis Mehmet Göksel Göçmez'in katıldığı, dünya asfalt ve bitüm endüstrilerinin en prestijli etkinliği olan 8. E & E Kongresi 50'den fazla ülkeden 750'nin üzerinde katılımcı ile gerçekleştirildi. Kongre sergi alanında 50'den fazla firma ürün ve hizmetlerini sektöre tanıtmaya olanağı buldu.

Kongrenin açılış oturumunda ev sahibi ülke Macaristan'ın İnşaat ve Ulaştırma Bakanı Nagy Balint ile Eurobitume Başkanı Pavel Kriz ve EAPA Başkanı Ralp Pomb birer konuşma yaptı. Açılış konuşmalarında Avrupa Birliği politikaları kapsamında iklim değişikliği, sürdürülebilirlik ve döngüsel ekonomi ile ilgili hedefler, asfalt ve bitüm

endüstrisinin mevcut durumu, sorumlulukları ve net sifıra giden yolda karşılaşılan zorluklar ve fırsatlarla ilgili sektöre önemli mesajlar verildi. Ayrıca Avrupa Komisyonu politika yöneticisi Philippe Moseley AB yeşil mutabakatı ve

eylem planı hakkında bilgi vererek, yapı malzemeleri konusunda düzenlenen dijital ürün pasaportu, çevresel ürün beyanı Taksinomi ve Yeşil Kamu İhale mevzuatı konularındaki gelişmeleri aktardı ve sektörün bu düzenlemelere adaptasyonunun önemini vurguladı.

Kongrede asfalt ve bitüm performansı, deneyleri, asfalt üretim ve uygulama ekipmanları, asfalt yolların bakım ve rehabilitasyonu, sağlık, güvenlik ve çevre, geleceğin yolları ve mobilite, dijitalizasyon - Asfalt 4.0, sürdürülebilirlik ve dirençlilik konularında bildiriler sunuldu.

Ülkemizden kongreye gönderilen dört bildiri kabul edilerek, ikisi sözlü sunuma seçildi. ASMÜD Genel Sekreteri Zeliha Temren'in Karayolları Genel Müdürlüğü Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı ile birlikte hazırladığı, "Depremlerden Kaynaklanan Yol Bozulmalarının Değerlendirilmesi ve Asfalt Kaplamaların Dayanımı" başlıklı bildiri ile KGM Ar-Ge Dairesi Başkanlığı Üstyapı Mühendisi Mehmet Göksel Göçmez tarafından hazırlanan, "Esnek Üstyapıların Dayanıklılığı Üzerinde Öngörülemez İklim Değişikliği Tehdidi: Yüksek Yeraltı Suyu Seviyeleri" konulu iki bildiri Dirençlilik oturumunda sözlü olarak sunuldu. Oturum sonunda düzenlenen panelde dirençlilikle ilgili konu sunum yapan konuşmacılarla tartışıldı.





Ayrıca AR-GE dairesi Başkanlığı'ndan Grup Şefi Mehmet Ali Alkan,

- "Türkiye'de Yeni Geliştirilen Rehabilitasyon Dizayn Metodu" başlıklı bildirisini poster oturumunda sunarken,

- "Farklı Üstyapıların Kayma Direnci Ve Gürültü Emisyonunun Değerlendirmesi" konulu bildiri kongre kitabında yer aldı.



Kongrenin 2,5 gün süren programında düzenlenen çalıştaylarda;

- Ulusal karayolu yetkililerinin sürdürülebilirlikle ilgili karşılaştıkları zorluklar konusunda ülkelerin asfalt ve bitüm endüstrilerinin çevresel ürün performansı beyanı, karbon nötr yol haritaları ve yeşil kamu ihale mevzuatının uygulanması konularındaki mevcut durum ve yapılan çalışmalar hakkında bilgi verildi.

- Avrupa Standardizasyon Kurumu-CEN'in standardizasyon çerçevesi ile ilgili olarak harmonize AB standartları kapsamında uygulanan ve geliştirilmekte olan asfalt ve bitüm standartları, deney metotları hakkında detaylı bilgilendirme yapılarak, gelişmeler aktarıldı.

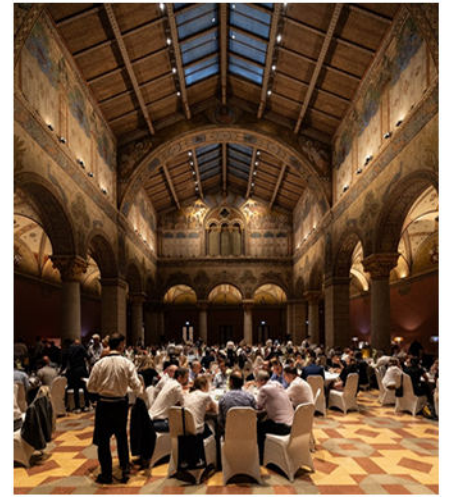
- Kadınların sektöre ilgisinin artırılması için cesaretlendirilmesi ve endüstrinin sağladığı fırsatların tanıtılması konusunda fikirler paylaşıldı.

EAPA kongredeki standında, AB hedefleri doğrultusunda, yoğun araştırmalar ve çalışmalar sonucu hazırladığı "Avrupa Asfalt Endüstrisinin Karbondan Arınma Yol Haritası"nı endüstriye ilan ederek, endüstrinin 2050 yılına kadar izlemesi gereken yolu belirtti. Endüstride yatırımların ve girişimlerin bu yol haritasına göre yönlendirmesi gerektiğini vurguladı.

Kongrenin teknik programı kadar büyük bir beğeni toplayan sosyal programı kapsamında asfalt ve bitüm endüstrisinin koşucularından oluşan bir grup "Koşucular Asfaltı Sever" pankartlı tişörtleriyle şehirde bir kaşu yaptılar.



Kongrenin ilk günü kongre alanında düzenlenen hoş geldiniz resepsiyonu ile ikinci günü Güzel Sanatlar Müzesinde organize edilen kongre yemeği kongrenin güzel anılarla hatırlanmasını sağladı.



Kongrenin kapanış oturumunda EAPA Genel Sekreteri Carsten Karcher ve Eurobitume Genel Müdürü Siobhan McKelvey asfalt ve bitüm endüstrisine "Dirençli, sürdürülebilir ve yenilikçi olmaya devam edelim" mesajını verdi.



ASMÜD, Türkiye İMSAD Tarafından Düzenlenen Geleceğe Yatırım Ödülleri - Sivil Toplum 2023 Ödülünü kazandı

İnşaat malzemesi sektörünün ve bu sektörde faaliyet gösteren kurumların, sürdürülebilir kalkınmaya destek olan paydaşlarıyla birlikte ortak değer yaratarak başarı sağlamasında etkili olabilmek ve sektördeki iyi uygulamaların şeffafça paylaşılarak yaygınlaştırılması amacıyla verilen Türkiye İMSAD Geleceğe Yatırım Ödülleri, 5 Haziran 2024 tarihinde CVK Park Bosphorus Hotel İstanbul'da gerçekleşen ödül töreninde sahiplerini buldu.

ASMÜD de geçen yıl, iklim değişikliğinin yıkıcı etkileriyle derinden etkilenen yollarımızda karşılaşılan sorunların nedenlerinin daha iyi anlaşılmasını sağlamak, karbon sıfıra giden yolda uluslararası politika ve düzenlemelerin farkındalığını artırmak ve mevcut yeşil asfalt teknolojilerinin yaygın kullanımına katkı sağlamak amacıyla düzenlediği "Asfalt Endüstrisinde Yeşil Dönüşüm Konferansı" ile Türkiye İMSAD Geleceğe Yatırım Ödülleri - Sivil Toplum 2023 ödülünü kazandı.

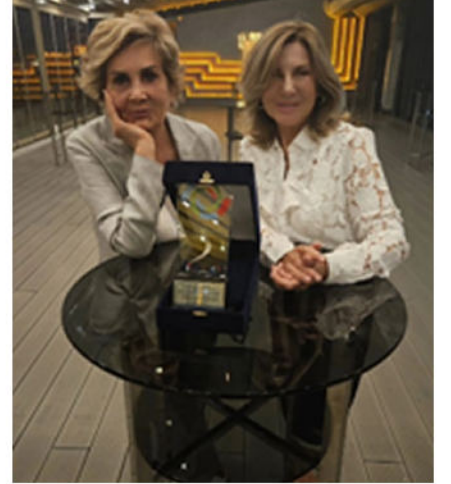
Türkiye İMSAD üyeleri ve inşaat sektörünün önde gelen temsilcilerinin yoğun ilgi gösterdiği törende ödülümüzü Yönetim Kurulu Üyemiz Aynur Uluğtekin aldı ve Genel Sekreterimiz Zeliha Temren de törene katıldı.

İnşaat, mimarlık, çevre, enerji, enerji



verimliliği, sürdürülebilir kalkınma alanlarında çalışma yapan Dernekler Bilgi Sistemi (DERBİS)'e kayıtlı sivil toplum kuruluşlarının yanı sıra proje, çalışma veya etkinlik alanında faaliyet yürüten üniversiteler de başvurabildiği ödüller, kriterleri en iyi şekilde karşılayan sürdürülebilirlik uygulama faaliyetleri, bağımsız bir jüri tarafından belirlenmektedir.

Gerçekleştirilen iyi uygulamaların daha geniş kitlelere duyurulabilmesi için, tüm başvuruların yer aldığı bir doküman Türkiye İMSAD tarafından yayınlanacaktır.



ASMÜD tarafından hazırlanan “Asfalt Üretim Tesisi Operatörü (Seviye 4)” Ulusal Yeterliliği ile “Finişerle Serim Operatörü (Seviye 4)” Ulusal Meslek Standardı Yürürlüğe Girdi

Asfalt sektörünün meslek standartlarını ve ulusal yeterliliklerini hazırlamak üzere MYK ile imzalanan protokol kapsamında görevlendirilen ASMÜD hazırladığı “Asfalt Üretim Tesisi Operatörü (Seviye 4)” Ulusal Meslek Standardı revizyonu ve Ulusal Yeterliliği ile Finişerle Serim Operatörü (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı ve Ulusal Yeterliliği taslakları sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK İnşaat Sektör Komitesi tarafından incelenmiştir.

Bu kapsamda, “Asfalt Üretim Tesisi Operatörü Ulusal Yeterliliği” MYK Yönetim Kurulunun 29/05/2024 tarihli ve 2024/112 sayılı kararı ile onaylanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu ulusal yeterliliğe https://portal.myk.gov.tr/index.php?option=com_yeterlilik&view=arama portal bağlantısından erişilmektedir. İlgili mesleğin revize edilen Ulusal Meslek Standardının resmi gazetede yayımlanma işlemleri sürdürülmektedir.

Ayrıca hazırladığımız “Finişerle Serim Operatörü (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı” MYK Yönetim Kurulunca onaylanarak 11.8.2024 tarih ve 32629 sayılı resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiştir. Mesleğe ilişkin Ulusal Yeterlilik de yakın zamanda yayınlanacaktır.



Finişerle ilgili olarak, serim ekibini yönlendiren ve serim ayarlarını yapan “Finişerle Serim operatörü” ile ilgili meslek standardı ve ulusal yeterlilik çalışmalarımızın tamamlanmasının ardından, daha önce İNTES -ASMÜD işbirliği ile hazırlanan finişeri kullanan operatöre ilişkin “Serici (Finişer) Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardının revizyonu ve ulusal yeterliliği ile ilgili çalışmalara başlanmıştır.

Meslek standardı ve yeterliliklerin hazırlanmasında birlikte çalıştığımız hazırlama ekibi ile Teknik Çalışma Grubu üyelerine teşekkürlerimizi sunuyoruz. Özellikle bu çalışmalarda uzman teknik elemanlarını ve operatörlerini görevlendiren, pilot

sınavların şantiyelerinde yapılmasını sağlayan ASMÜD Yönetim Kurulu Başkan Vekili, Onur Group Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı İhsan Çetinceviz'e ASMÜD olarak teşekkür ve şükranlarımızı arz ediyoruz.

Yürürlüğe giren “Asfalt Üretim Tesisi Operatörü Ulusal Yeterliliği” kapsamında belgelendirme yapılabilmesi için, sınav ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek isteyen kuruluşların TS EN ISO/IEC 17024 standardına göre akredite edilmiş olmaları ve MYK tarafından yetkilendirilmiş olmaları gerekmektedir. Bu kapsamda ASMÜD, Yetkilendirilmiş Belgelendirme Kuruluşu olma yönünde fizibilite çalışmalarını yapmaya başlamıştır.



Yeşil Mutabakat- Asfalt Endüstrisinin İklim Nötr Hedefi Ve Doğal Çevrenin Korunmasına Katkıları

Hazırlayan: Zeliha Temren; ASMÜD Genel Sekreteri

Dünyada yol kaplamasında en çok tercih edilen malzeme olan asfalt, Avrupa yol ağının %90'ında, ülkemiz karayolu ağının tamamında kullanıldığından asfalt endüstrisi iklim nötr bir geleceği hedefleyerek çeşitli alanlarda aktif olarak çalışmaktadır.

Net sıfır emisyon küresel hedefi doğrultusunda asfalt endüstrisinin temsilcileri, karbon emisyonları ile ilgili hedef ve planlarını oluşturmaya ve uygulamaya başlamıştır. Bu konuda endüstrinin tüm taraflarının işbirliği gerekmektedir. Asfalt endüstrisinin uzun vadede sürdürülebilirliği ve refahı ancak karbon emisyonlarını azaltacak proaktif tedbirlerin belirlenmesine ve uygulanmasına bağlıdır.

Ulusal ve uluslararası arası asfalt endüstrisinin temsilcileri, Paris İklim Antlaşmasını esas alarak karbon emisyonlarının azaltılması hedefine endüstri taraflarının katılmasını teşvik etmektedirler. Endüstrinin hedeflere ulaşmak için yol haritasını belirlemesi ve bir noktadan başlaması gerekmektedir. Dayanıklı ve sürdürülebilir asfalt kaplamaları tasarlayan ve uygulayan asfalt endüstrisi, birçok alanda olduğu gibi net sıfır karbon hedefi doğrultusunda da dünyamıza pozitif sonuçlar getirecek iklim hedefine ulaşmak için benzer adımları atmaya başlamıştır.

Yol yapımının çevresel etkisini azaltmak için geri dönüştürülmüş malzeme kullanımı teşvik edilmektedir. Asfalt %100 yeniden kullanılabilen ve geri kazanılabilen bir malzeme olduğundan yol yapımında yaygın olarak kullanılmaktadır. Genelde yeni her zaman kullanılmış olandan iyidir yaklaşımı ve atık yönetiminin uygulamasından kaynaklanan sorunlar asfaltın geri dönüşümü üzerinde negatif etkisi olmaktadır. Bu nedenle ulusal ve yerel yol otoritelerinin sürdürülebilirlik kriterleri optimize edilerek, dögüsel ekonomiye olan katkısı belirlenerek sürdürülebilir çözümleri talep etmeleri teşvik edilmelidir. İyi bir planlama ile mevcut yollardan kazınan malzemelerin yeni yolların yapımı ve mevcut yolların bakımında yeniden kullanılması teşvik edilmesi gerekmektedir.



Kullanılmış agregaların yeniden kullanılması genelde doğal agregaların bol olduğu ülkelerde çok fazla ekonomik tasarruf sağlamamaktadır. Ancak küresel olarak yükselen yakıt fiyatları dikkate alındığında; örneğin İngiltere'de yapılan bir hesaplamada, bir yolda yerel olarak temin edilebilen geri dönüştürülmüş ve ikincil agregalar kullanıldığında, yeni agreganın taşınması için 128.000 litre yakıt tüketerek 300.000 km yol yapacak olan kamyon hareketi önlenmiş olduğu saptanmıştır.



Dünya asfalt endüstrisinin temsilcileri yeşil mutabakat eylem planı kapsamında aşağıda belirtilen hedefler doğrultusunda eylem planlarını uygulamaktadırlar:

1- Asfalt üretim ve uygulamalarında 2050 yılına kadar net sıfır emisyon hedefine ulaşma

- Asfalt üretim ve uygulamalarında net sıfır emisyon hedefine ulaşmak için öncelikle asfalt üretim ve uygulamalarındaki karbon emisyonlarının bilinmesi gerekmektedir. Bu kapsamda birçok ülkede geliştirilen sera gazı emisyon hesaplama programları kullanılarak asfalt endüstrisinin sebep olduğu emisyonlar belirlenmeli.
- Asfalt üretiminde karbon emisyonunu azaltmak için asfalt plantlerinde alternatif ve yenilenebilir enerji kullanımının teşvik edilmesi gerekmektedir. Asfalt endüstrisi alternatif enerji ve bio yakıt ile çalışan plantler ve düşük sıcaklıklı asfalt gibi geliştirdiği temiz teknolojiler ile yıllardır sebep olduğu emisyonları azaltmak için çalışmaktadır. Bu tip proses ve malzemelerin kullanılması ile işgücüne daha sağlıklı çalışma ortamı sağlanmaktadır. Ancak emisyonların azaltılmasına en büyük etkiyi sağlayan yeni yol yapım ve bakımında kazanmış asfalt yeniden kullanılmalı.
- Endüstri kamu otoriteleri ile birlikte işbirliği içinde net sıfır karbonlu üretim ve uygulamayı teşvik için politikalar, yöntemler ve şartnameler belirlenmeli.

- Asfalt karışımlarının üretiminde sıcaklığı düşürmek ve karbon emisyonlarını azaltmak için ılık karışım asfaltın kullanımı teşvik edilmeli.
- Ekipman üreticileri ile işbirliği yapılarak üretim ve uygulamada emisyonları azaltan makine ve ekipmanlar geliştirilmeli,
- Kamyon taşımacılığında verimlilik için gelişmiş lojistik teknolojiler uygulanmalı,
- Ekipman ve makine filosu daha temiz enerji kaynaklarına dönüştürülmeli,
- Yapım esnasında ekipmanların enerji tüketimini azaltmak için en iyi uygulama teknikleri belirlenmeli,
- Net sıfıra ulaşmak için gereken sermaye yatırımlarına yardımcı olacak yeni programlar belirlenmeli ve kaynak oluşturma fırsatları araştırılmalı.

2 – 2050 yılına kadar üstyapı kalitesini ve durabilitesini artırarak uzun ömürlü ve verimli üstyapı kaplamaları ile karbon emisyonunu azaltmak için yol otoriteleri ile işbirliği yapmak

Asfalt endüstrisi net sıfır karbon emisyonu hedefine yol otoriteleri ve iş ortakları ile birlikte erişecektir.

- İş yerinde trafik tıkanmalarından kaynaklanan emisyonların azaltılması için alternatif yapım planlaması konusunda eğitim verilmesi,
- Kalıcı üstyapı dizaynı metotlarını ve iyileştirilmiş inşaat tekniklerini uygulayarak, üstyapının korunmasına yönelik tedbirleri artırarak üstyapı ömrünün uzatılması,
- Tekerek dönme direnci konusunda hem karar vericilerin hem de yol kullanıcılarının eğitilmesi,
- İyi bir kaplama kalitesi veya araç yakıt ekonomisini uygulayarak emisyonları azaltan teknolojileri kullanan girişimciler için sözleşme teşvikleri geliştirmek üzere ilgili kurumlara işbirliği yapılması,
- Sürdürülebilirlik, dögüsel ekonomi ve kalite kriterlerinin optimizasyonunu sağlayan sürdürülebilir çözümlerin kullanılmasını teşvik etmek üzere ulusal ve yerel otoritelerin desteklenmesi ve cesaretlendirilmesi gerekmektedir.

Sektör paydaşlarının bir araya gelerek iklim nötr hedefine ulaşmak için çözümün bir parçası olması, çevresel inovasyonun öncüsü ve destekleyicisi olmaları gerekmektedir.

3- 2050'e kadar net sıfır karbonlu malzeme tedarik zincirini geliştirmek

Net sıfır karbon taahhüdünde malzeme tedarikçileri kritik bir öneme sahiptir. Malzemenin üretimdeki karbon ayak izi asfalt endüstrisinin net sıfır hedefine ulaşmasında önemli bir yer tutmaktadır.

- İyi bir karışım tasarımı ve performans ölçütleri ile birlikte yaşam döngü değerlendirmesinin optimizasyonu ile tüm asfalt kaplama karışımlarında geri dönüştürülmüş ve yenilikçi sürdürülebilir malzemelerin kullanımının artırılması,
- Malzeme tedarik zincirinde emisyonların azalışını hızlandırmak için tedarik zincirindekilerle etkileşim içinde olunması,
- Diğer geri dönüştürülmüş asfalt teknolojilerinin geliştirilmesinde endüstrinin rolünün araştırılarak merkezi plantte soğuk geri dönüşüm, tabakanın kalınlığına kaldırılması, yerinde sıcak geri dönüşüm gibi asfalt üstyapıların karbon ayak izini pozitif etkileyen fırsatların yakalanması,
- Kazanmış asfaltın tekrar kullanılmasını ve asfalt karışımlarında diğer geri kazanılmış malzemelerin kullanılmasının teşvik edilmesi

gerekmektedir.

4- 2050'e kadar net sıfır karbonlu elektrik üretiminin desteklemek üzere elektriğin yenilenebilir enerji tedarikçilerinden alımına geçiş yapmak ve elektrik tüketimini azaltmak

Asfalt endüstrisi üretim ve uygulamalarında enerji tüketimini ve emisyonlarını azaltmak için enerji verimliliğini artırarak elektrik tüketimini azaltmak ve net sıfırlı yenilenebilir enerji tedarikçilerinden elektrik alarak, üretim ve uygulamalarında elektrik enerji tüketimini ve emisyonlarını azaltmak üzere çalışmalar başlatmıştır.

Asfalt endüstrisinin karbon nötr hedefine ulaşmasında yeniliklerin uygulanmasını zorlaştıran hususlar ve ihtiyaç duyulan araştırma konuları

Çevre ve sürdürülebilirlikle ilgili hedefleri karşılayan güvenli ve güvenilir bir yol ağı için yeniliklerin ve Ar-Ge'nin yol yapımını yönlendirmesi gerekmektedir.

Ancak, yol yatırımlarında inovasyon ve Ar-Ge yatırımları otomotiv sektörüne göre oldukça düşük olduğundan çok etkin olmamaktadır. Geçmişte karayolu sektörünün gerçek ve pratik ihtiyaçlarını karşılamayan ve pratik uygulamaları olmayan birçok büyük araştırma projesine fon sağlandığı görülmüştür.

Genellikle yol yapım ve bakımında kamu alımları, esnek olmayan şartnamelerle ve en düşük ilk maliyet esaslı sözleşmeler ile yapıldığından bu durum inovasyonların teşviki ve uygulanmasında bir engel teşkil etmektedir. Ayrıca Karayolu yetkilileri, yenilik talep etmelerine rağmen, yenilikçi çözümler sunan malzeme ve tekniklerde karşılaşılacak riskleri üstlenmek veya paylaşmak konusunda isteksiz davranmaktadırlar. Bu durum, sektörün sürdürülebilirliği üzerinde potansiyel olumlu etkileri olan yeniliklerin uygulanmasını zorlaştırmaktadır.



Karbon nötr hedefi için ARGE gerektiren çalışma konuları aşağıda özetlenmiştir:

- Asfalt karışımları üretmek için gerekli enerji ve ilgili emisyonlarda %50 azalmaya izin verecek teknolojilerin araştırılması,
- Üstyapının düzgünlüğünü sağlayarak araçlardan kaynaklanan emisyonları azaltmak için üstyapı bakımının optimizasyonunda bir çerçeve program geliştirilmesi,
- Tekerlek dönme direncini etkileyen üstyapı özelliklerinin belirlenmesine yönelik yeni araştırmaların yapılması,
- Katkıların asfaltın karbon emisyonu üzerine olan etkilerinin araştırılması,
- Asfalt bağlayıcıların yeni formlarının kullanımını ve/veya yerine kullanılanların araştırılması,
- Performans esaslı karışım dizaynı yaklaşımı ile yeni malzemelerin hızlı değerlendirmesinin sağlanması ve bu kültürün desteklenmesi,
- Malzeme ve yapımda yenilikleri destekleyen şartnameler geliştirmek için performans esaslı karışım dizaynı kullanarak performans deneylerinin kullanılması ve kabulü için üreticilerin ve diğer ilgililerin eğitilmesi,
- Kazınmış asfaltın %40'dan daha yüksek oranda kullanılmasına imkan sağlayan araştırmaların yapılması.

Kaynak

- Towards sustainable pavement system-FHWA
- Towards net zero carbon emissions-NAPA