

ASFALT



AYBERK ÖZCAN

Yönetim Kurulu Başkanı

Deha Emral

Başkan Vekili

Ahmet Tuncer Ertan

Başkan Vekili

İhsan Çetinceviz

Başkan Vekili

Nihat Kızılırmak

Muhasip Üye

Tahir Çelik

Üye

Aynur Uluğtekin

Üye

Zeliha Temren

Genel Sekreter

Seray Toraman

Teknik Koordinatör

Yönetim Yeri

Mustafa Kemal Mah.
2132 Sok. No:7/2
Çankaya 06530 / ANKARA

Tel: 0.312.447 42 25

Faks: 0.312.447 42 26

www.asnud.org.tr

asfalt@asnud.org.tr

Yeni Üyemiz ERICHHAHN A.Ş.

Bitüm ekipman pazarında 2018 yılından bu yana Eskişehir'de faaliyet gösteren, ErichHahn Makina San. ve Tic. A.Ş., Derneğimiz üyeleri arasına katıldı. >3



Karayolları 74. Bölge Müdürleri Toplantısı Açılış Töreni 24 Nisan 2024'de Yapıldı

Her yıl düzenli olarak gerçekleştirilen Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısı'nın 74'üncüsünün Açılış Töreni 24 Nisan'da Karayolları Genel Müdürlüğü'nde yapıldı. >4



Rakamlarla Asfalt-2022 İstatistikleri Hazırlandı

Asfalt endüstrisinin tüm taraflarından derlenen bilgiler ışığında Rakamlarla Asfalt-2022 istatistikleri hazırlandı. >12



8. Eurasphalt & Eurobitume Kongresi'nin Son Programı Yayınlandı

E8. Eurasphalt & Eurobitume Kongresinin, sunumu yapılacak teknik bildirilerin de yer aldığı son programı kongrenin web sitesinde yayınlanmaya başladı. >14



Değerli Sektör Paydaşlarımız,

Yılın ilk çeyreğini geride bırakarak asfalt sezonuna girdiğimiz Nisan ayında kuruluşunun 28. Yılına erişen ASMÜD, çeyrek asırdan daha uzun bir süredir bu sektörde var olmanın gururu ile ülkemiz asfalt endüstrisine hizmet sunma ve faydalı olma çabası içinde çalışmalarını sürdürmektedir.

Asfalt işlerinde her türlü ekipmanı ve deneyimli personeli ile büyük bir işgücüne sahip olan asfalt sektörünün en büyük işvereni ve otoritesi olan Karayolları Genel Müdürlüğü ile yerel yönetimlerin yol yapımı ve bakımı ile ilgili politika ve yatırımları ülkemiz asfalt sektörünün gelişimini doğrudan etkilemektedir.

Karayollarının son çeyrek asırına şahit olmuş bir sivil toplum kuruluşu olarak, Cumhuriyetimizin 100.üçüncü yıl hedefleri doğrultusunda gerçekleştirilen projeler ve kalkınma planları kapsamında yapımı devam eden ve programa alınan yeni projeler ile karayolu ağının geometrik ve fiziki standartlarının hızla iyileştiğini görüyoruz. Bu gelişmeye paralel olarak artan BSK kaplamalı yol ağı ile sektördeki firma sayısı ve dolayısıyla üretim kapasitesi de artmıştır.

Sektörün durumunu rakamlarla belirlemek üzere, her yıl yol otoriteleri, asfalt üreten ve uygulayan firmalar ile malzeme ve makine imalatçı ve tedarikçilerinden aldığımız verilerle oluşturduğumuz asfalt istatistiklerine göre, pandemi öncesi 45 milyon ton seviyelerine kadar yükselen ve Avrupa'nın en büyük asfalt üreticisi konumuna erişen ülkemiz, pandeminin başladığı 2019 yılından itibaren asfalt üretimi 30 milyon ton seviyelerine kadar geriledi. 2022 verileriyle gerçekleşen 30 milyon ton'luk üretimin %45'i karayollarında, %47'si şehir içi yollarda geri kalan kısmı da köy yollarında kullanılmıştır. Pandemiden itibaren geçirdiğimiz 5 yılda, hızla yükselen enflasyonla artan malzeme, ekipman ve işçilik maliyetleri ile endekslerle karşılanamayan fiyat farkları nedeniyle maalesef sektörde toparlanma kaydedilemedi.

Sürekli kendini geliştiren yenilikçi ve dijital teknolojilerle donatılmış malzeme, ekipman ve teknikleri kullanarak ulusal ve uluslararası boyutta birçok projeyi başarıyla yürütecek kapasiteye sahip olan asfalt sektörü yaklaşık 350 firma 550 asfalt plenti ile hizmet vermektedir. Ancak yurtdışında üretim kapasitesinin %25'ini kullanabilen sektör, günümüzde sürekli yükselen maliyet artışları, yetersiz kalan ödenekler ve zamanında ödenemeyen hak edişlerle her geçen gün kan kaybetmektedir.



Ayberk Özcan
ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı

Sözleşme mevzuatına eklenen geçici maddelemlerle fiyat farkına ilişkin sorunlara getirilen kısmi çözümlerin sürekliliğinin sağlanması ve mevzuatın reel fiyat farklarını karşılayacak şekilde düzenlenmesi hayati bir önem taşımaktadır. Ayrıca projelerin yapım ve bakım aşamalarında müteahhitçe yaptırılması zorunlu olan all-risk sigortasında karşılaşılan sorunlar sektörümüzün diğer öncelikli konuları arasındadır. Kamu İhale Kurumu tarafından ele alınan bu konulardaki görüşlerimiz kuruma sunulmuştur.

Sektörümüzün bu yılki iş programının önemli bir kısmını teşkil eden karayolu projeleri yakın zamanda düzenlenen Karayolları Bölge Müdürleri toplantısının gündemindeydi. Genel Müdür Ahmet Gülşen planlanan iş programı çerçevesinde 1063 km'si BSK işi yapılacağını belirtirken, Bakan Abdulkadir Uraloğlu bu yılki asfalt işleri kapsamında, yeni BSK yapılması yerine, eksik aşınmaların tamamlanmasına ve BSK onarımlarının yapılmasına öncelik verileceğini açıkladı.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sektörümüzün de görüşlerini alarak revize ettiği Karayolu Teknik Şartnamesi sene başında yayınladı. Ülkemizde karayollarının yanı sıra diğer yol idarelerinin de kullandığı teknik şartnamede yer alan yüksek performanslı, uzun ömürlü, çevreye dost malzeme ve teknolojilerin kullanılmasının yaygınlaştırılması için farkındalık yaratılması ve teşvik eden düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

Üyesi olduğumuz Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA kanalıyla takip ettiğimiz Avrupa Asfalt endüstrisi, Avrupa'da 2030'a kadar

emisyonların %55 oranında azaltılması, 2050 yılında ise karbon net sıfırına ulaşılması hedefine odaklanmıştır. Birçok ülke asfalt üretim ve uygulamalarında emisyonları belirtilen seviyelere çekmek üzere radikal kararlar almaya başlamışlardır. Bu kapsamda, Almanya gelecek yıldan itibaren asfalt üretiminde sıcak karışım asfalt yerine ılık karışımla teknolojiyi kullanma kararı alırken, bazı Avrupa ülkelerinde karbon emisyonları ihale kriteri haline getirilmiştir. ASMÜD, yeşil mutabakat kapsamında ele alınan enerji verimliliği, net sıfır karbon emisyonu, dijital dönüşümle geliştirilen Asfalt 4.0 teknolojileri ve döngüsel ekonomi politikalarını yakından takip ederek, sektörde farkındalık yaratmaya ve teşvik etmeye yönelik çalışmalara devam etmektedir. Bu kapsamda, global iklim değişikliği ve döngüsel ekonomi politikalarını desteklemek üzere geçen yıl "Asfalt Endüstrisinde Yeşil Dönüşüm" temalı bir konferans düzenledik.

Sektörümüze kaliteli iş gücü sağlamak üzere, geçen yıl Mesleki Yeterlilik Kurumu ile imzaladığımız protokol kapsamında başlatılan asfalt üretim tesisi operatörü ve serici operatörü için meslek standartları revizyonu ile ulusal yeterlilik hazırlama çalışmalarımızı tamamladık. Meslek eğitimi ve belgelendirmesi ile ilgili çalışmalarımıza bundan sonra da devam edeceğiz.

Bu yıl üyesi olduğumuz EAPA ile Avrupa Bitüm Birliği - Eurobitume tarafından 19 - 21 Haziran 2024 tarihlerinde Budapeşte'de düzenlenecek olan 8. Eurasphalt & Eurobitume Kongresine, Türkiye Asfalt Endüstrisini temsilen karayolları teşkilatından beş uzmanla birlikte katılacağız. Kongrenin Türkiye odak merkezi olan ASMÜD, kongreyi sektöre duyurarak ülkemizden 5 bildiri gönderilmesini sağladı. ASMÜD ve Karayolu teşkilatı adına sözlü olarak sunulacak iki bildirin de yer aldığı kongre, dünya asfalt endüstrisini bir araya getiren, asfalt dünyasına ilişkin gelişmelerin paylaşıldığı, asfalt ve bitüm endüstrisi ile ilgili firmaların malzeme ve ekipmanlarının tanıtıldığı bir platform olacağından, sektörümüzden de katılım sağlanacağını umut ediyoruz.

Asfalt sezonunun başladığı bu dönemde bültenimizin bu sayfasından, şantiyelerini açarak asfalt dökümüne başlayan firmalarımıza, sektöre malzeme ve ekipman sağlayan tedarikçilerimize ve emektar çalışanlarımıza planladıkları iş programlarını başarı ile gerçekleştirmelerini temenni ediyorum.

Yeni Üyemiz ERICHHAHN A.Ş.



Bitüm ekipman pazarında 2018 yılından bu yana Eskişehir'de faaliyet gösteren, viskoz petrol ürünleri taşıma ve depolama otomasyon ekipmanı üreticisi ErichHahn Makina San. Ve Tic. A.Ş., Mayıs 2024 itibarıyla Derneğimiz üyeleri arasına katıldı.

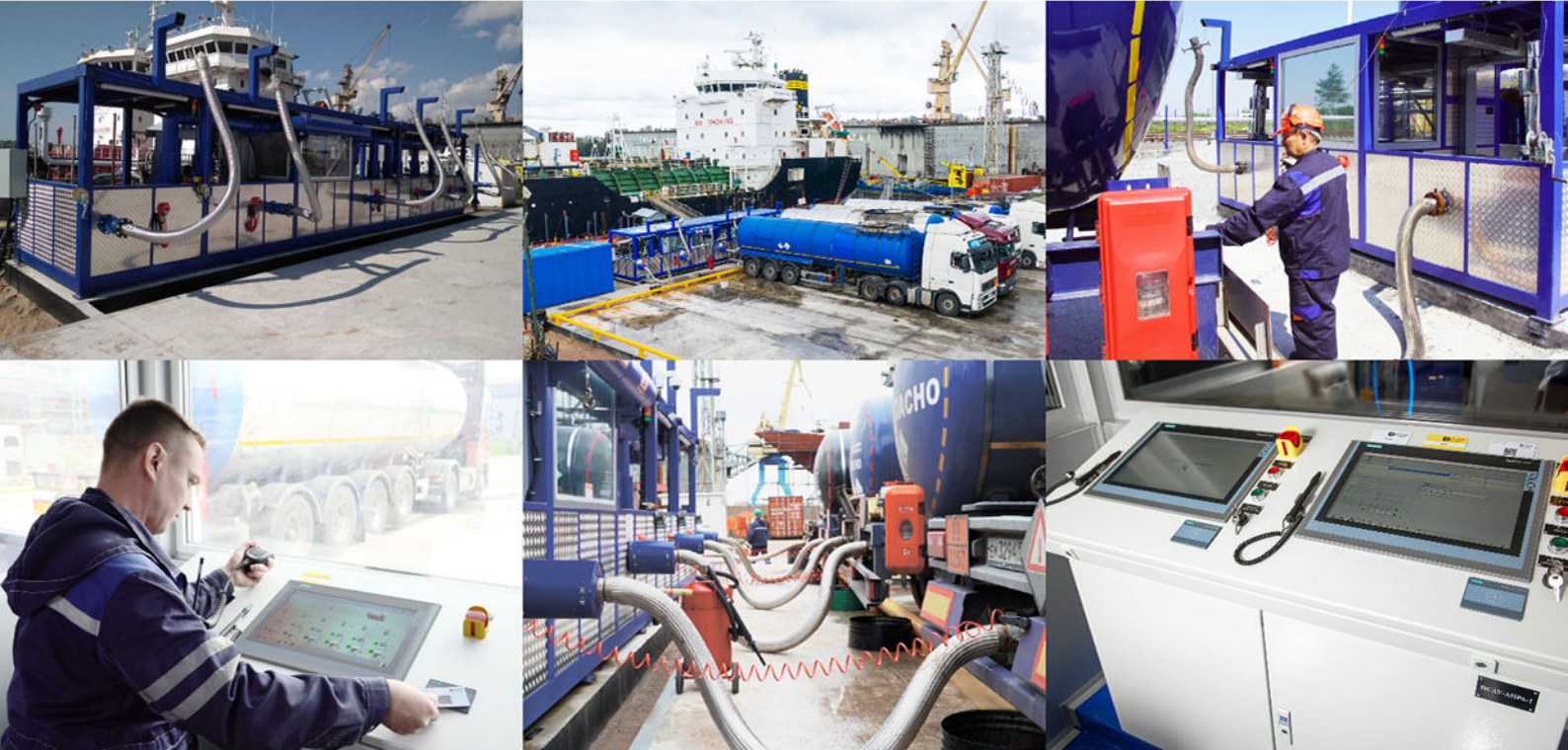
ErichHahn A.Ş., üretim tesisi Eskişehir'de bulunan, Bursa Merkez ofis, Rusya ve Kazakistan ofisleri ile Bitüm işleme, taşıma, depolama ekipmanlarından depolama tankları, mini mobil terminal tesisleri ve pompalama sistemleri ile PMB üretim tesisi ünitelerini üretmektedir.

Firmanın temelleri ilk olarak Almanya'da atılmış, Türkiye'den önce Rusya pazarına girerek, alanında sektörün lider konumuna yükselmiştir.

ErichHahn A.Ş. başta Gazprom ve Lukoil gibi dünya markası kuruluşlara büyük bitüm terminal tesislerinin satışını ve kurulumlarını gerçekleştirmiş, Kazakistan'da, Kırgızistan'da ve Moğolistan'daki devlet kurumları ile yeni Bitüm Terminali projelerinin tedarik / üretim süreçlerine başlamış, başarılı bir Türk firmasıdır.

Türkiye pazarındaki saygın kuruluşlar ile çalışmalarını artırarak, iç pazarda da lider olmayı hedefleyen ErichHahn A.Ş. hakkında detaylı bilgiye www.erichhahn.com.tr adresinden ulaşılmaktadır.

Asfalt sektörünün tüm taraflarını çatısı altında toplayan ASMÜD, ErichHahn A.Ş. gibi güçlü bir firmanın asfalt ailesi içinde olmasından duyduğu memnuniyetle, Dernek amaç ve hedefleri doğrultusunda destek ve işbirliği ile çalışmalarına daha büyük temsil gücüyle devam edecektir.



Karayolları 74. Bölge Müdürleri Toplantısı Açılış Töreni 24 Nisan 2024'de Yapıldı



Her yıl düzenli olarak gerçekleştirilen Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısı'nın 74'üncüsünün Açılış Töreni 24 Nisan'da Karayolları Genel Müdürlüğü'nde yapıldı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ve Karayolları Genel Müdürü Ahmet Gülşen'in açılış konuşmaları yaptığı törene Milletvekilleri, KGM Genel Müdür Yardımcıları, Daire Başkanları, Bölge Müdürleri, kamu kurum ve kuruluşlarının bürokratları ile aralarında ASMÜD'den Başkan Ayberk Özcan, yönetim kurulu üyeleri ve genel sekreterinin de bulunduğu çok sayıda özel sektör temsilcisi katıldı.

Konuşmasına, Karayolları Bölge Müdürleri Toplantılarının yol haritası belirlemede bir Karayolculuk geleneği olduğunu vurgulayarak sözlerine başlayan Bakan Uraloğlu; "Karayolu yatırımlarıyla her bölgenin erişim ağını yükselterek rekabetçi bir konuma gelmesinde de kaldıraç görevi görmüştür. Bu noktada Bölge Müdürleri Toplantıları da bizlere; birbirimizle olan bağlarımızı güçlendirmek, deneyimlerimizi

paylaşmak ve Karayolları Teşkilatımızın hedeflerini belirlemek adına çok önemli bir fırsat sunuyor. Sizler de çok iyi biliyorsunuz ki coğrafi konumu itibarıyla stratejik öneme sahip ülkemizin; uluslararası alanda siyasi, ekonomik ve sosyo-kültürel yönden avantajlarını koruması ve ona göre stratejiler oluşturması şarttır." ifadelerini kullandı.

2002 yılı sonunda Acil Eylem Planı kapsamında başlatılan bölünmüş yol seferberliğiyle önemli mesafeler kat ettiklerini belirten Uraloğlu, bölünmüş yol ağımızın toplam uzunluğunun 29 bin 405 km'ye çıktığını, 77 ilimizin bölünmüş yollarla birbirine bağlandığını ve tüm yol ağında hareket eden trafiğin yüzde 83'üne hizmet veren, seyahat süresini yarı yarıya azaltan



ve iş gücü, akaryakıt tasarruflarıyla ülke ekonomisine katkı sağlayan bölünmüş yollarımızın güvenli ve konforlu ulaşım için kritik önem taşıdığını açıkladı.

Son 22 yılda 3 bin 920 adet köprü inşa edilerek, Türkiye'de toplam köprü uzunluğunun 777 kilometreye, tünel uzunluğunun ise 14 kat artırılarak, 753 kilometreye çıkardıklarını vurgulayan Bakan Uraloğlu, 2003 öncesi 1.714 km olan otoyol ağının 2 bin 12 kilometre artırarak 3 bin 726 kilometreye ulaştırdığını, Kuzey Marmara Otoyolu, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü gibi büyük projelerin de hayata geçirildiğini hatırlattı. Aydın-Denizli Otoyolu'nun kalan bölümünü bu yıl bitirerek, devamında yapmayı planladıkları Denizli-Burdur ve Burdur - Antalya Otoyolları ile Avrupa'dan Akdeniz'e uzanacak otoyol ağını da tamamlayacaklarını açıkladı.

Mühim başarılar elde edilen projelerin ülkemizin mühendislik alanında dünyanın önde gelen ülkeleri arasında olduğunu gösterdiğini ve alınan ödüllerin de bunun tescili olduğunu vurgulayan Bakan, "Bugün Avrupa'dan Afrika'ya, Türk Cumhuriyetlerinden Arap Yarım adasına kadar birçok ülkede Türk müteahhitleri tarafından inşa edilen yolları, hava limanlarını, metro hatlarını görüyoruz. Türk Müteahhitlerinin bu başarısı hem ülkemiz hem de milletimiz adına gurur vericidir." diye konuştu.

Uluslararası standartta yol ağıyla kuzeyi güneye, doğuyu batıya bağladıklarını belirten Uraloğlu, Türkiye'nin yeni İpek Yolu olacak Kalkınma Yolu Projesi ve Zengezur Koridoru kapsamında planlanan kara ve demir yolları için çalışmalara başladığını açıkladı. Hindistan, Doğu Asya ve Basra Körfezi üzerinden Irak'a gelecek yükleri, demir yolu ve kara yolu bağlantısıyla

Avrupa'ya ulaştıracak projelerin geniş bir coğrafyaya fayda sağlayacağını öngördüklerini belirten Bakan Uraloğlu, Kalkınma Yolu Projesi'nin 1923 kilometrelik kara yolu koridoru için 1592 kilometrelik yolumuzun mevcut olduğunu ve Şanlıurfa-Övaköy arasındaki 331 kilometrelik yeni otoyol yatırımı da planladıklarını ifade etti.

2053 Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı'nı hazırladıklarını anımsatarak, 2053'e kadar bölünmüş yol ağını 38 bin 60 kilometreye yükseltmeyi hedeflediklerini söyleyen Bakan Uraloğlu, hızla gelişen otonom araç, araçlar arası ve araç-altyapı haberleşme teknolojileri gibi yeni nesil teknolojilerin takibi amacıyla, ülke için bu alanda ilk örnek çalışma olacak "Kooperatif Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulama Koridoru"nun kurulması için çalışmalara başladıklarını açıkladı.

Bakan Uraloğlu, "Son 22 yıldır yapmış olduğumuz tüm ulaşım projelerinin ana teması, birbiriyle entegre olmuş ulaşım sistemleridir. Hayata geçirdiğimiz imalatların tamamlayıcı olması gerekir. Yapımları devam etmekte olan projeleri biran evvel tamamlamalıyız. Öncelikle yeni BSK yapmak yerine mutlaka eksik aşınmaların ve BSK onarımlarının yapılmasının doğru olduğunu unutmamalıyız. Ve elbette tüm çalışmalarımızda kaliteliden asla ödün vermeyeceğiz. Yapım sırasında gerçekleştirilecek her türlü kontrol, yapım metotları, taraflar arasında olması gereken diyaloglar ve bilgi akışı, geçici ve kesin kabul kriterleri gibi konularda son derece titiz olacağız. İnşa ettiğimiz yollara hem canlarımızı hem de malımızı emanet ettiğimizi asla aklımızdan çıkarmayacağız." dedi.

Bakan Uraloğlu konuşmasını "Çalışma motivasyonunuzun yükselmesinde elimizden geleni yapacağımızdan emin olmanızı istiyorum. Çalışmalarınızda maddi ve manevi desteğimiz konusunda tereddüt yaşamayın, kaynak temini için elimizden gelen her imkânı seferber edeceğiz. Ancak, bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da kamuda tasarruf ilkesini gözden kaçırmayarak; kamu kaynaklarının efektif kullanımı konusunda azami dikkati göstermenizi özellikle istirham ediyorum. 2024 yılında yapılacak tüm çalışmaların bütçede ayrılan ödenekler ve yapılan planlamalar çerçevesinde olmasını istiyorum. Bu duygularla, 74'üncüsü düzenlenen Bölge Müdürleri toplantısının, bugüne kadar elde edilen tecrübeler ışığında; içinde bulunduğumuz bilgi ve iletişim çağının gereklerine uygun kararlar alınması açısından verimli geçmesini temenni ediyorum." diyerek tamamladı.

Konuşmasına, Bölge Müdürleri Toplantılarının; kurum stratejisinin gözden geçirilerek hedeflerin belirlenmesi, mevcut ve gelecekteki projelerin değerlendirilmesi ve Bölge Müdürlükleri arasındaki iş birliğinin artırılması için koordinasyonun güçlendirilmesi bakımından kendilerine önemli bir platform oluşturduğuna dikkat çekerek başlayan Karayolları Genel Müdürü Ahmet Gülşen, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yenilikçi ve öncü çalışmalar gerçekleştiren, sürdürülebilir çözümler üreten, kaliteli hizmet sunan, uygulamalarda verimliliği öne çıkaran, tarafsızlık ve duyarlılık ilkesiyle çalışmalarını sürdüren bir kurum olduğunu hatırlattı.

Kurumun tüm çalışmalarını kamu kaynaklarının etkin ve verimli

kullanılmasını gözeterek ve yatırım programında belirlenmiş olan ödenekler çerçevesinde gerçekleştirileceğini belirten KGM Genel Müdürü Gülşen, son bir yıl içerisinde Zigana Tüneli, Adana 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Demirkapı Tüneli, Beyşehir-Seydişehir Yolu gibi pek çok önemli yatırımı hayata geçirdiklerini, bu yatırımlarla 419 kilometre bölünmüş yolu hizmete sunarak toplam bölünmüş yol oranını yüzde 43 seviyesine ulaştırdıklarını vurguladı. Gülşen, toplam uzunluğu 32,5 kilometre olan 186 adet yeni köprü inşa ederken, 110 adet köprü'nün de bakımını yaptıklarını yine bu süreçte toplam uzunluğu 42,5 kilometreyi bulan 11 adet tünel inşa ettiklerini de sözlerine ekledi.

Geçtiğimiz yıl yaşanan deprem felaketinin karayolu altyapısı için önemli bir sınav olduğunu belirten Gülşen; "Deprem bölgesinde hizmet veren yollarımız ile üzerinde yer alan köprü ve tünellerimizin %98'i, depremde herhangi bir hasar görmedi. Hasar gören kesimlere de anında müdahale ederek çok kısa bir süre içerisinde yol ağımızın tamamında trafik akışını sağladık. Depremden etkilenen illerimizde yeniden ve hızla gerçekleştirilmekte olan altyapı ve yol çalışmalarında da tüm imkan ve kabiliyetimizle sorumluluk alıyoruz." şeklinde konuştu.



Genel Müdür Gülşen, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2024 yılı hedeflerini 70 kilometresi otoyol olmak üzere 326 kilometre bölünmüş yol ve 270 kilometre tek yol yapımı, bin 63 kilometre bitümlü sıcak karışım kaplamalı yol yapımı ve

onarımı, 5 bin 325 kilometre sathi kaplamalı yol yapımı, 32,7 kilometre uzunluğunda 17 adet tünel ve 25,4 kilometre uzunluğunda 163 adet köprü yapımı ile 25 adet tarihi köprü restorasyonunu tamamlamak olarak açıkladı.

Cumhuriyetin İkinci Yüzyılında Müteahhitliğin Sorunları ve Geleceği Çalıştayı



İnşaat sektörünün içinde bulunduğu koşulların değerlendirilmesi ve gelecek döneme ilişkin görüşlerin belirlenmesi amacıyla Ankara Sanayi Odası-ASO ve Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası-İNTES işbirliğiyle 20 Şubat 2024 tarihinde Ankara Sanayi Odası'nda "Cumhuriyetin İkinci Yüzyılında Müteahhitliğin Sorunları ve Geleceği Çalıştayı" düzenlendi.

Çalıştayı açılışındaki konuşmasında, inşaat sektörünün Türkiye'nin ekonomik kalkınmasında çok önemli rol oynadığını belirten ve müteahhitliğin Türkiye için önemine dikkat çeken Ankara Sanayi Odası Başkanı Sayın Seyit Ardic, diğer sektörler üzerindeki doğrudan ve dolaylı etkileri dikkate alındığında, inşaatın ülke ekonomisindeki payının yüzde 30'lara ulaştığını söyledi. Ardic, inşaat sektörünün olmazsa olmazı

Müteahhitlik mesleğinin sağlıklı büyümesi, geniş anlamda inşaat sektörünün çok sağlıklı büyümesi anlamı taşıdığını belirtti. Türk inşaat firmalarının yurt dışındaki başarılarıyla tarih yazdığını ve Türkiye imajına çok



değerli katkılarda bulunduğunu, Türk müteahhitliği markasının sadece Orta Doğu ve Körfez ülkelerinde değil diğer bölgelerde de giderek daha fazla konumlandığını söyleyen Ardic, "Ancak iş hacmimizin düşüklüğü nedeniyle dünya

sıralamasında ilk 30 firma arasında sadece bir Türk firması yer bulabiliyor. Önümüzdeki dönemde hedefimiz iş hacmimizi büyümek olmalı. Bunun için ise tüm parametrelerin ve tüm kesimlerin görüşleri dikkate alınarak sektörün masaya yatırılması ve yeni vizyon belirlenmesi gerektiğini düşünüyorum." ifadelerini kullandı.

ASO Başkanı Ardic, Türk müteahhitlik firmalarının yeni iş fırsatları yakalamalarının önündeki en önemli engelin finansman sorunu olduğunu belirterek, Türk Eximbank kredilerinin artırılmasının sektörün yurt dışında daha geniş çaplı, etki alanı geniş, daha büyük işler yürütmesinin önünü açacağını ifade etti.

Yurt içinde de inşaat yapım aşamasında birçok belge ve sertifikalandırma

şartlarının usulen yerine getirilmesinin öncelikli sorunlar arasında olduğuna işaret eden Ardıç, "Tüketicinin ucuz daire ve hizmet istemesi, müteahhitlik firmasının ucuz malzeme ve iş gücü talep etmesi, bazı sorunların ağırlaşmasının nedenleridir. Ülkemizin deprem bölgesi olma gerçeğini, hiçbir talep değiştiremez. Deprem riski yüksek bölgelerde yapı inşaatlarında sadece belgeli işçilerin çalışmasına izin verilmesi ve müteahhitlerde daha yüksek yeterlilik kriterleri aranması gerekir. Müteahhitlik sektörü, tüm vatandaşların sosyal ve ekonomik yaşamlarını doğrudan etkiliyor. Katma değer üretip, ülke kalkınmasına katkı sağlayan müteahhitlik sektörünün bambaşka bir ülke yaratma gücüne sahip olmasının paha biçilmez bir güç ve onur olduğuna inanıyorum. Yeter ki birbirimizin sesine kulak verelim." değerlendirmelerinde bulundu.

Açılış konuşmasına Türk müteahhitliğinin kimlik sorununun uzun yıllardır çözülemediğini belirterek başlayan İNTES Başkanı Celal

Koloğlu, "Müteahhitlik sıradan bir ticari faaliyet olarak yapılmaya devam ediyor. Bizler gücümüzü mühendislikten alıyor, kaliteden ödün verilmemesi için çalışıyoruz. Müteahhitliği her aklına gelenin yapabileceği bir iş olmaktan çıkarmak zorundayız." şeklinde konuştu.

Müteahhitlerin yatırımların devamını sağlamakta sıkıntı çektiklerine değinen Koloğlu, fiyat artışlarının hızı ile kamu yatırımlarındaki fiyat farkı uygulamaları



arasındaki uçurumun büyüdüğüne dikkat çekti. İnşaat sektöründeki darboğazın yalnız yüklenici firmaları etkilemediğini belirten İNTES Başkanı, yapılan düzenlenmelerin sorunları çözmeye yeterli olmadığını belirtti. Makro düzeyde en fazla ihtiyaç duyulan unsurun belirsizliklerin giderilmesi olduğunu vurgulayan Koloğlu, "Sınırlı kaynakları en verimli şekilde kullanmak zorundayız. Yatırımlar arasında mutlaka öncelik sıralaması yapılmalıdır. Acil olanları hemen tamamlayıp, hizmete almalıyız. Mevzuat ve ihale uygulamalarından kaynaklanan sorunların giderilerek, sektörün önünün açılması da önem taşımaktadır." dedi.

ASMÜD Genel Sekreterinin de katıldığı çalıştayda, İNTES Genel Sekreteri Necati Ersoy'un moderatörlüğünde, müteahhitlik sistemi, sözleşmelerde uygulama sorunları, fiyat farkları ve ihale ve sözleşme uyumsuzluklarının çözüm yöntemleri konularında sektör temsilcilerinin görüş ve önerileri alındı.

Kamu İhale Sözleşmelerinde Güncel Sorunlar ve Çözüm Önerileri Sempozyumu



TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi Hukuk Fakültesi tarafından, Kamu İhale Kurumu, Yüksek Fen Kurulu ve Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası-İNTES işbirliği ile 29 Şubat 2024 tarihinde, Ankara'da, TOBB ETÜ Konferans Salonu'nda "Kamu İhale Sözleşmelerinde Güncel Sorunlar ve Çözüm Önerileri Sempozyumu" gerçekleştirildi. ASMÜD Genel Sekreteri ile Derneğimiz üye temsilcilerinin katıldığı Sempozyuma Yargıtay üyeleri de dahil olmak üzere hakimler, akademisyenler, avukatlar, kamu çalışanları, sendika üyeleri, özel sektör temsilcileri ve hukuk fakültesi öğrencileri büyük ilgi gösterdi.

Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununa tabi olarak yürütülen yapım işlerinde, son dönemde beklenmeyen fiyat artışlarından ve genel olarak mevzuat ile uygulamalardan kaynaklanan sorunların sektör paydaşlarınca ele alınması amacıyla düzenlenen Sempozyum, TOBB ETÜ Rektörü Prof. Dr. Yusuf Sarınoy, Yüksek Fen Kurulu Başkanı Ertan Yetim ve Kamu İhale Kurumu Başkanı Hamdi Güleç'in açılış konuşmaları ile başladı.

Sorun ve önerilerin akademik değerlendirilmesine ayrılan Sempozyumun ilk oturumunda Yargıtay 6. Hukuk Dairesi üyesi Belkıs Karakaş'ın başkanlığında, TOBB ETÜ Hukuk Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Çiğdem Kırca "Kamu İhale Sözleşmelerinde Tarafların Eşitliği", Ufuk Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Late Sirmen "Tarafların Eşitliği Bağlamında Genel İşlem Koşulları", TOBB ETÜ öğretim üyesi Doç. Dr. Betül Özlük "Kamu İhale Sözleşmelerinin Değişen Koşullara Uyarlanması" ve TOBB ETÜ öğretim üyesi Prof. Dr. Murat Sezginer "Genel Şartnamede Düzenlenen Bir Hükümün İdari Yargıda İptalinin Kamu İhale Sözleşmelerine Etkileri" başlıklı sunumlarını yaptılar.

Yapım işi sözleşmelerinde yaşanan sorunlarla ilgili sözleşme taraflarının görüşlerinin ele alındığı ikinci oturum TOBB ETÜ Hukuk Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Çiğdem Kırca başkanlığında, İNTES Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Deha Emral'in konuşmasıyla başladı. Yüksek Fen Kurulu Üyeleri Atilla Ünal, Celal Yazıcı ve Muhammet Ali Yıldızbakan ile Kamu İhale Kurumu'ndan İnceleme Dairesi Başkanı Orhan Seçkin ve Hukuk Hizmetleri Dairesi Başkanı Erdem Bafra'nın konuşma yaptığı bu oturumda, yapım işlerinde iş programı, süre uzatımı, rayiçler, piyasa fiyatları, fiyat farkları, yeni fiyat uygulaması, genel giderler, All Risk sigortası, teminat mektupları ve iş artışı - eksilişi konuları ele alındı.



Kamu İhale Kurumundan Yeni Mevzuat Duyuruları

29 Nisan 2024- İhalelere Katılımda Enflasyon Düzeltmesine Tabi Bilançoların Kullanılması Hakkında: 25.4.2024 tarihli ve 2024/DK.D-77 sayılı Karar

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında gerçekleştirilen ve ekonomik ve malî yeterliklere ilişkin belgeler kapsamında bilanço ve eşdeğer belgelerin istenildiği ihalelerde aday/isteklilerce hangi bilgi/belgelerin sunulacağı hususunda ortaya çıkan tereddütlerin giderilmesi amacıyla Kamu İhale Kurulu tarafından alınmış olan karara göre;

4734 sayılı Kanununun 10 uncu maddesi ve ilgili ihale uygulama yönetmelikleri çerçevesinde ekonomik ve malî yeterliklerin belirlenmesine ilişkin olarak bilanço veya eşdeğer belgelerin istenildiği ihalelerde;

1- Bilançosu enflasyon düzeltmesine tabi aday veya istekliler tarafından sadece enflasyon düzeltmesi yapılan bilançoların sunulması,

2- İdareler tarafından bilanço oranlarının hesaplanmasında enflasyon düzeltmesi yapılan bilanço veya eşdeğer belgelerdeki tutarların esas alınması, gerekmektedir.

5 Nisan 2024- Avukatlar Aracılığıyla Yapılacak Şikâyet ve İtirazen Şikâyet Başvurularının Elektronik Ortamda Yapılması Zorunluluğu Hakkında : 4.4.2024 tarihli ve 2024/DK.D-72 sayılı karar

İhalelere Yönelik Başvurular Hakkında Yönetmeliğin ek 1 ve geçici 8 inci maddesi ile ilanı veya duyurusu 15 Nisan 2023 tarihinden sonraki ihalelere yönelik idarelere yapılacak şikâyet başvuruları ile Kamu İhale Kurumuna yapılacak itirazın şikâyet başvurularının EKAP üzerinden e-imza kullanılarak yapılması zorunlu hale getirilmiştir. Bu çerçevede, Kamu İhale Kurulu'nun 04/04/2024 tarihli ve 2024/DK.D-72 sayılı kararı ile ilanı veya duyurusu 15/4/2024 ve bu tarihten sonra olan ihalelerde;

- 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 21 inci maddesinin birinci fıkrasının (a), (d) ve (e) bentleri gereğince pazarlık usulü ile gerçekleştirilen ihaleler ile,
- Tüm ihale usulleri ile gerçekleştirilen ihaleler bakımından avukatlar aracılığıyla,

İdarelere yapılacak şikâyet başvuruları ile Kuruma yapılacak itirazın şikâyet başvurularının, EKAP üzerinden e-imza kullanılarak yapılması zorunlu hale getirilmiştir. Şikâyet ve itirazın şikâyet başvurularının elektronik ortamda yapılmasına ilişkin hazırlanan yardım kılavuzları aşağıdaki bağlantılarda yayınlanmıştır.

[E-Şikâyet Düzenlenmesine İlişkin Kullanım Kılavuzu](#)
[E-İtirazen Şikâyet Başvurusu Düzenlenmesine İlişkin Kullanım Kılavuzu](#)
[Avukatların Ekap Üzerinden Şikâyet Ve İtirazen Şikâyet Başvurusu Yapmasına İlişkin Kullanım Kılavuzu](#)
[İdarelerin Gelen Şikâyetleri Görüntülemesi ve Şikâyete Cevap Tebliği Kullanım Kılavuzu](#)

3.Nisan 2024- EKAP'a Yüklenen Belgelerin Elektronik İhalelerde Kullanılması Hakkında

EKAP kullanıcı sayfalarına yüklenen belgelerin, elektronik ihalelerde yeterlik bilgileri tablosundaki ilgili alanlar ile ilişkilendirilmek suretiyle kullanılmasına yönelik geliştirmeler 3 Nisan 2024 tarihinde devreye alınmıştır. İlanı veya duyurusu 03/04/2024 tarihi ve sonrasında olan ihalelerde, istekliler tarafından teklifleri ile birlikte sunulacak bu belgeler, idarelerce teklif değerlendirme işlemlerinde dikkate alınacaktır. Konuyla ilgili kılavuzlara aşağıda yer alan bağlantılardan erişim sağlanabilecektir.

[E-Teklif Değerlendirme Kullanım Kılavuzu için tıklayınız.](#)
[E-Teklif Verme Kullanım Kılavuzu](#)
[İdari Şartname Kullanım Kılavuzu](#)
[Teknik Şartname Kullanım Kılavuzu](#)
[Yeterlik Bilgileri Tablosu Kullanım Kılavuzu](#)

15 Mart 2024- Kesin Teminat Mektuplarının Elektronik Ortamda Sunulması Zorunluluğuna İlişkin Duyuru: 13.3.2024 tarihli ve 2024/DK.D-56 Sayılı Kararı

4734 sayılı Kamu İhale Kanun kapsamında yapılan ihalelerde sözleşme yapılmadan önce ihale üzerinde kalan istekli tarafından



kesin teminat olarak sunulacak teminat mektubu ve kefalet senedinin İstanbul Takas ve Saklama Bankası A.Ş. (Takasbank) üzerinden elektronik ortamda düzenlenmesi ve iletilebilmesine yönelik geliştirme 22/01/2024 tarihinde devreye alınmıştır. Bu kapsamda, Kamu İhale Kurulunun 13/3/2024 tarihli ve 2024/DK.D-56 sayılı kararı ile; 4734 sayılı Kanun kapsamında yapılan ve ilan veya duyuru tarihi 8 Nisan 2024 ve bu tarihten sonra olan ihalelerde, sözleşme yapılmadan önce ihale üzerinde kalan istekli tarafından kesin teminat mektubu kapsamında yalnızca elektronik teminat mektubu veya elektronik kefalet senedinin sunulabileceğine karar verilmiştir. Sözleşme sürecine ilişkin ek kesin teminat, avans teminatı, kesin hesap ve geçici kabul noksanları teminatı gibi diğer teminat türlerine ilişkin mektup ve kefalet senetlerinin elektronik ortamda sunulabilmesine ilişkin uygulama ise daha sonra devreye alınacak olup bunların fiziki ortamda sunulması devam edecektir.

15 Mart 2024- İhalelerde Sunulacak Belgelerin EKAP'a Yüklenmesi Hakkında 17/03/2024 tarihinden itibaren EKAP veya diğer kamu kurum ve kuruluşları ile kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarının internet sayfaları üzerinden sorgulanarak temin veya teyit edilemeyen belgeler; EKAP'a kayıtlı gerçek/ tüzel kişiler tarafından kullanıcı sayfalarına yüklenebilecektir. Belgelerin, İhale Uygulama Yönetmeliklerinde belirtildiği şekilde belgelerin sunulmuş şekline uygun olarak okunaklı bir biçimde sisteme yüklenmesi ve belgeye ilişkin olarak; tür, düzenleyen kurum/kuruluş, ad, tarih ve sayı, imzalayan kişi ve unvanı ile belge özelliğine göre ihtiyaç duyulacak diğer bilgilerden oluşan verilerin girilmesi gerekmektedir. Yüklenen belgeler, Kurum tarafından yapılacak ikinci bir duyuru sonrasında elektronik ihalelerde yeterlik bilgileri tablosundaki ilgili alanlar ile ilişkilendirilmek suretiyle kullanılabilir. Belge yükleme işlemine ait kullanım kılavuzu için [tıklayınız](#).

"Uluslararası İnşaat Projelerinde ve Kamu İhalelerinde Hukuki Koruma Çalıştayı" düzenlendi.



Kamu İhale Kurumu ve Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası-İNTES işbirliği ile 4 Mart 2024 tarihinde Ankara'da "Uluslararası İnşaat Projelerinde ve Kamu İhalelerinde Hukuki Koruma" konulu Çalıştay düzenlendi.

Güneydoğu Avrupa Kamu Alımları İnceleme Kurumları Ağı'na dahil üye ülke temsilcileri ve Türkiye'nin önde gelen yatırımcı kurum ve kuruluşlarının üst düzey yetkililerinin katılımıyla gerçekleştirilen Çalıştayda Kamu İhale Kurumu Başkanı Hamdi Güleç yaptığı açılış konuşmasında, teknolojik gelişmeler ve dijitalleşme ile iklim değişikliği, salgın hastalıklar, savaşlar ve doğal afetlerin ekonomik öncelikleri ve iş yapma biçimlerini fazlasıyla değiştirdiğini ifade etti.

Kamu alım süreçlerinin de bu değişimden etkilendiğine dikkati çeken Güleç, geçmişte yalnızca kamusal ihtiyaçların karşılanması için yapılan alımların, zamanla sosyal ve ekonomik kalkınma için bir araç olmaya başladığını belirterek, günümüzde kamu alımlarının teknoloji geliştirme, sürdürülebilirlik, insan hakları, toplumsal eşitlik ve refah gibi kavramlarla birlikte anıldığını vurguladı.

Güneydoğu Avrupa Ülkeleri Kamu Alımları İnceleme Kurumları Ağı'nın üyesi olan Kamu İhale Kurumu'nun Arnavutluk, Bosna Hersek, Hırvatistan, Kosova Cumhuriyeti, Karadağ, Kuzey Makedonya, Romanya ve Slovenya kamu alımları inceleme kurumlarıyla işbirliği yaparak düzenlediği bu Çalıştayla, Türk müteahhithlerinin bu ülkelerdeki kamu

alım sistemleri hakkındaki bilgi düzeyinin artırılması ve alımlara erişimin kolaylaştırılmasını sağlayacak bir zeminin oluşturulması hedeflenmiştir.

Başkan Güleç, geçen yıl yapılan kamu alımlarının büyüklüğünün 1,6 trilyon liraya ulaştığını belirterek, bu alımların yüzde 88'si Kamu İhale Kanunu kapsamında yapılırken, sadece yüzde 12'sinin istisnai usullere tabi olduğunu, her yıl ortalama 80 bin ihalenin tamamlandığını ve 120 binin üzerinde sözleşme imzalandığını açıkladı. Kamu ihalelerinde uyuşmazlık çözüm merci olan Kamu İhale Kurulu'nun her yıl ortalama 2 bin uyuşmazlığı 20 gün gibi kısa bir sürede sonuçlandırıldığını belirterek, 2010'da kurulan Elektronik Kamu Alımları Platformu (EKAP) ile bugün itibariyle okullardan Bakanlıklara kadar 60 bine yakın idarenin, yerel işletmelerden kurumsal şirketlere kadar 260 bin ihale katılımcısının ve her kesimden 1 milyon kullanıcının kayıtlı olduğu bir e-Devlet uygulamasına dönüştüğünü ifade etti.

ASMÜD Genel Sekterinin de katıldığı Çalıştay'da KİK temsilcileri, akademisyenler ve ağ bünyesinde yer alan üye ülkelerden gelen konukların yanı sıra Dünya Bankası ve OECD SIGMA uzmanları da konuşmacı olarak yer aldı. Dört oturumun gerçekleştirildiği Çalıştay'da

- Her Üye Ülkedeki En Önemli 5 Kamu İhale Sorunu ve Çözümü
- İnşaat Sözleşmeleri ve Kamu İhaleleri: Hukuki Korumanın Zorlukları
- İnşaat Projeleri Kamu Alımlarında İtiraz Davası Örnekleri
- Kamu İhale Sisteminin Geliştirilmesine Yönelik İlk üç Fırsat

konuları ele alındı.

Rakamlarla Asfalt-2022 İstatistikleri Hazırlandı

ASMÜD, ulaştırma sektörünün önemli yatırımlarından yol altyapısında asfalt işlerini yakından takip etmek ve Türkiye asfalt endüstrisinin durumunu rakamlarla belirlemek üzere 2003 yılından itibaren asfalt üretimi ve uygulamasında kullanılan asfalt, bitüm ve agrega ile ilgili verileri asfalt ve yol endüstrisinin otoriteleri olan Karayolları Genel Müdürlüğü, Belediyeler ve İl Özel İdarelerden toplamaktadır. Ayrıca sektöre bitüm temin eden TÜPRAŞ'tan bitüm üretimine ait, asfalt işlerini yapan firmalar ile sektöre malzeme ve ekipman tedarik eden kuruluşlardan ise diğer ilgili verileri alarak, karayolları, kent içi yollar ve köy yollarında asfalt üretim ve uygulamaları ile asfalt üretim kapasitesi ve sektöre hizmet veren firma sayısına ilişkin istatistikleri oluşturmaktadır.

Asfalt endüstrisinin tüm taraflarından derlenen bilgiler ışığında hazırlanan ve web sitemizde yer alan "Rakamlarla Asfalt 2022" broşürümüzde yer alan istatistik bilgileri aşağıda siz okuyucularımızla paylaşmıştır.

KARAYOLU, KENT İÇİ VE KÖY YOLLARINDA ASFALT VE BİTÜM KULLANIMI

	Yıl	Bitümlü Sıcak Karışım, milyon ton	Sathi Kaplama, km ²	Soğuk Bitümlü Karışım (Road-Miks), ton	Bitüm tüketimi, ton
Karayolları	2018	15,8	104,2	318.000	1.630.000
	2019	16,5	108,9	410.000	756.000
	2020	18,8	146,3	7.200	971.000
	2021	13,5	90,6	1.700	707.000
	2022	13,7	115,6	-	714.000
Şehir içi yollar	2018	23,3	3,8	48.000	967.000
	2019	13,9	4,0	14.000	787.000
	2020	11,6	33,4	3.000	834.000
	2021	15,0	64,1	3.000	786.000
	2022	14,0	50,0	38.700	785.000
Köy yolları	2018	2,6	28,6	341.000	313.000
	2019	2,4	28,0	481.000	398.000
	2020	1,4	17,3	299.200	164.000
	2021	1,8	45,2	118.000	363.000
	2022	2,4	33,8	53.300	357.000
Toplam	2018	41,7	136,6	707.000	2.910.000
	2019	32,8	140,9	905.000	1.940.000
	2020	31,7	196,7	309.400	1.969.000
	2021	30,3	199,9	122.700	1.857.000
	2022	30,1	199,4	92.000	1.856.000

TOPLAM ASFALT PLENTİ SAYISI

Kapasite, t/saat	Kamu Plantleri				Özel Sektör Plantleri		Toplam
	KGM	Belediye	İl Özel İdare	Diğer	ASMÜD	Diğer	
x≥240		27	10		52	169	258
240>x≥160		24	16		69	187	296
160>x≥100	17	20	9	6	10	69	121
Toplam x≥100	17	71	35	6	131	415	675
50<x<100	106	35	15		4	19	179
Toplam	123	106	50	6	135	434	854

ASFALT İŞİ YAPAN FİRMA SAYISI

BSK Üretimi & Yapımı	349
BSK üreticisi	11
BSK yapımcısı (Serme-sıkıştırma)	>100

ASMÜD Avrupa Asfalt Endüstrisinin Temsilcileriyle Birlikte EAPA'nın İlkbahar Toplantılarına Katıldı

EAPA'nın biri ilkbahar diğeri sonbahar olmak üzere yılda iki kez düzenlediği Yönetim Kurulu ve Direktörler toplantısının ilki bu yıl 16 Nisan'da gerçekleştirildi. ASMÜD'ün de yönetim kurulu üyesi ve direktör olarak webinar üzerinden katılım sağladığı toplantıda Avrupa asfalt endüstrisinin gündemindeki önemli konular ele alındı. Bu kapsamda, Avrupa Parlamentosunun gündeminde yer alan "Yapı Malzemeleri Regülasyonunun Revizyonu", "Atık Yönetiminde Nihai Atık Kriteri" ve sürdürülebilir finans sistemi için "Taxonomi" düzenlemeleri konularındaki gelişmeler aktarıldı. Toplantıda EAPA komitelerinin yaptığı çalışmalar ve hazırlanan dokümanlar hakkında bilgi verilerek, bir gün sonra EAPA Başkanı Ralf Pomp başkanlığında düzenlenen Genel Kurulda onaylandı.

Bu yıl EAPA ve Eurobitume tarafından 19-21 Haziran tarihlerinde Budapeşte'de düzenlenecek olan 8. Euraspalt & Eurobitume Kongresinin tüm dünyada büyük ilgi topladığını ve kayıtların devam ettiği duyuruldu.

EAPA 4-6 Mart tarihleri arasında düzenlediği komite toplantılarına yine webinar üzerinden katılan ASMÜD, Avrupa asfalt endüstrisinin temsilci üyeleriyle birlikte asfalt sektörünün gündemindeki teknik konuların yanı sıra sağlık, güvenlik ve çevre ile Asfalt 4.0 alanındaki son gelişmeler hakkında bilgi aldı.

EAPA Teknik Komitesinin gündeminde, yollardan sökülen asfaltların yeniden kullanılması ve ılık karışım asfaltla ilgili son gelişmelere ilişkin hazırlanmakta olan dokümanlar hakkında bilgi verildi. ılık karışım asfaltta karşılaşılan zorluklar ve fırsatlar değerlendirilerek, özellikle yüksek oranda geri kazanılmış asfalt kullanımında ılık karışım asfalt tekniklerinin gerekliliği vurgulandı.

Bu kapsamda artan enerji fiyatlarıyla ılık karışım asfaltın kullanımının artacağını tahmin edildiği belirtildi.

Komitenin gündeminde yer alan "Asfaltın doğal felaketlere karşı dayanımın tanımlanması" konusunda hazırlanmakta olan doküman hakkında da bilgi verildi.

Komite, içinde ASMÜD tarafından sağlanan Türkiye verilerinin de yer aldığı 2022 asfalt rakamları özetlenerek, Avrupa'da 2022 yılında toplam asfalt üretiminin 279 milyon ton olarak gerçekleştiği ve pandemi öncesi üretim seviyesine hala erişilemediği ifade edildi.

Bisiklet şeritlerinde asfaltın sağladığı avantajlar konusunda bir doküman hazırlığı içinde olan Teknik Komite, alternatif kaplama malzemeleriyle inşaat ve yıkım atıkları konusunda yapılan araştırmaları da yakından takip etmektedir.

Toplantıda asfalt plantleri için geliştirilen hidrojen kurutma sistemi konusunda bilgi verildi. Bu sistemin, yakıtın tedariki ve maliyeti konusunda karşılaşılan sorunlara çözüm getireceği vurgulandı. Toplantıda Sağlık, Güvenlik ve Çevre Komitesi'nin gündemindeki ılık karışım asfalt, geri dönüşüm, biyo esaslı bağlayıcılar ile emisyonlar ve iş sahası güvenliği konuları ele alındı.

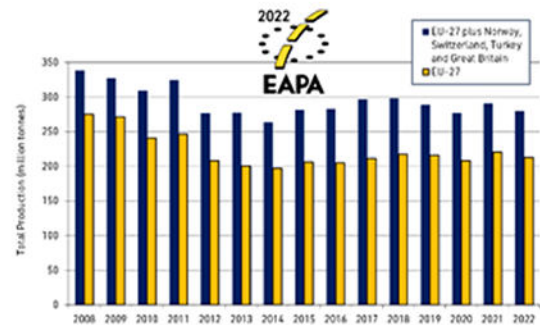
Avrupa ülkelerinin karbonsuzlaşma sürecindeki yol haritalarını inceleyerek bir doküman hazırlayan komite, halen 1 ton asfalt için 65,4 kg olan karbon emisyonunun 2030'a kadar %56, 2050 yılında da %106 oranında azaltılması için belirlenen eylem planlarının uygulanmasının gerekliliğini vurguladı. Bu süreçte özellikle asfaltın geri dönüştürülmesinin ve alternatif bağlayıcıların bu azalmaya büyük katkı sağlayacağı belirtildi.



Bu arada Almanya'nın emisyon konusundaki düzenlemelerden dolayı gelecek yıl artık sıcak karışım asfalt tekniğini bırakarak, ılık karışım tekniğini kullanacağı belirtildi.

Çevre konusu ile ilgili olarak asfalt üretiminde baca gazı emisyonları, yol yüzeyindeki sürtünme ile aşınan otomobil lastiklerinden çevreye yayılan lastik tanecikleri, emisyonu olmayan Euro7 motorlu araçlar gündeme alındı.

EAPA'nın asfalt endüstrisinde dijitalizasyon konusundaki gelişmelerin incelendiği Asfalt 4.0 Komitesinde hazırlanmakta olan Asfalt 4.0 dokümanı hakkında bilgi verilerek görüşler alındı. Geçen yıl İspanya'da düzenlenen Asfalt 4.0 Uluslararası Konferansının bu yıl Slovenya 'da düzenleneceği belirtildi. Komite'de yol şartlarının araç verileriyle izlenmesi amacıyla yüzen araç veri sistemi üzerinde yapılan çalışmalardan ve yollarda karbon nötralizasyonu ve dijitalizasyonun sağlanması için döngüsel ve bağlantılı üstyapılar konulu (CIRCOPAV) araştırma çalışmasının endüstriye sağladığı faydalardan bahsedildi.



8. Eurasphalt & Eurobitume Kongresi'nin Son Programı Yayınlandı



ASMÜD'ün üye olduğu Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA ve Avrupa Bitüm Birliği - Eurobitume tarafından her dört yılda bir düzenlenen, bu yıl 19-21 Haziran 2024 tarihlerinde Budapeşte'de gerçekleştirilecek olan 8. Eurasphalt & Eurobitume Kongresinin, sunumu yapılacak teknik bildirilerin de yer aldığı son programı kongrenin web sitesinde yayınlanmaya başladı.

Teması, "Dayanıklılık - Sürdürülebilirlik - İnovasyon" adlı üç önemli anahtar strateji üzerine odaklanan Kongrenin birinci günü sabahı davetli konuşmacıların yer aldığı açılış seremonisi öğle yemeğine kadar devam edecek olup, ardından "Bağlayıcı Performansı" başlıklı 1. Oturum ve "Düşük Sıcaklıklı Asfalt" başlıklı 2. Oturum eş zamanlı olarak düzenlenecektir. Öğleden sonra ise gerçekleştirilecek 3. Oturumda "Yüksek Performanslı Asfalt Karışımlar" konusu ele alınacak ve 4. Oturumda ise ulusal karayolu yetkililerinin sürdürülebilirlik konusunda karşılaştıkları zorluklarla

ilgili deneyimlerini paylaşacağı bir çalıştay yapılacaktır.

Kongrenin ikinci günü sabah programında "Geleceğin Mobilitesi ve Dijitalleşme" başlıklı 5. Oturum ile Avrupa Standardizasyon Kurumu-CEN'in standardizasyon çerçevesini anlamaya yönelik Çalıştayı yapılacağı 6. Oturum yer alacak. Öğlen yemeğinden önce düzenlenecek Poster Oturumunda ise katılımcılar, posterleri inceleme ve yazarlardan bilgi alma fırsatı bulacak. Öğleden sonra ise Kongre, eş zamanlı düzenlenecek "Karbon Nötr Üstyapılara Doğru" başlıklı 7. Oturum ile "Asfalt Karışımların Modifikasyonu" başlıklı 8. Oturum ile devam edecek. İkinci günün son oturumları olan 9. Oturum ve 10. Oturumda sırasıyla "Dayanıklılık" ve "Bağlayıcı Modifikasyonu" konuları ele alınacak. "Dayanıklılık" başlıklı 9. Oturumda, ASMÜD Genel Sekreteri Zeliha Temren'in, Karayolları Genel Müdürlüğü Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı ile birlikte hazırladığı "Depremlerden Kaynaklanan Yol

Bozulmalarının Değerlendirilmesi ve Asfalt Kaplamaların Dayanımı" başlıklı bildiri ile Karayolları Genel Müdürlüğü Ar-Ge Dairesi Başkanlığı Üstyapı Mühendisi Mehmet Göksel Göçmez tarafından hazırlanan "Esnek Üstyapıların Dayanıklılığı Üzerinde Öngörülemeyen İklim Değişikliği Tehdidi: Yüksek Yeraltı Suyu Seviyeleri" sözel olarak sunulacaktır.

Kongrenin son günü sabah düzenlenecek olan 11.,12. ve 13. Oturumlarda "İleri Düzey Bağlayıcı Deneyleri", "Sürdürülebilirlik Yönetimi" ve "İleri Düzey Asfalt Karışımı Deneyleri ve Değerlendirmeleri" konuları ele alınacak olup, 14. Oturumda kadın çalışanların sektöre nasıl çekileceği konusunda fikir alışverişinin bulunulacağı bir çalıştay yapılacaktır. Üçüncü gün öğlen gerçekleştirilecek kapanış seremonisi ile sonlandırılacak olan Kongre'nin detaylı programına [E&E Congress 2024 | Programme \(eecongress2024.org\)](http://eecongress2024.org) bağlantısından ulaşılabilir.

8th EURASPALT & EUROBITUME CONGRESS
RESILIENCE - SUSTAINABILITY - INNOVATION

**DETAILED TECHNICAL
PROGRAMME**

