

ASFALT



AYBERK ÖZCAN

Yönetim Kurulu Başkanı

Ahmet Tuncer Ertan

Başkan Vekili

Deha Emral

Başkan Vekili

Tahir Çelik

Başkan Vekili

Onur Pekgöz

Sekreter Üye

İbrahim Yayırcı

Muhasip Üye

Ahmet Ağırman

Üye

İhsan Çetinceviz

Üye

Derya Şenyay

Genel Sekreter

Zeliha Temren

Teknik Uzman

Gülay Malkoç

Teknik Uzman

Seray Toraman

Asistan

Yönetim Yeri

Küpe Sokak No: 10 / 3

06700 GOP/ANKARA

Tel: 0.312.447 42 25

Faks: 0.312.447 42 26

www.asmud.org.tr

asfalt@asmud.org.tr

1. IRF Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi

ASMÜD'ün kongre organizasyon ortağı olarak yer aldığı 1. IRF Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi 15-18 Eylül 2015 tarihlerinde İstanbul Radisson Blu Şişli Otel'de gerçekleştirildi. > 4



IRF Global Yol Başarı Ödülleri

2015 Yılı IRF Global Başarı Ödülleri, İstanbul'da düzenlenen 1. IRF Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi gala yemeğinde dağıtıldı. > 8



İlık Karışım Asfalt Teknolojileri ve Uygulamaları Çalıştayı

TÜBİTAK MAM ve KGM tarafından 2 Eylül 2015 tarihinde düzenlenen "İlık Karışım Asfalt Teknolojileri ve Uygulamaları Çalıştayı"nda ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan davetli konuşmacı olarak sunum yaptı. > 9



EAPA Sağlık-Güvenlik-Çevre Komitesi ve Teknik Komite Toplantıları

EAPA Sağlık-Güvenlik-Çevre Komitesi ile Teknik Komitesinin 2015 yılı ikinci toplantıları 21-22 Ekim tarihlerinde Paris'te gerçekleştirildi. > 10-11





Ayberk Özcan

ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı

IRF Bölgesel Kongresinin Ardından

Dünya çapında yol ağlarının gelişimini teşvik etmek ve desteklemek amacıyla kurulan ve benzer amaçlı sektörel birliklerle işbirliği içinde çalışan Uluslararası Yol Federasyonu-IRF; dünyanın çeşitli ülkelerinde bölgesel etkinlikler düzenleyerek iyi planlanmış ve çevreyle uyumlu yol ağlarının sağladığı sosyal ve ekonomik faydaların tanıtımını yapmakta; ayrıca belli aralıklarla düzenlediği IRF Dünya Toplantıları kanalıyla yol sektörü ile ilgili tüm tarafların buluşmasını sağlamaktadır.

Bu kapsamda, IRF'in 2013 yılında Riyad'da yaptığı 17. Dünya Toplantısı öncesinde başlayan IRF ve ASMÜD arasındaki işbirliğinin giderek güçlenmesinin sonucu olarak IRF, ilk kez düzenleyeceği "Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi"ni Türkiye'de gerçekleştirme kararı aldı. Gururla belirtmeliyim ki bu kararın alınmasında, ASMÜD'ün söz konusu organizasyon için IRF'e gerekli desteği sağlayacağı konusunda yarattığı güven etkili oldu ve ASMÜD, Eylül ayında İstanbul'da düzenlenen kongrenin organizasyon ortağı olarak etkinliğe kayda değer katkılar sağladı.

Teması "Ortak Refaha Ulaşma Yolları" olan kongre hakkında detaylı bilgi bültenimizin ilerleyen sayfalarında yer almaktadır.

Doğu Avrupa ve Orta Asya Bölgesi sınır ötesi ticaret ve ulaşımın kolaylaştırılması açısından önemli bir dönüm noktasında olup, bölgede ulaşım koridorları oluşturularak ülkeler arası bağlantının sağlanması öngörülmektedir. Ancak, bölgede yol güvenliği ile ilgili olarak yapılan incelemeler, ulusal yol güvenliği stratejileri ve eylem planlarının, yol güvenliği amaçları ve hedefleriyle uyumlaştırılmasına öncelik verilmesi

gerektiğini göstermektedir. Bu nedenle bölge ülkelerinin birlikte çalışarak aşması gereken önemli zorluklardan biri, yol kullanıcılarının güvenliği konusunun ulaştırma kararlarında ön planda tutulmasıdır. Ayrıca, bölgede motorlu taşıt sayısının son on yılda oldukça artması nedeniyle ortaya çıkan olumsuz sosyal ve ekonomik etkiler daha fazla ihmal edilemez duruma gelmiştir. Bu olumsuzluklara çözüm üretilmesi amacıyla kongrede yol güvenliği ağırlıklı olarak ele alınmıştır.

Ticaret koridorlarının potansiyellerinden tam olarak yararlanılabilmesi için yatırımlardan önce; hükümetler, özel sektör ve araştırma kurumları arasında bir koordinasyon mekanizmasının kurulması, kurumsal güçlendirmenin sağlanması ve bölge ülkeleri arasında aynı gündemin paylaşılması gerektiğinin vurgulandığı kongrede, son zamanlarda Orta Asya'nın bazı kesimlerinde halihazırda geliştirilmekte olan "model karayolu" programlarının Avrupa ve Orta Asya Bölgesine ilham kaynağı olabileceğine dikkat çekilmiştir.

Kongreye katılanlar; Dünya Bankasının, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonunun-UNECE, AB Komisyonunun ve çeşitli uluslararası karayolu ulaşımıyla ilgili birliklerin temsilcileri ile dünya çapında tanınan profesyonellerin görüşlerini ve deneyimlerinin paylaşıldığı önemli bir platformda bulunma şansını yakaladılar.

Umarım kongre, Avrupa ve Orta Asya karayolu ulaştırma politikasını oluşturanlara, planlamacılara ve özel sektöre faydalı olmuştur ve dile getirilen zorlukların aşılması ile ilgili somut politika ve planlama kararlarının alınmasına katkı sağlayacaktır.

IRF'den ASMÜD'e Teşekkür

İstanbul'da gerçekleştirilen 1. IRF Avrupa ve Orta Asya Kongresi'nin organizasyonuna, tanıtımına, Türkiye içi iletişimine ve Türkçe dokümanlarının hazırlığına önemli destekler veren ve kongre organizasyon ortağı olarak etkinlikte aktif olarak yer alan ASMÜD'e

kongrenin Gala Yemeği sırasında düzenlenen ödül töreninde bir plaket verilerek teşekkür edilmiştir. Ayrıca kongre sonrasında IRF Başkanı ve CEO'su Patrick Sankey, ASMÜD Başkanına gönderdiği mektupla, 1. IRF Avrupa ve Orta Asya Kongresi'nin başarılı bir şekilde sonuçlanmasına ASMÜD'ün verdiği katkılar için en içten şükranlarını sunmuştur. Mektubunda Başkan Sankey, IRF'in en önemli ve vazgeçilmez amaçlarından biri olan, daha kaliteli, güvenli ve sürdürülebilir yolların gelişiminin, önemli ulaştırma otoriteleri arasında deneyimlerin ve en iyi uygulamaların paylaşımıyla desteklenmesi görevinin 53 ülkeden 438 delegenin katıldığı bu kongre ile gerçekleştirdiğini belirtmiştir. Bu kalitedeki bir etkinlik organizasyonunun tüm taraflar için son derece faydalı bir tecrübe olduğunu vurgulayan, ASMÜD'ün önderliğinin ve kongrenin planlaması ile gerçekleştirilmesindeki aktif rolünün herkes tarafından fark edildiğini ifade eden IRF Başkanı, önemli katkılarından dolayı ASMÜD çalışanlarına da teşekkürlerini sunmuştur. Ayrıca Sankey, IRF'in



yol endüstrisindeki yenilikler için küresel bir bilgi platformu olma görevine devam ederken ASMÜD'ün IRF'i destekleyen kuruluşlar arasında yer almasından büyük memnuniyet duyacaklarını ifade etmiştir.



1. IRF Avrupa ve Orta Asya Bölgesi

A SMÜD'ün kongre organizasyon ortağı olarak yer aldığı 1. IRF Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi 15-18 Eylül 2015 tarihlerinde İstanbul Radisson Blu Şişli Otel'de gerçekleştirildi.

53 ülkeden 500'e yakın katılımcının yer aldığı Kongrenin açılışında T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın ve Karayolları Genel Müdürü İsmail Kartal birer konuşma yapmışlardır.



**Ulaştırma Bakanlığı
Müsteşar Yardımcısı
Talat Aydın**

Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın yaptığı açılış konuşmasında, Bakanlığın ulaştırma politikalarından ve 2023 hedeflerinden bahsetmiştir. Yol koridorlarının bir ülkenin ekonomik kalkınmasında ve refahında çok önemli bir rol oynadığını vurgulayan Aydın, ulaştırma altyapı gelişiminin verimli bir şekilde koordine edilmesinin ekonomik kalkınmayı destekleyen ana faktörlerden biri olduğunu belirtmiştir. Dünya Ticaret Örgütü tarafından 2014 yılında yayınlanan raporda Asya'daki ticaretin sürekli gelişim eğiliminde olduğuna dikkat çekildiğini ifade eden Müsteşar Yardımcısı, ekonominin ağırlık merkezinin giderek Asya'ya kaydığını, bu gelişimin de Asya ülkelerinin ticaret ve ulaştırma aktivitelerindeki hızlı gelişimi tetiklediğinin önemine değinmiştir. Talat Aydın konuşmasında, Türkiye'nin gelişen ekonomilere ve petrol gibi malzeme kaynaklarına yakın olmasının, ülkeyi, üreticiler ve tüketiciler arasında uluslararası bir ulaştırma merkezi haline getirdiğini, Türkiye'nin ulaştırma plan ve yatırımlarının amacının sadece



eksik bağlantıları tamamlamak değil, bölgesel ticarete engel olan etmenleri ortadan kaldırmak olduğunu vurgulamıştır.

Karayolları Genel Müdürü İsmail Kartal ise konuşmasında Türkiye'nin karayolu ağı ve tüm dünyanın ilgisini çeken mega projeleri hakkında bilgi vermiş, son 5 yılda her bir yıl için karayollarına yaklaşık 5 milyar dolar yatırım yapıldığını ifade ederek bu sayede otoyol uzunluğunun 2.285 km'ye ve devlet yollarının ise 31.253 km'ye ulaştığını belirtmiştir. 2014



**KGM Genel Müdürü
İsmail Kartal**

yılında karayollarında 276 milyar yolcunun ve 235 milyar ton yükün taşındığını ifade eden İsmail Kartal, bu rakamlarla 2003 yılından bu yana karayollarında yolcu taşımacılığının %68, yük taşımacılığının ise %54 arttığını söylemiştir. Her yıl ulusal ve uluslararası yolcu ve yük taşımacılığının artmasıyla, kaliteli ve mali verimlilik sağlayan ulaşım hizmetlerinin bölgesel ticareti mümkün kılan bir gereklilik olduğunu vurgulamıştır. Türkiye'de ve şüphesiz ki komşumuz ülkelerde dayanıklı ve verimli ulaştırma altyapısının gelişmesinin, Avrupa ekonomisine entegrasyon için büyük bir önem

Özel Kongresi ve Sergisi



KGM Genel Müdürü İsmail Kartal, ASMÜD Genel Sekreteri Derya Şenyay, Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın

Ayberk Özcan'ın sunumu katılımcılar tarafından ilgiyle izlenmiştir.

Kongre kapsamında düzenlenen ve birçok yerli ve yabancı firma ile kurumun yer alıp tanıtımlarını yaptığı serginin açılışı Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın, Karayolları Genel Müdürü İsmail Kartal, IRF Başkanı ve CEO'su Patrick Sankey tarafından yapılmıştır. ASMÜD üyesi firmaların ortak girişimiyle oluşan Otoyol

A.Ş.'nin gümüş sponsor, üyelerimizden Cengiz A.Ş., Kalyon A.Ş., Kolin A.Ş. ve Limak A.Ş. ile 3. Boğaz Köprüsü Projesini üstlenen IC İÇTAŞ Astaldi

Ortak Girişiminin patron sponsorluğu kanalıyla karayolcuların ve firma temsilcilerinin katılımının sağlandığı kongrenin gala yemeğinde kongre organizasyon ortakları olan ASMÜD ve YTMK'ya verdikleri destekten dolayı birer şükran plaketi verilmiştir.

Paralel olarak birçok teknik oturumun gerçekleştiği kongrenin son günü 3. Boğaz Köprüsü Şantiyesi ile İstanbul Trafik Kontrol Merkezine birer teknik gezi düzenlenmiştir.

Başarıyla sonuçlanan kongre sonrasında IRF Başkanı ve CEO'su Patrick Sankey, ASMÜD Başkanı

Ayberk Özcan'a bir mektup göndererek verdiği destekten dolayı ASMÜD'e ve çalışanlarına IRF'in teşekkürlerini iletmıştır.



Ayberk Özcan

taşıdığını ifade eden Sayın Kartal, teşkilatının sürekli kendini geliştirerek bu yeni ortama uyum sağlaması gerektiğinin önemine değinmiştir.

Kongrenin ikinci günü gerçekleştirilen "Altyapı Yatırım Açıklarının Kapatılması: Özel Sektörün İlgisinin Çekilmesi" konulu Yöneticiler Oturumunda ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan "Türkiye'nin Karayolu Projelerinde Yap-İşlet-Devret Deneyimleri" başlıklı bir sunum yapmıştır. Sunumunda Türkiye'de uygulanan Kamu-Özel Sektör Ortaklığı ve ilgili mevzuatı hakkında kısaca bilgi veren Özcan, bu kapsamda ülkemizde Yap-İşlet-Devret modeliyle finanse edilen ve tüm dünyanın ilgisini çeken mega karayolu projelerinden bahsetmiştir. Kamu-Özel Sektör Ortaklığı ile ilgili olarak Türkiye'deki eksikliklerden ve karşılaşılan zorluklara da kısaca değinen



IRF Kongresi ASMÜD Oturumu



Gülay Malkoç



Zeliha Temren



Hikmet Tuğlu

IRF, kongre organizasyonuna destek veren kongre ortakları ASMÜD, YTMK ve ERF için kongre kapsamında ayrı ayrı Ortaklar Oturumu düzenlenmesini sağlamıştır. ASMÜD Oturumu kongrenin üçüncü günü "Türkiye ve Avrupa Asfalt Endüstrilerine Genel Bir Bakış" başlığı altında gerçekleştirilmiş, ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan ile uzmanlar Zeliha Temren ve Gülay Malkoç'un yanı sıra ASMÜD üyesi firmaların yönetim kurulunda yer aldığı Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyol Projesinin yüklenicisi Otoyol A.Ş. firmasının yapımdan sorumlu Genel Müdürü Hikmet Tuğlu da bir konuşma yapmıştır.

Başkan Ayberk Özcan "Avrupa ve Türkiye Asfalt Endüstrilerine Genel Bir Bakış" başlığı altında yaptığı konuşmasında Türkiye ve Avrupa asfalt endüstrilerinin uygulamaları ve üretimleri hakkında rakamlar vererek bilgi aktarmış, sürdürülebilirlik kapsamında asfalt endüstrisi tarafından kullanılan teknolojilerden bahsetmiş,



Avrupa'daki araştırma konuları ile Türkiye'deki karayolu hedefleri hakkında bilgi vermiştir.

Hikmet Tuğlu ise sunumuna Türkiye'de Yap-İşlet-Devret yasaları, yasalardaki gelişim ve değişiklikler ile yaşanan sorunlar hakkında bilgi vererek başlamıştır. Türkiye'de büyük ölçekli yap-işlet-devret otoyol ihalesi olan Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu projesinin ihale aşaması hakkında özet bilgi veren Tuğlu, İzmit Körfez Geçişi

köprüsünün yapımındaki aşamaları gösteren çok ilgi çekici bir video göstererek çalışmalar hakkında katılımcıları bilgilendirmiştir.

Dernek Uzmanı Gülay Malkoç ise Avrupa Yol Direktörleri Birliği-CEDR tarafından desteklenen ve ASMÜD'ün de proje ortağı olduğu "Dayanıklılıkla İlgili Fonksiyonel Bitüm Spesifikasyonları-FunDBitS" Projesini anlatan bir sunum yapmıştır. Amacı yeni veriler toplayarak asfaltın dayanıklılığı ile performans esaslı bitüm standartları arasındaki ilişkiyi ortaya çıkarmak olan Proje ile ilgili gelişmeleri aktaran Malkoç, böyle bir uluslararası aktivitede proje hakkında sunum yaparak ASMÜD'ün proje ortağı olarak üstlendiği bir sorumluluğu da yerine getirmiştir.

Uzman Zeliha Temren ise Avrupa ve Türkiye asfalt endüstrisinin gündeminde yer alan Ilık Karışım Asfalt konusunda kapsamlı bir sunum yaparak, ılık karışım asfaltın yapım teknikleri, çevre, sağlık ve ekonomik açıdan faydaları, Avrupa, Amerika ve Türkiye'de kullanımı ile ilgili ayrıntılı sunmuştur. Temren'in sunumu katılımcılar tarafından beğeniyle karşılanmıştır.



Teması Ortak Refaha Ulaşma Yolları Olan IRF Kongresi'nde ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan ile Yapılan Röportajlardan Alıntılar



İstanbul'da 15-18 Eylül 2015 tarihlerinde düzenlenen 1. IRF Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi sırasında, IRF Brüksel Şubesi Temsilcisi Tom Antonissen, Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği ve Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA Başkanı olan Ayberk Özcan ile Türkiye ve Avrupa Asfalt endüstrisi hakkında bilgi almak üzere bir röportaj yapmıştır.

Röportajda ASMÜD Başkanı, Kongrenin temasına dayanarak yol koridorlarının Türkiye'nin gelişen ekonomisi üzerindeki rolü, Türkiye'de finansmanı Yap-İşlet Devret modeli ile sağlanan yol projeleri ve Türkiye ile Avrupa asfalt endüstrisindeki en son yeniliklere ilişkin bilgi vermiştir. Avrupa, Asya ve Afrika kıtaları arasında yer alan Türkiye'nin lojistik açıdan önemli olan bu coğrafik konumu nedeniyle sahip olduğu ve uluslararası yolcu ve yük taşımacılığını sağlayan yol koridorlarının, ülkedeki ekonomik ve sosyal gelişimin sürdürülebilir olmasını sağladığını ifade eden Başkan Özcan, Türkiye'nin mega

projelerinden olan ve YİD modeli ile finansmanı sağlanan Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları dahil) Otoyol Projesi, 3. Boğaz Köprüsünü içeren Kuzey Marmara Otoyolu Projesi hakkındaki düşüncelerini aktarmıştır. Video çekimi ile yapılan bu röportaj, IRF Kongre web sayfası ile sosyal paylaşım sitelerinde yayınlanarak tüm dünyadan yol ve asfalt endüstrisi takipçilerinin bilgilenmesine olanak sağlamıştır.

Kongrenin medya sponsoru olan Yol Teknolojileri Dergisinin Başkan Özcan ile yaptığı röportajda, daha çok Türkiye Asfalt Endüstrisine odaklanılmış ve Başkandan 2014 ve 2015 yıllarını asfalt endüstrisi açısından kısaca değerlendirmesi istenmiştir. Bu konularda bilgi veren Başkan Özcan, hükümetin karayolu ağı ile ilgili 2023 hedeflerinden ve sektörün ana sorunlarından da bahsetmiştir. Türkiye için yeni olan ılık karışım asfalt teknolojisi ile ilgili yapılan çalışma ve uygulamalara da değinen Özcan, ayrıca EAPA Başkanı olarak Avrupa asfalt endüstrisi hakkında



da kısaca bilgi aktarmıştır. Söz konusu röportaj Yol Teknolojileri Dergisinin Eylül-Ekim sayısında yayınlanmıştır.

IRF Global Yol Başarı Ödülleri



Uluslararası Yol Federasyonu, sosyal ve ekonomik gelişimde yol endüstrisini ön plana çıkaran, yolların gelişimini sağlayan mükemmel ve yenilikçi projeler ile bu konularda örnek olarak gösterilen kişileri onurlandırmak ve bilinirliklerini sağlamak amacıyla yarışmalar düzenleyerek her yıl IRF Global Yol Başarı Ödülleri vermektedir. Endüstrinin lider kuruluşlarına ait başarılı projelerden ve programlardan bilgi almak üzere tasarlanan bu Ödül Programı aşağıdaki kategorilerden oluşmaktadır. Kongrenin üçüncü günü gerçekleştirilen gala yemeğinde bu yıl ödül alan ve listesi <http://www.irfnews.org/graa/> adresinde mevcut olan proje sahiplerine birer plaket verilmiştir.

Ödül Kategorileri

- Güvenlik
- Tasarım
- Araştırma
- Kalite Yönetimi
- Program Yönetimi
- Çevresel Duyarlılık
- Şehir Bölge Planlamacılığı ve Mobilité
- Bakım Yönetimi
- Yapım Metodolojisi
- Proje Finansmanı ve Ekonomisi
- Teknoloji, Ekipman ve Üretim
- Trafik Yönetimi ve Akıllı Ulaştırma Sistemleri

Ayrıca IRF, 1951 yılından bu yana kamu ve özel sektör ile üniversitelerden endüstriye tutkuyla bağlı ve liderlik özelliklerine sahip, tanınmış ve üst düzey profesyonellere Yılın Profesyoneli Ödülünü vermektedir. Küresel yol endüstrisinde en prestijli kişisel başarı ödülü olan bu ödül, bu yıl Uluslararası Yol Ulaştırma Birliği Genel Sekreteri Umberto de Pretto'ya verilmiştir.

1992 yılında "Yılın Adamı/Man of the Year" adı altında verilen bu ödül, dönemin Karayolları Genel Müdürü Atalay Coşkunoglu'na verilmiştir. Avrupa ve Asya kıtalarını birbirine bağlayan birinci boğaz köprüsünün inşaat sorumluluğunu üstlenmesi, bilhare Genel Müdürlüğü sırasında ikinci boğaz köprüsünün inşa edilmesi ve Türkiye'de uzun metrajlı ilk otoyol projelerini başlatması nedeniyle Sn. Coşkunoglu'nun nezdinde ülkemize kazandırılan bu uluslararası ödül, Avustralya'da Queensland şehrinde yapılan IRF/ARF Asya Pasifik Bölgesel Yol Konferansının resmi açılış töreninde verilmiştir.



Atalay Coşkunoglu

IRF 2016 Başarı Ödülleri Başvuru

2016 yılı IRF Global Yol Başarı Ödülleri için başvurular 2015 yılının sonunda açılacak olup, kurumlar istediği kadar sayıda proje ile başvurabileceklerdir. <http://www.irfnews.org/graa/> adresinde yer alan

ve ödül verilmesi planlanan 11 adet kategorinin her biri için ödül verme zorunluluğu yoktur. Seçici kurul, adaylar arasından sundukları projeler eşit değerde olanlardan daha önce hiç ödül almamış olan adayları tercih edebilir. Başka ödül programlarına sunulmuş, ancak daha önce IRF Global Yol Başarı Ödülü yarışmasına katılmamış olan projeler IRF ödül programına müracaat edebilirler.

2015 yılı ödüllerini kazanan projeler hakkında, 2015 yılı Ödül Programı broşürüne ve 2016 yılı ödüllerine ilişkin duyurulara ilgili web sitesinden ulaşılabilir.





Ilık Karışım Asfalt Teknolojileri ve Uygulamaları Çalıştayı

TÜBİTAK Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme Programı çerçevesinde desteklenen T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın müşteri, TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi Kimyasal Teknoloji Enstitüsü'nün yönetici, KGM Ar-Ge Dairesi Başkanlığının yürütücü olduğu ve 15 Eylül 2012 yılında başlatılan "Ilık Karışım Asfalt Katkılar Üretim Teknolojileri Geliştirilmesi" başlıklı proje kapsamında;

- Karayollarında uygulanmak üzere farklı ılık karışım asfalt (IKA) katkılarının üretilmesi,
- Bu katkıların kullanımı
- Hazırlanan kompozisyonların geliştirilmesi ve bitümlü ılık karışımda kullanılması,
- Katkılar ile hazırlanan asfaltların pilot bölgelerde uygulanması,
- Asfalt performanslarının belirlenmesi, ürün ve üretim bilgi paketinin hazırlanması çalışmaları yer almaktadır.

Proje kapsamında MAM Kimyasal Teknoloji Enstitüsü tarafından pilot tesiste üretilen IKA katkısı kullanılarak "Ilık Karışım Asfalt Deneme Yolu" Ankara Çevre Otoyolu Karapürçek Kavşağı kesiminde 11 Haziran 2015 tarihinde



ASMÜD uzmanının da katıldığı bir uygulamayla gerçekleştirilmiştir.

Proje sonuçlarının aktarılması, bilgi paylaşımının sağlanması, sorunların tartışılması, çözüm önerileri ve olası işbirliklerinin geliştirilmesi amacıyla TÜBİTAK MAM ve KGM tarafından 2 Eylül 2015 tarihinde "Ilık Karışım Asfalt Teknolojileri ve Uygulamaları Çalıştayı" düzenlenmiştir.

Derneğimiz ve Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA Başkanı Ayberk Özcan, söz konusu çalıştayın açılışında ve "Dünyada Yeni Asfalt Teknolojileri Uygulamaları, Yaşanabilecek Sorunlar ve Çözüm Önerileri" başlıklı Panelde birer konuşma yapmak üzere davet edilmiştir.

Sayın Özcan, endüstrileri ve teknolojileri gelişmiş toplumlarda ortak özelliğin üniversiteler, kamu kurumları, özel sektör ve ilgili sivil toplum kuruluşları arasında sıkı bir işbirliği olduğu, endüstri ve idarelerin ihtiyaçların doğrultusunda, akademisyenlerin ve araştırmacıların katkılarıyla yerel ve küresel sorunlara çözümler arandığını belirttiği açılış konuşmasında, Avrupa'da ılık karışım asfalt konusunda yapılan çalışmalardan bahsetmiş, Avrupa ve Amerika'daki ılık karışım



asfalt kullanım oranlarını vermiştir. Ayrıca, TÜBİTAK MAM ve KGM işbirliğiyle gerçekleştirilen bu değerli ve önemli çalışma ile ülkemiz asfalt endüstrisini küresel değerlerle buluşturacak bir adım daha atıldığı düşüncesini dile getirmiş ve projede emeği geçen herkesi tebrik etmiştir.

Dernek Başkanımız Panelde yaptığı konuşmada ise dünya asfalt endüstrisinin kullandığı ılık karışım asfalt, taş mastik asfalt, poröz asfalt, kalıcı üstyapılar, ince/çok ince asfalt betonu kaplamalar ve asfaltın geri kazanılması gibi sürdürülebilir teknolojileri anlatmış, firması Ösak A.Ş.'nin köpük bitümle ılık karışım asfalt uyguladığı Sivas-Kangal karayolu projesi hakkında bilgi vermiş, yeni tekniklerin uygulanmasındaki engellerden bahsetmiş ve çözüm önerileri sunmuştur.

Söz konusu çalıştayda Karayolları Genel Müdür Yardımcısı Gökalep Yılmaz ve TÜBİTAK MAM Kurumsal Gelişim Başkan Yardımcısı Ali Tavlı yaptıkları açılış konuşmalarında Türkiye'de ılık karışım asfalt konusunda ilk kapsamlı, bilimsel, teknik ve uygulamalı çalışma olan projenin önemini vurgulayarak, ılık karışım asfalt konusunda ülkemize sağlayacağı faydalardan bahsetmişlerdir.

EAPA Sağlık-Güvenlik ve Çevre Komitesi Toplantısı



EAPA Sağlık-Güvenlik ve Çevre Komitesinin bu yılki ikinci toplantısı 21 Ekim 2015 tarihinde 25 katılımcı ile Paris'te gerçekleşti. ASMÜD Uzmanı Gülay Malkoç'un Başkanlığını yürüttüğü komite toplantısına katılımın giderek artması, endüstriyi sorumluluk altına alan sağlık ve çevre ile ilgili düzenlemeler karşısında endüstrinin tutumunun ne olması ile ilişkili alınacak kararların EAPA üyelerince oldukça önemsendiğinin bir göstergesi oldu.

Tüm gün devam eden toplantıda, endüstri çalışanlarının sağlık açısından daha fazla korunabilmesine yönelik tedbirler ve bu konudaki regülasyonlar karşısında yapılması gereken çalışmalar tartışılırken, AB yaklaşımlarında temel olan ekonomik ve sosyal kalkınmayı birlikte getiren, çevre ve insana ait riskleri elimine eden mevcut ve yeni gelişmeler de ele alındı.

Bu kapsamda toplantı gündeminde sağlık konuları açısından, farklı bitüm sınıflarındaki



farklılıkların sağlık etkileri, agregalardan çıkan tozlarda silika içeriğinin çalışanların sağlığına olası etkileri, bu konuda Avrupa'daki düzenlemeler ile bunların endüstriye getirdiği yükümlülükler ve bu konularda üye ülkelerdeki farklı yaklaşım ve uygulamalar tartışılarak tüm bunların sonucunda endüstrinin tutumunun ne olması gerektiği hususlarında görüş alış verişinde bulunuldu.

Çevre konularında ise, Karbon Ayak İzi konusundaki gelişmeler kapsamında Norveç'te olduğu gibi şu anda isteğe bağlı olarak asfalt üretiminde kullanımı önerilen "çevresel ürün deklarasyonu", bu deklarasyonun yapılması halinde ihale sisteminde idarelerin yaklaşımı, atıkların kullanımını artık tamamen sıfırlanmasını talep eden ve yine Avrupa Komisyonu'nun bir yaklaşımı olan "Dönüşümsel Ekonomi Paketi" konularının endüstriye mevcut ve olası etkileri tartışıldı. Ayrıca Avrupa Komisyonu'nun hazırlamakta olduğu ve EAPA'nın da görüş verdiği, yakın dönemde "gönüllü" olarak uygulamaya girecek olan, "Yeşil İhale Kanunu" içeriğinin tamamen sürdürülebilirlik kapsamında hazırlandığından yola çıkılarak, EAPA Çevre

Komitesinin, endüstriyi temsilen yükümlülüğünün daha fazla arttığı belirtildi ve bu konularda EAPA sekretaryasının Avrupa'da Komisyon ve Parlamento ile daha fazla iletişim kurarak gelişmelere endüstriyi tehdit edecek bir durum olmadan dahil olması gerektiğinin de altı çizildi.

EAPA üyelerinin öncelikli çalışma konuları da göz önüne alınarak EAPA HSE komitesinin 2016 ve 2017 yıllarına ait çalışma programının belirlendiği toplantıda, endüstrinin tanıtımına ve asfalt uygulamalarının avantajlarına dikkat çeken ve EAPA web sitesinde bulunan "Asfaltın Avantajları" adlı sayfaya asfalt kullanımında sağlık-çevre-güvenlik konusunda düzenleme, değişiklik ve/veya eklemeler yapılması konularında üyelerin görüşleri alındı.

Ayrıca, Organizasyon Komitesi'nde ASMÜD'ün de yer aldığı 1-3 Haziran 2016'da Prag'da yapılacak olan E&E Kongresine ait gelişmeler de değerlendirildi.





EAPA Teknik Komite Toplantısı

EAPA Teknik Komitesinin 2015 yılı ikinci toplantısı 22 Ekim 2015 tarihinde Paris'te yapıldı. ASMÜD uzmanlarının katıldığı toplantıda Avrupa asfalt endüstrisinin güncel konuları ele alınmıştır.

Bu kapsamda öncelikle teknik komitenin 2015-2017 tarihleri arasında planladığı iş programında yer alan "Ağır yüklerle maruz üstyapılar"

konusunda mevcut dokümanın güncellenmesi konusu tartışılarak, yeni tekniklerin dokümana ilave edilmesi konusunda üyelerin görüş ve önerileri alınmıştır.

Toplantıda asfalt endüstrisinin geleceği olarak değerlendirilen ılık karışım asfalt konusundaki gelişmeler değerlendirilerek, ülkelerin bu tekniği daha yaygın kullanabilmesi için yeni bir standard gereksiniminin olup olmadığı konusu tartışılmıştır.

Asfalt ve bitümle ilgili Avrupa standartlarının da görüşüldüğü toplantıda Kaplama Sınıfı Bitümler ile Polimer Modifiye Bitümlere ait performans esaslı standartlar konusunda EAPA'nın Eurobitume ile birlikte kurduğu komitenin çalışmaları aktarılmıştır. Bu kapsamda ASMÜD'ün de yer aldığı FunDBitS projesinin takip edildiği ve sonuçlarının yapılan çalışmalara önemli katkılar sağlayacağı belirtilmiştir.

Toplantıda ASMÜD önerisi ile gündeme alınan kamu ihale mevzuatı konusunda ülkelerin uygulamalarını tespit etmek üzere ASMÜD tarafından hazırlanan ve üyelere gönderilen soru formuna alınan cevaplar değerlendirilmiştir.

Toplantının diğer önemli konuları arasında



asfalt endüstrisinin karbon ayak izi ve asfaltın geri kazanımı ile agrega ocaklarında asbest sorunu gündeme getirilmiştir.

Ayrıca toplantıda "Asfalt karışımların laboratuvar dizaynı ile plant ve arazi kalite kontrol sonuçlarının değerlendirmesi" konusunda Almanya'da Münih Üniversitesi'nde yapılan bir araştırma çalışması Dr. Thomas Wörner tarafından katılımcılara sunulmuştur.



Avrupa Standardizasyon Kurumunun Yol Malzemeleri Teknik Komitesi Bitümlü Karışımlar Çalışma Grubu'nun Toplantısı Antalya'da Gerçekleştirildi



ASMÜD'ün Türk Standardları Enstitüsü adına üyesi olduğu Avrupa Standardizasyon Kurumu'nun, "Yol malzemeleri - Bitümlü karışımlar" Çalışma Grubunun (CEN TC227 WG1) 2015 yılının ikinci toplantısı 1-2 Ekim 2015 tarihlerinde Antalya'da düzenlendi.

ASMÜD'ün organize ettiği bu toplantı, üyemiz Limak A.Ş'nin verdiği destekle Limak Lara Delux Otel'de ya gerçekleştirildi. Toplantıya Avrupa

ülkelerinden 14 delege ile Derneğimiz uzmanı Zeliha Temren, Karayolları Genel Müdürlüğü'nden Şube Müdürü Fatma Orhan ve Şube Müdür Yardımcısı Ahmet Sağlık katılmışlardır.

Toplantıda, bitümlü karışımlarla ilgili revizyon aşamasında olan deney standartlarına CEN üyesi ülkelerin gönderdiği öneriler tartışılarak yapılacak değişiklikler kararlaştırılmıştır. Ayrıca ürün standartları kapsamında düşük trafikli yollarda kullanılan bitüm emülsiyonlu soğuk

bitümlü karışım standard tasarısı üzerine görüşler alınmıştır. Soğuk bitümlü karışım ürün standardı esas alınarak deney standartları ile başlangıç tip deneyleri ve fabrika üretim kontrolü standartlarında yapılması gerekli ilaveler tespit edilmiştir.

Başarıyla tamamlanan toplantının ardından düzenlenen bir gezi ile Avrupalı delegelerin Antalya'nın önemli tarihi ve turistik yerlerini keşfetme fırsatı sağlanmıştır.



ASMÜD'ün Yer Aldığı FUNDBITS Projesinden Son Gelişmeler



Avrupa Birliği'nde endüstri sorunları kapsamında farklı konulara fon sağlayan Yol Direktörleri Birliği – CEDR'in Avusturya, Almanya, Norveç, İngiltere, Slovenya ve Hollanda yol idareleri tarafından fonladığı bir proje olan FUNDBITS adlı projede ASMÜD de yer almıştı.

Projenin önemi, Avrupa Standardizasyon Kurumu - Bitümlü Bağlayıcılar Komitesi (CEN TC 336- WG-1) tarafından hazırlanan mevcut bitümlü bağlayıcı standartlarının yol uygulamalarında asfalt özelliklerini tam olarak yansıtamamasına bir çözüm aranmasından kaynaklanıyor.

"Dayanıklılıkla ilgili Fonksiyonel Bitüm Spesifikasyonları-FUNDBITS" adlı bu projede ASMÜD, 1 yılı aşkın süredir Çek Cumhuriyeti, Almanya, Belçika, İngiltere, Portekiz Avusturya, İsviçre ve Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA ile birlikte çalışıyor.

Son toplantısını 2 Eylül 2015 tarihinde Brüksel'de gerçekleştiren grup, dünyanın çeşitli yerlerinde yapılan ve sonuçları yayınlanan bu konulardaki 555 bildiriye inceleyerek, asfalt yol endüstrinin şu anda bu konuda bulunduğu koordinatları belirlemek üzere data çalışmasını tamamladı. Toplantıda, bu sonuçların sistematik bir çerçevede formüle etmek için bir sistem oluşturulmasına ilişkin görüş alışverişinde bulunuldu.

Ayrıca Dernek uzmanımız, CEN TC 336 WG-1'e

de bir öneri oluşturulması anlamında, şu anda mevcut EN bağlayıcı standartları üzerinden gidilerek, bu standartlarda yer alan deneylerin, data sonuçlarına göre değerlendirilip, CEN komitesine bir öneri yapmayı önerdi.

Konuyu etkileyen birçok parametre olması nedeniyle bu proje ile sağlanan verilerin en azından endüstrinin bu alandaki zayıf ve kuvvetli alanlarını ortaya çıkaracağını, görülen zayıf noktalar üzerinde ise aynı grup tarafından yeni bir proje ile CEDR'a talep götürülebileceği konuları da tartışıldı.

Bu nedenle grup, projenin tanıtımına ait yapılması gereken son Proje Final toplantısını, Avrupa Komisyonu önderliğinde düzenlenen ve ilgili birçok tarafın katılımı ile Avrupa'daki

araştırma konularının önceliğinin tartışılacağı TRA-Transport Research Area'da 2016 yılının Nisan ayında Varşova'da yapmaya karar verdi.

Ayrıca, proje çıktısı bir bildiri ile 6. E&E Kongresinde yer alarak, önemine istinaden büyük bir olasılıkla sözel sunumda katılımcılara aktarılacak.

Bitüm deneyleri ile asfalt karışım performansı arasındaki ilişkinin saptanması asfalt ve bitüm endüstri taraflarını yakından ilgilendirdiğinden, Derneğimiz 2016 yılı başında sonlanması planlanan bu projeye ait gelişmeleri ülkemiz tarafları ile paylaşmaya devam edecek. FunDBitS projesi ile ilgili detaylı bilgiye www.fundbits.eu sitesinden ulaşılabilir.



ASMÜD, Kanada'da düzenlenen "Üstyapılar

Gelişen ve değişen dünyada insan sağlığı ve yaşamının doğal olarak hareketlilik üzerine kurulması, insanların ve hizmetlerin günde 24 saat, haftada yedi gün karayollarına neredeyse bağımlı bir şekilde yaşaması, toplumda yol ve trafik sisteminin önemini daha fazla ortaya çıkarıyor ve sonuçta bireylerin güvenli ve sürekli bir ulaşım sistemine sahip olma talebi artıyor.

Yol kullanıcılarının yanılabilme ve hata yapma ihtimallerinin olabileceği, ancak yapılan bu hataların ölümlü kazalara neden olmaması için yolların güvenli bir düzeyde hizmet vermesi gibi sosyal içerikli beklentiler farklı platformlarda dile getiriliyor.

Tüm bu talepler karşısında yol çalışmaları için ayrılan bütçenin kısıtlı olması ülkelerin ortak sorunu olup, bu durum yol endüstrisindeki taraflara giderek artan sorumluluklar yüklüyor.

Bu kapsamda sosyal ve ekonomik dengenin kurulması önem taşıyor. Sosyal beklentilere en tatminkar cevap verme arayışlarına giren yol endüstrisi tarafları, yeni yol yapım ya da kapsamlı rehabilitasyon maliyetinin oldukça yüksek olması ve diğer taraftan "sürdürülebilirlik" kapsamında da aldıkları sorumluluk nedeni ile mevcut yolları koruyarak ömrünü arttırmayı bir çözüm olarak gündemlerine dahil ediyor.

Yolların rutin bakımlarının yapılması, yol bozulmalarının neden olduğu kazaları elimine ederek yol güvenliği konusuna katkı sağlıyor. Bu da bir karayolu trafik güvenliği yaklaşımı olan ve de "karayolu ulaşım sistemi içinde ölen ya da ağır yaralıların en aza indirgenmesini ve hatta sıfırlanmasını" hedefleyen "Vision Zero/ Sıfır Vizyon" yaklaşımına da hizmet ettiği için "Üstyapının Korunması" konusu her ne kadar "tanıdık" bir konu olarak görülse de tüm bu açılardan endüstride önemi giderek artan bir konu haline geliyor.

Yolların rutin bakımının yapılması yolu ile sağlanacak tüm bu sosyo-ekonomik ve çevresel avantajların öneminden yola çıkan ülke ve kıtalardaki endüstrinin farklı kurum ve kuruluşları bir araya gelerek farklı kampanyalar oluşturuyor veya çeşitli etkinlikler düzenleyerek ve teknik çalışma grupları oluşturarak bu konudaki bilinci ve işleyişi geliştirmek için çalışmalar yürütüyor.

Bu kapsamda Avrupa'da ilk olarak, Pavement Preservation Recycling Submit-PPRS/Üstyapıların Korunması ve Geri Kazanım Zirvesi adlı aktivite, endüstri temsilcilerinin ve hükümet yetkililerinin oluşturduğu 40'tan fazla konuşmacı ve 1000'i aşkın katılımcı ile Şubat 2015'te Paris'te yapıldı. Son olarak da aynı amacı güden ve Amerika ile Kanada kıtalarındaki tarafların katılımını hedefleyen Pavement Pavement Recycling Allaince-PPRA 2015 adlı aktivite Kanada'da 13-15 Ekim 2015 tarihlerinde düzenlendi.

Amerika Emülsiyon Üreticileri Derneği, Asfalt

Geri Dönüşüm Derneği ve Uluslararası Harç Tipi Emülsiyonlar Derneği tarafından ortaklaşa düzenlenen PPRA 2015'e altı ülkeden yaklaşık 350 katılımcının yanı sıra ülkemizden sadece ASMÜD uzmanı Gülay Malkoç Uluslararası Bitüm Emülsiyonları Federasyonu desteği ile katılım sağladı. Niagara Şelalelerinde yapılan ve bir serginin de yer aldığı kongrede;

- Bir "değer" olan yol üstyapılarının ömrü süresince kritik zamanlarda az miktarlarda para harcayarak ve çeşitli bakım teknikleri ile korunarak, geri kalan ömrünün mümkün



ın Korunması ve Geri Dönüşüm Zirvesi"nde

olduğunca uzatılması ve yolun sistem bütünlüğünün daha fazla sürdürülmesi,

- Bu şekilde hizmet ömrü maliyetinin minimize edilmesi,
- Bakım çalışmalarının sürdürülebilirlik kapsamında yapılması
- Uzun zaman bazında performansa odaklanılması konuları ele alındı.

Üstyapının korunmasına konusuna çok önem verilen Amerika'da, sadece bu konu üzerine çalışan FP2 (For Pavement Preservation) adlı bir oluşum kurulmuş (<http://fp2.org>), ayrıca



sosyal ve ekonomik dava haline gelen yolların-üstyapının korunmasına ait stratejik yaklaşımlar oluşturmak üzere FHWA AASHTO'nun da teşvik ettiği "Kaplamların Korumasına Yönelik Ulusal Merkez", Michigan Devlet Üniversitesi'nde hayata geçirilmiştir.

Bu merkezin başında bulunan ve kongrenin açılış konuşmacısı olan Profesör Larry Galehouse ile görüşen dernek uzmanı, merkezin, Amerika'da belediyeler, Ulusal İdareler, Ar-Ge Kuruluşları, müteahhitler, üniversiteler, malzeme ve ekipman üreticileri gibi endüstrinin çeşitli tarafları ile ayda birkaç kez görüşerek, konunun yaygınlaştırılmasına yönelik çok farklı aktiviteler, eyaletlerde uygulamalar ve kursların düzenlendiği bilgisini edindi.

Kongrede yapılan sunularda, ABD ve Kanada'dan bu konuda yapılan detaylı çalışmalar ile sonuçları aktararak, kaplamanın korunmasının hem kısa hem de uzun vadede kendini amorti ettiği belirtildi. Üstyapının korunmasına bir dolar harcamakla o yolun gelecekteki rehabilitasyonu veya yeniden inşası maliyetlerinde 6- 10 \$'luk bir harcamayı engelleyeceğini belirtilen kongrede, bu değerın Avrupa'daki değerlendirmesinin 15 Euro'lara vardığı açıklandı.

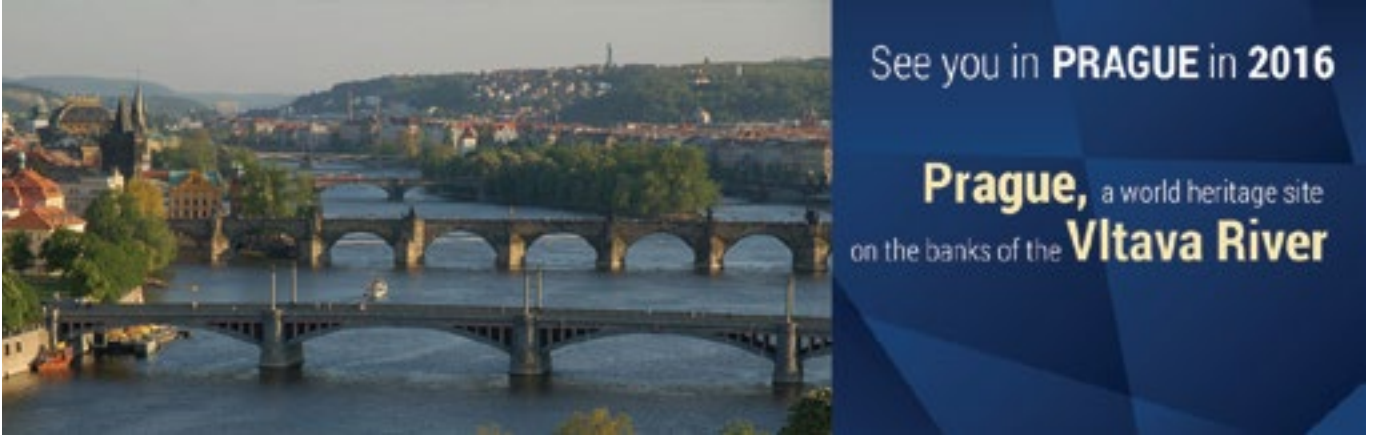
"Bir değer" olarak kabul edilen yolların üstyapılarındaki bozulmanın engellenmesi

ve üstyapıların korunmasına ait stratejilerin ve bilincin oluşturulmasına yönelik olarak kaplamaların ömrünü uzatmak için yolların henüz bozulmadan tasarlanmış düşük maliyetli ve çevresel açıdan sürdürülebilir stratejiler kapsamında üstyapının bakımla korunması durumunda, yeni yapımda kullanılacak malzemelerin azaltılması, üretim ve yapım sırasında harcanacak enerji ve salınan sera gazı emisyonlardan tasarruf, yapım sırasında oluşacak gürültü kirliliğini önleme, yapım sırasında oluşacak trafik karmaşasının ve bu karmaşadan oluşan kazaları ve zaman kaybını engelleme, yeniden yapım çalışmalarının yüksek maliyetinin önlenmesi ile mali bütçeye destek sağlanarak işsizliğe destek sağlanması, bireylerin parasının etkin ve yerinde kullanımı gibi avantajlar kongre süresince farklı sunularla katılımcılara aktarıldı.

Birçok açıdan fayda sağlayan üstyapının korunması bir "sosyal sorumluluk projesi" olarak algılanıyor.

Üstyapıların korunmasında önemli rolü olan bitüm emülsiyonlarının kullanımı ile ilgili olarak Avrupa'daki gelişmeleri ve deneyimleri ülkemize aktarmayı hedefleyen derneğimiz, bu kapsamda Uluslararası Bitüm Emülsiyonları Federasyonu ile birlikte 24 Kasım 2015 tarihinde Ankara'da "Bitüm Emülsiyonları Semineri" adlı bir aktiviteyi gerçekleştirecek.





Eurasphalt & Eurobitume 2016 Kongresi



Çek Cumhuriyeti'nin başkenti Prag'da 1-3 Haziran 2016 tarihlerinde düzenlenecek olan 6. E & E Kongresinde çalışmalar sona yaklaşıyor.

Gerçekleşmesine aylar kalan bu aktiviteye ait birçok detayının görüldüğü ve ASMÜD'ün de yer aldığı Kongre Organizasyon Komitesi, 1 Eylül 2015 Brüksel'de toplandı.

Toplantıda, kongrenin organizasyonuna ait gelişmeler değerlendirilerek, kongreye kayıt işlemlerinin ve otel rezervasyonlarının 1 Aralık 2015 tarihinden itibaren <http://www.eecongress2016.org/> adresinden başlatılmasına karar verildi.

Teması kamu altyapılarının en önemli parçası olan "yol ağı"nın değerini vurgulamak üzere "En Büyük Varlığımıza Yatırım" olarak

belirlenen kongrede, daha önceki kongrelerden farklı olarak ilk kez paralel oturumlar düzenlenecek. ASMÜD'ün önerisi ile bu oturumlarda Avrupa'da endüstriyi etkileyen öncelikli konuların ele alınması ve sunuların Avrupa'daki ilgili Kurum ve Kuruluşlardan davet edilecek yetkililerce aktarılması uygun görüldü ve bu kapsamda potansiyel konuşmacıların adları tartışıldı.

ASMÜD'ün evsahipliğinde Haziran 2015'de, İstanbul'da gerçekleştirilen EAPA 2015 Sempozyumuna davetli konuşmacı olarak gelen ve sunumu çok fazla beğeni toplayan Avrupa Parlamentosu Üyesi, Avrupa TRAN Komitesi Başkan Yardımcısı ve Avrupa Parlamentosunda Sosyal Demokratlar Sözcüsü olan İsmail Ertuğ'un, ASMÜD'ün yakın ilgi ve iletişimiyle 6. E & E Kongresinin açılışında da bir konuşma yapmayı kabul ettiği komite üyelerine iletildi. Bu haber, üyeler arasında büyük memnuniyet yarattı.

Kongre portalına yüklenen teknik bildiriler, değerlendirilmek üzere Bilim Komitesi üyelerine gönderildiği bilgisi verilen komite üyeleri, Kongre Sergi Alanında şu ana kadar stantların yaklaşık %70'nin satılmış olmasının aktiviteye olan ilginin bir göstergesi olarak değerlendirdi.

Komitelerde yapılan işbölümü kapsamında, geniş bir iletişim ağı olması nedeni ile Kongrenin tanıtımını yapma sorumluluğu verilen ASMÜD, tanıtım yaptığı etkinlikler hakkında bilgi verdi.

Şimdiye kadar yapılan tüm E&E Kongrelerinin Türkiye Odak Merkezi olan ASMÜD, 6. E&E Organizasyon Komitesi içinde de yer aldığından tüm gelişmeleri ülkemiz asfalt endüstrisi ile ilgili kurum ve kuruluşlara duyurmaya devam edecek...



ASMÜD-IBEF Bitüm Emülsiyonları Semineri



Avrupa'da ve dünyada çevre bilincinin artması ile endüstrilere düşen sorumluluklar da artmakta olup, asfalt yol endüstrisi, uygulamaları sırasında kullandıkları ürün ve proseslere daha fazla özen göstermek durumunda kalmaktadır. Bu kapsamda sağladığı avantajlar ve daha çevreci olması nedeniyle yol üstyapı uygulamalarında birçok alanda kullanıma şansına sahip asfalt emülsiyonlarının, sathi kaplama uygulamalarında bitüme, astar uygulamalarında ise cutback'e alternatif olarak kullanımı giderek artmaktadır.

ASMÜD; yolların korunması, yol yapım ve bakımında emülsiyon kullanımı ile ilgili olarak özellikle Karayolları Genel Müdürlüğü ve müteahhitlik sektöründe bu konuda çalışanların Avrupa'daki başarılı emülsiyon uygulamaları hakkında bilgilendirilmelerini sağlamak amacıyla Uluslararası Bitüm Emülsiyonları Federasyonu-IBEF ile birlikte Karayolları Genel Müdürlüğü'nün de katkılarıyla 24 Kasım 2015 tarihinde Rixos Otel Ankara'da "Bitüm Emülsiyonları Semineri"ni düzenleyecektir.

Yurtdışından konularında uzman yetkililerin konuşma yapacağı bu etkinlikte, KGM Ar-Ge Daire Başkanlığından Ahmet Sağlık "Türkiye'de Emülsiyonlar: Kullanım Alanları ve İlgili Standartlar", Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığından Atilla Yaylıoğlu ise "Türkiye'de Sathi Kaplama Yapımı, Bakımı ve Onarımında Uygulamalar, BSK Bakım ve Onarımı" konulu birer sunum yapacaklardır.

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu Projesi Seminer ve Sergisi

Karayolları Genel Müdürlüğü ve Yollar Türk Milli Komitesi-YTMK tarafından; ülkemizde KGM sorumluluğunda yürütülmekte olan mega projelerde edinilen teori ve uygulamalarla ilgili kazanımların, düzenlenecek seminerlerle ilgili kurum, kuruluş, üniversite ve özel sektörden katılımcılara aktarılmasına karar verildiği öğrenilmiştir.

KGM ve YTMK tarafından düzenlenecek olan, Türkiye'de yapımı devam eden mega projelerin; projelendirilmesi, yapımı, işletilmesi ve bakımı konularında detaylı bilgilerin aktarılacağı seminerler serisinin ilkinde; ihale yönteminin, finans modelinin, projelendirme ve yapım aşamalarının anlatılıp değerlendirileceği "Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu İzmit Körfez Geçişi Asma Köprü Projesi" ele alınacak olup, söz konusu seminer 25-26 Kasım 2015 tarihlerinde Sheraton Ankara Otel ve Kongre Merkezinde gerçekleştirilecektir. Seminer hakkında

detaylı bilgiye ve online kayıt formuna www.izmitkorfezgecisi.org adresinden ulaşılabilir.



15. Asfalt ve Bitüm Kolokyum

Slovenya Asfalt Üstyapı Birliği tarafından her iki yılda bir düzenlenen Kolokyum, yol altyapısı ve asfalt üstyapılar hakkında Slovenya'da düzenlenen en büyük uluslararası etkinliktir. Son yıllarda yaklaşık 200 katılımcının yer aldığı Kolokyumda asfalt ve asfalt üstyapı teknolojileri, yol dizaynı, yapımı ve bakımı ile ilgili konular ele alınmaktadır. Birçok uzmanın bir araya geldiği Kolokyumun 15'si bu yıl 26-27 Kasım 2015 tarihlerinde Bled'de düzenlenecektir.

ASMÜD Başkanı Ayberk Özcan, aynı zamanda Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA Başkanı olması nedeniyle Kolokyumun açılışında bir konuşma yapacaktır. 4 Teknik oturumda 20 bildirinin sunulacağı Kolokyum'un bir gün öncesinde Bavyera ve Karadeniz arasında kalan Tuna Bölgesi ile ilgili olarak Tuna Konferansı düzenlenecek olup, bu konferansta Tuna Bölgesi'ndeki yolların gelişimi ve bakımı konusu ele alınacaktır.

