

ASFALT



AYBERK ÖZCAN

Yönetim Kurulu Başkanı

Deha Emral

Başkan Vekili

Tahir Çelik

Başkan Vekili

Ahmet Tuncer Ertan

Başkan Vekili

İhsan Çetinçeviz

Muhasip Üye

S. Emre Gencer

Üye

Aynur Uluğtekin

Üye

Derya Şenyay

Genel Sekreter

Zeliha Temren

Teknik Müdür

Gülşay Malkoç

Genel Koordinatör

Seray Toraman

Asistan

Yönetim Yeri

Küpe Sokak No: 10/3

06700 GOP/ANKARA

Tel: 0.312.447 42 25

Faks: 0.312.447 42 26

www.asnud.org.tr

asfalt@asnud.org.tr

ASMÜD 11. Olağan Genel Kurul Toplantısı

Türkiye Asfalt Mühendisleri Derneği 11. Olağan Genel Kurul Toplantısı 16 Nisan 2019 tarihinde Grand Ankara Oteli'nde gerçekleştirildi. > 3



Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısı Açılış Töreni

69. Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısı'nın Açılış Töreni bu yıl 15 Nisan 2019 Pazartesi günü Ankara'da Genel Müdürlüğün Halil Rifat Paşa Salonu'nda gerçekleştirildi. > 4



TürkMMMB 13. Teknik Müşavirlik Kongresi

13. Teknik Müşavirlik Kongresi, 18 Nisan 2019 tarihinde "2017 Yeni FIDIC Sözleşmeleri - Ulusal ve Uluslararası Görünüm" temasıyla Grand Ankara Oteli'de düzenlendi. > 7



EAPA 2019 Sempozyumu

EAPA'nın geleneksel olarak düzenlediği Sempozyumlardan 11.si, "Asfalt Endüstrisinin Geleceği" temasıyla 6 Haziran 2019 tarihinde Paris'te gerçekleşti. > 15



Değerli Meslektaşlarım,

Yoğun bir kış döneminin ardından, biz yükleniciler için "şantiye sezonu" anlamına gelen bu bahar günlerini maalesef verimli olarak geçirememenin üzüntüsü ile başlıyorum sözlerime.

Hepimizin bildiği üzere, 2018 yılında ülkemizi saran ekonomik krizin sektörümüze etkileri halen devam ediyor.

Öyle ki, hizmet ürettiğimiz Karayolları Genel Müdürlüğü'nün, sektörümüzün üstlendiği karayolu projeleri için sağladığı ek ödeneklere rağmen bugün itibarıyla yüklenicilere halen 2018 yılına ait yaklaşık 1,7 milyar TL, 2019 yılına ait de yaklaşık 6 milyar TL olmak üzere toplamda 7,7 milyar TL borcu bulunmaktadır.

Bu yıl Nisan ayında yapılan KGM Bölge Müdürleri Toplantısı sırasında alınan karar ile "ödenek üzeri iş yapılmaması" talimatının, KGM Bölge Müdürleri tarafından müteahhitlere sözel olarak bildirilmesi ve son derece yetersiz olan 2019 yılı proje ödenekleri ve yüklenicilerin artan faiz oranları karşısında kaynak bulamama sıkıntıları sonucunda, bu yıl Yap-İşlet-Devret projeleri dışında şantiyelerin çok büyük bir çoğunluğu açılmamış olup, açılan birkaç şantiyede de iş programına uygun bir çalışma gerçekleştirilmemektedir.

Diğer taraftan ise, geçmiş dönem bekleyen hakediş ödemelerimiz ile ilgili olarak da hiçbir yetkiliden olumlu ve net bir bilgi elde edilememesi sonucunda manevra kabiliyetini yitiren, ancak her zaman Türkiye ekonomisinin lokomotifini olan endüstrimizin bugün son yılların en kötü günlerini yaşayan olumsuz konumu, aslında sadece biz müteahhitleri etkilemiyor.

Şantiyelerimizin bu mevsimde kapanması demek, çalışan yüzlerce mühendis, teknisyen ve işçinin işini kaybetmesi, aylıklarının ödenememesi gibi toplumda domino etkisi yaratan bir anlama geliyor ki geniş kitlelere yayılan bu durum, ülke ekonomisinde maalesef daha kısır bir döngüye yol açıyor.

Her kesimin kendince bir çıkış yolu aradığı bu darboğaz sürecinde, yürütülemeyen sözleşmelerin feshedilip, tasfiye



Ayberk Özcan

ASMÜD Yönetim Kurulu Başkanı

edilebilmesine veya devredilebilmesine olanak sağlayan düzenlemeler kapsamında projelerinin tasfiye ve devir işlemleri için idareye başvurmak zorunda kalan bazı yükleniciler, halen bu başvurularının sonuçlanmasını beklemektedirler.

Konunun şu anda Maliye Bakanlığı'nda değerlendirme aşamasında olmasından hareketle, ASMÜD, İNTES ve TMB Başkanları olarak Maliye Bakan Yardımcısı Sn. Osman Dinçbay'ı Mayıs ayı içinde ziyaret ederek, bu sürecin bir an önce sonlandırılmasının endüstriyi rahatlatacağını ilettik ve kendileri bu değerlendirme çalışmaları üzerinde yoğun olarak çalışıldığını ve bu konunun kısa bir süre içerisinde tamamlanacağını dile getirdiler.

Türkiye yol ve asfalt sektörünün temsilcisi sıfatıyla, 23 yıldır var olduğu bu sektörde ülkemiz asfalt endüstrisine hizmet sunmanın ve gelişimine katkı sağlamanın gayreti içinde çalışmalarının sürdüren ASMÜD'ün, en önemli misyonlarından biri de "endüstri ile idare arasında bir köprü vazifesi görmek" olduğundan, bizler hem bu sorumluluğun yerine getirilmesi, hem de bir endüstrinin sağlıklı olabilmesi için kurulması mutlak olan idare-özel sektör ve üniversite işbirliği konusunda üzerimize düşen görevi hassasiyetle yapmaya çalışmaktayız.

Bu noktadan hareketle, özellikle ülkemizin değerli kurumu Karayolları Genel Müdürlüğü ile her zaman yakın işbirliği içinde çalışmayı prensip edinerek, endüstrinin içinde bulunduğu konumu, yaşanan sorunlar ile çözüm önerilerini farklı platformlarda yetkili ve ilgililerle paylaşarak, misyonumuzu yerine getirmek için gayret sarfetmekteyiz.

Ancak sektörün büyük bir sıkıntı ve buna dayalı olarak büyük bir hoşnutsuzluk yaşadığı, ve de tam bu nedenle en fazla iletişime ihtiyaç duyulan bu dönemde, önceki yıllarda KGM Bölge Müdürleri Toplantısından sonra düzenlenen İdare-Müteahhit ilişkileri Oturumunun iki senedir yapılamaması da bizleri üzen bir durumdur.

Son derece zor bir süreçten geçen ülkemizde yaşanan sıkıntılar, günün sonunda hepimizi bir şekilde etkilemekte olduğundan, tüm tarafların üzerine düşen sorumluluğu almasının bir mecburiyet haline geldiği bu noktada, tarafların birbirini anlayarak çözümün parçası olabilmesi için gayret göstermesi çok büyük önem taşımaktadır.

Üyesi olduğumuz EAPA'nın Haziran 2019'da Paris'te düzenlediği 11. Sempozyum konularına baktığımızda; otonom araçlara ait yollar, dijitalizasyon, üstyapı bilgi modellemesi, makinelerin birbiriyle iletişimi, iklim değişikliğine olumsuz etkisi olmayan üretimler gibi konulara yoğunlaşan bir gündem olmakla beraber, aktivitenin ilk oturumunda EAPA ile Avrupa Karayolları İdareleri Birliği Genel Sekreterinin birarada ortak sorunları ve çözümleri tartışması ve kapanış oturumunda ise yine ve özellikle "endüstride idare-müteahhit iletişimi ve işbirliğinin sağlanmasının hayati önemine dikkat çekilmesi" oldukça anlamlıdır.

Ülkemizin ve endüstrimizin içinde bulunduğu bu zor ekonomik sürecin bir an önce bitmesi ve başarılı çalışmalarda tekrar bir arada olma dileğiyle, hepinize saygılar sunarım.

Asmüd 11. Olağan Genel Kurul Toplantısı



Türkiye Asfalt Mühendisleri Derneği 11. Olağan Genel Kurul Toplantısı 16 Nisan 2019 tarihinde Grand Ankara Oteli'nde gerçekleştirildi.

Yönetim Kurulu Başkanı Ayberk Özcan tarafından, zor ekonomik koşullar altında işlerini yürütmeye çalışan ve vakit ayırıp Genel Kurul'a katılım sağlayan haziruna teşekkür eden kısa bir açılış konuşması yapıldı.

Toplantı gündeminde yer alan maddelerin görüşülmesinden sonra yapılan seçimler sonucunda Yönetim, Denetim ve Yüksek Danışma Kuruluna seçilen üyelerin isimleri ve Genel Kurulu müteakiben yapılan Yönetim Kurulu toplantı-

tısında belirlenen Yönetim Kurulu görev dağılımı aşağıda verilmiştir.

Toplantı sonunda, yeni yönetim kurulunun, ülkemizdeki yüklenici firmalar ile daha güçlü bir iletişim kurarak Dernek aktiviteleri hakkında bilgi aktarması ve ülkemiz asfalt endüstrisini temsil etme konumunda bulunan Derneğimizin daha fazla üye sayısına ulaşması dilekleri gündeme geldi.



DENETİM KURULU

ASİL ÜYELER

- 1) Nihat KIZILIRMAK, Kızılırmak İnşaat A.Ş.
- 2) Mehmet Şerif KARA, Mapa A.Ş.
- 3) Saruhan SARIOĞLU, Teknomak A.Ş.

YÜKSEK DANIŞMA KURULU ÜYELERİ**

ASİL ÜYELER

- 1) Veysi Akın KOLOĞLU, Kolin İnşaat A.Ş.
- 2) Nihat ÖZDEMİR, Limak İnşaat A.Ş.
- 3) Ahmet Ağırman, İsfalt A.Ş.

** Dernek Tüzüğüne göre derneğe üyelikleri devam eden Yönetim Kurulu Eski Başkanları ile görevde olan Yönetim Kurulu Üyeleri Yüksek Danışma Kurulu'nun doğal üyesidir.

YÖNETİM KURULU

ASİL ÜYELER

- 1) Ayberk ÖZCAN – Başkan, Ösak İnşaat A.Ş.
- 2) Deha EMRAL – Bşk. Vekili, Özdemir İnşaat A.Ş.
- 3) Tahir ÇELİK – Başkan Vekili, Çelikler Taahhüt A.Ş.
- 4) A. Tuncer ERTAN – Başkan Vekili, Eksen Prj. A.Ş.
- 5) İhsan ÇETİNCEVİZ – Muhasep Üye, Onur Taahhüt A.Ş.
- 6) Selim Emre GENCER – Üye, Simge-Mat A.Ş.
- 7) Aynur ULUĞTEKİN – Üye, Kalyon İnşaat A.Ş.

Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısı Açılış Töreni

Her yıl geleneksel olarak düzenlenen Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısı'nın 69'sunun Açılış Töreni bu yıl 15 Nisan 2019 Pazartesi günü Ankara'da Genel Müdürlüğün Halil Rifat Paşa Salonu'nda gerçekleştirildi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan ile Karayolları Genel Müdürü Abdülkadir Uraloğlu'nun birer konuşma yaptığı törende, bakanlık bürokratları, KGM Daire Başkanları ile Bölge Müdürleri, Özel Sektör Temsilcileri ve Karayolcular katıldı.

Konuşmasına köklü geleneklerin ve dayanışmanın en güzel örneği olan bu toplantılarda gerçekleştirilen istişareler ve alınan kararların, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yıllık hedeflerine yön verdiğini belirterek başlayan Genel Müdür Abdülkadir Uraloğlu, KGM'nin sorumluluğu altında bugün; 2.842 km otoyol, 31.021 km devlet yolu ve 34.171 km il yolu olmak üzere toplam 68.034 km'lik yol ağının mevcut olduğunu ve bu yolların 25.215 km'sinin bitümlü sıcak karışım ile kaplı olduğunu ifade etti. Ulaşımın bir ülkenin gelişmişliğinin en temel göstergelerinden biri olduğu gerçeği ile, bölgelerin dengeli kalkınmasını sağlamak, vatandaşlarımızın yaşam

standardını yükseltmek, yollarda güvenli ve konforlu bir trafik hizmeti vermek amacıyla başlatılan bölünmüş yol çalışmalarında 26.642 km bölünmüş yol uzunluğuna ulaşıldığını açıklayan Uraloğlu, trafiğin %81'ine hizmet veren bölünmüş yolların ülke ekonomisine yıllık katkısının yaklaşık 17,7 milyar TL olduğunu vurguladı.

Ankara-Niğde Otoyolu'nun temelini atıldığını, çift tüplü inşa edilen Cankurtaran

Tüneli'nin, İzmir ile Manisa arasında 15 dakikaya indiren Sabuncubeli Tüneli'nin, dünyanın üçüncü ülkemizin ise en uzun çift tüplü tüneli Ovit'in açıldığını ve dünya çağında Türkiye'nin prestijini artıracak projeleri hayata geçirmeye devam edeceklerini belirten Genel Müdür, tamamlandığında ülkemizin ve Avrupa'nın en uzun tüneli olacak 14,5 km'lik çift tüpten oluşan Zigana Tüneli, 2023 m'lik orta açıklığı ile dünyanın en uzununu olacak 1915 Çanakkale



Mehmet Cahit Turhan
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı



Abdülkadir Uraloğlu
KGM Genel Müdürü





Köprüsü ile ilgili devam eden çalışmalar hakkında bilgi verdi. Kuzey Marmara Otoyolu ile Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'nun tamamlanan kesimlerinin hizmete sunulduğunu ifade eden Abdülkadir Uraloğlu, Akdeniz kıyı şeridinde yol standardını önemli ölçüde yükseltecek ve ulaşım süresini kısaltacak Akdeniz Sahil Yolu'nda büyük yol katedildiğini

ve Malatya-Elazığ Devlet Yolu'ndaki 660 km'lik Kömürhan Köprüsünde sona yaklaştığını aktardı.

KGM'nin 2018 yılı yol, köprü ve tünel yapım ve onarım çalışmaları hakkında verdiği özet bilgi çerçevesinde 1.795 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı, 9.829 km'si sathi kaplamalı olmak üzere 11.624 km asfalt yapım ve onarım çalışmasının gerçekleştirildiğini söyleyen Uraloğlu, 2019 yılında da gerçekleştirmeyi hedefledikleri çalışmalar kapsamında, 522 km bölünmüş yolun ve 250 km tek platformlu yolun tamamlanacağı, 932 km yeni bitümlü sıcak karışım kaplamalı yol yapımı ve 1.250 km yenileme, 8.800 km sathi kaplama yapım ve onarımının gerçekleştirileceği, toplam uzunluğu 23 km olan 92 adet köprü ile 24,7 km olan 9 adet tünelin hizmete sunulacağı bilgisini katılımcılarla paylaştı.

Genel Müdür Uraloğlu sözlerine son verirken KGM'nin kuruluşundan bu yana çok değerli eğitim programlarına yer verdiğini belirterek, KGM'nin proje stokunun belli bir seviyeye geldiğini, uygulama sırasında çok çok büyük değişiklik olmayan projelere ağırlık verileceğini, ikmal ihalelerinin gündemden çıkartılacağını, kamulaştırma işinin uygun bir şekilde yapılacağını ve daha kaliteli daha az değişen projeler üretileceğini ifade etti. 2019 yılına ciddi bir borç yükünün devredildiğini, ancak bu borcun ödendiğini açıklayan Uraloğlu,

"firmalarımızın öz kaynakları ile çalıştığını gördük, teşekkür ediyoruz" dedi.

"69. Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısı'nın Açılış Törenine katılan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan konuşmasına, 1950 yılında kurulan Karayolları Genel Müdürlüğü'nün her yıl düzenlediği Bölge Müdürleri Toplantısının fikirlerin, projelerin, çözümlerin tartışıldığı, geleceğin projelerinin belirlendiği bir çalışma kılavuzu olduğunu söyleyerek başladı.

Coğrafi konumu nedeniyle stratejik öneme sahip bir ülkede yaşadığımızı belirten Bakan Turhan, Türkiye'nin uluslararası alanda siyasi, ekonomik ve sosyokültürel yönden avantajlarını kullanarak rekabet güçlerini artırabilmesi ve küreselleşme sürecine katkı sağlayabilen ülke olması için uygun stratejiler oluşturulmasının şart olduğunu vurguladı.

Turhan, uzak ile yakın arasındaki sınırların kalktığı, küresel etkileşimin sürekli arttığı bu dönemde ulaşımın daha da önem kazandığına dikkati çekerek, "Bizlere medeniyet yolunu açan, dünya ile entegre olmamızı, ulaşım ve erişimde söz sahibi olmamızı sağlayan, bizatihi kara yolu ulaşımı ve kelimenin tam anlamıyla da Karayolları Genel Müdürlüğümüz'dür." diye konuştu.

2003'te başlatılan ulaşım hamlesiyle 16 yıl içinde 20 bin 541 kilometre yol yaparak bölünmüş yol ağımızın 26 bin 642 kilometreye ulaştığını açıklayan Bakan Turhan, "sadece





2018'de 185 kilometresi otoyol olmak üzere 625 kilometre bölünmüş yol yaptık. Şehirlerimizin tamamına yakınına bölünmüş yollarla birbirine bağladık. Yol ağımızın yüzde 39'unu, ana akslarımızın tamamına yakınına bölünmüş yol haline getirdik. Buna bağlı olarak seyir hızımız 2 katına çıktı, seyahat süreleri yarı yarıya kıaldı" dedi. Trafığın %81'inin seyrettiği bölünmüş yollarda yılda 17 milyar 771 milyon lira yıllık yakıt-zaman tasarrufu elde edilerek ülke ekonomisine katkı sağlandığını belirten Turhan, emisyon salımında da yıllık 3 milyon 294 bin ton azalma olduğuna dikkat çekti.

Bakanlıkça başlatılan otoyol seferberliği çerçevesinde otoyol uzunluğunun 2.842 km'ye ulaştığını ve İstanbul-İzmir Otoyol Projesinin kesim kesim hizmete alındığını söyleyen Turhan, ülke nüfusumuzun %44'nün yaşadığı, gayri safi milli hasılatımızın %65'ini oluşturan illerimize hizmet verecek olan bu projeyi bu sene bitireceklerini ifade etti.

Cahit Turhan yatırım planlarını 2023 hedefleriyle uyumlu olarak gerçekleştirilmesi için çabaladıklarını vurgulayarak, açılan tünel ve köprülerle seyahat sürelerinin kıaldığını, karla mücadele ve yüksek bakım maliyetinin önüne geçildiğini dile getirdi. "Amacımız trafik güvenliği ve konforlu seyahat için yolların

standartlarını yükseltmek. İhtiyaç olan her yere köprü ve tünel yapıyoruz ve yapmaya da devam edeceğiz" şeklinde konuşan Bakan Cahit Turhan, İzmir Menemen-Aliğa-Çandarlı Otoyolu ile Aliğa ve Çiğli Sanayi Bölgesinin iç kesimlerle bağlanacağına, Niğde Otoyolu ile Ankara'nın güney illeri ile bağlanacağına ve Avrupa yolunun kesintisiz hale geleceğine dikkat çekti.

Yap-İşlet-Devret (YİD) yöntemiyle hayata geçirdikleri projelerdeki başarıların, bundan sonraki projelerde de yatırımcılara güven verdiğini ve talebi artırdığını anlatan Turhan, "2 yıl önce açılan Avrasya Tüneli sayesinde bir senelik zaman diliminde 23 milyon saat zaman tasarrufu, 30 bin ton yakıt tasarrufu, CO2 emisyonunda da 18 bin ton azalma sağladık." ifadelerini kullandı.

Sürdürülebilir kalkınma için yapılan projelerde, ekolojiye önem verdiklerini vurgulayan Turhan, 12 milyonu 2016'da olmak üzere 16 yılda 66 milyon ağaç diktiklerini aktardı.

Turhan, tüm plan ve projelerde çevre hassasiyetini göstermenin temel zorunluluk olduğuna dikkati çekerek, "Yaşadığımız çağın bilgi ve teknoloji odaklı olmasından hareketle çalışmalarımızda bilgi teknolojilerinden faydalanma hususuna çok önem veriyoruz.

Bu nedenle akıllı ulaşım sistemlerini yaygınlaştırıyoruz. Görüntü tabanlı karayolu bilgi sistemi yönetimi kurulması çalışmalarına da başlıyoruz." değerlendirmesinde bulundu.

Yapılan çalışmalar sonucu yollardaki seyir hızının 2,5 kat artmasına rağmen trafik kazalarında ve kaza yerinde gerçekleşen ölüm sayısı yüzde 69 azaldığını belirten Bakan, "azalma sağlamak bir başarı olsa da kesinlikle yetinebileceğimiz bir şey değil." dedi.

Turhan, öncelikle büyük projelerin, otoyolların kamu-özel ortaklığı yöntemiyle yapımına hız verilmesi, kuzey-güney koridorlarının tamamlanması, yol güvenliği ve konforu için BSK'nın yaygınlaştırılması, denetimlerin artırılması, ölümlü kazaların azaltılması, tehlikeli mal taşımacılığının uluslararası normlarda yapılmasının belli başlı hedefleri olduğunu dile getirerek, "yapım esnasında proje değişikliği yapılmaması hassasiyet göstermemiz gereken konular arasında" şeklinde konuştu.

Ülke ekonomisinin kalkınması için gerekli altyapıyı gerçekleştirmek üzere yılmadan, özveriyle ve ciddiyetle çalışmaya devam edeceklerini belirten Bakan Turhan, 2003'ten bu yana yapılan tüm ulaşım projelerinin ana temasının, birbiriyle entegre olmuş ulaşım sistemleri olduğunu kaydetti.

TürkMMMB 13. Teknik Müşavirlik Kongresi'ni Gerçekleştirdi



Türk Müşavir Mühendisler ve Mimarlar Birliği tarafından geleneksel olarak düzenlenen Teknik Müşavirlik Kongrelerinin 13'sü, "2017 Yeni FIDIC Sözleşmeleri - Ulusal ve Uluslararası Görünüm" teması ile 18 Nisan 2019 tarihinde Grand Ankara Otel'de gerçekleştirildi.

Kongrenin açılış konuşmasını yapan TürkMMMB Başkanı Süreyya Ural, kamu ve özel sektörün, ulusal ve uluslararası alanda çok sayıda kurum ve kuruluşun dahil olduğu ve sadece ülkemizde değil, dünyada da en büyük lokomotif sektörlerden birisi olan inşaat sektöründeki karmaşık ve çok taraflı ilişkiler zincirinin 1913 yılında kurulan FIDIC'in ana amaçlarından biri olduğunu ve FIDIC'in 60'lı yıllardan bu yana inşaat sektörünün yapım işleri ve teknik hizmetlerinin yürütülmesi ile ilgili standart düzenlemeler ve sözleşmeler hazırladığını belirtti. FIDIC yayınlarının satışının, ülkemizde sadece, FIDIC'e 1987 yılında üye olan TürkMMMB tarafından gerçekleştirildiğini ifade eden Başkan Ural, 2017 yılında bu yayınlarda çok kapsamlı değişiklikler yapılarak Gökkuşluğu Serisinin yayınlandığından ve daha çağdaş olan bu serinin yatırım bankaları arasında kullanımının artacağından bahsetti.

Kongre'nin ilk konuşmacısı olan FIDIC Geçmiş Dönem Başkan Yardımcılarından Moncef Ziani, FIDIC'in rolünü, misyonunu, organizasyondaki güncel değişiklikleri, FIDIC sözleşmelerinin genel amacını anlatan ana konuşmasında, 100 yıldan

fazla bir süredir hizmet veren FIDIC'in "kalite, "sürdürülebilirlik" ve "bütünlük" kavramlarına odaklandığını vurguladı. Özellikle uluslararası mali kuruluşlarla ortak çalışmayı ve güvenilir yayınlar hazırlayarak

sektör paydaşlarına düzenli olarak destek vermeyi hedeflediklerini belirten Ziani, FIDIC'in profesyoneller için hazırladığı model sözleşmelerin herhangi bir yolsuzluğa engel olacak sözleşmenin nasıl hazırlanacağına rehberlik ettiğini dile getirdi. TürkMMMB'nin FIDIC yayınlarının nasıl kullanılacağı gibi önemli bir konuda aktif çalıştıklarından ve FIDIC için çok kıymetli olan genç müşavir ve mühendisler için yönetim-egitim programları düzenlendiğinden bahseden Bay Ziani, 8 Eylül'de Meksika'da gerçekleştirilecek olan FIDIC Yıllık Konferansı hakkında da bilgi verdi.

Kongrenin 1. Oturumunda TürkMMMB üyesi MC2 Modern firması temsilcisi, Kıdemli Sözleşme ve Talepler Danışmanı, Akredite FIDIC Eğitmeni Levent Irmak, "FIDIC Gökkuşluğu serisinde önemli konular: 1999 sözleşme seti ile 2017 yayınları arasındaki değişiklikler" başlıklı bir sunu



Süreyya Ural
TürkMMMB Başkanı



Moncef Ziani
FIDIC Geçmiş Dönem Başkan Yardımcısı





Levent Irmak
TürkMMMB Üyesi Akredite FIDIC
Eğitmeni

yaptı. 1999 yılında yayınlanan Yeşil, Kırmızı, Sarı, Gri kitapların kullanım yerleri ve 2017 versiyonlarına geçiş süreci hakkında katılımcıları kısaca bilgilendiren Irmak, FIDIC 2017 Gökkuşuğu Serisinde sözleşme tarafları bakımından yükümlülüklerdeki değişikliklerin yanı sıra, proje yönetimi, hak talepleri, uyumsuzluk çözümü bakımından değişiklikler olduğunu ifade etti. Doğru işlemeyen, sıkıntı yaratan madde ve koşulların değiştirildiği 2017 Kitaplarının çok daha detaylı, hangi tarafın hangi prosedürü uygulayacağını tanımlayan, kesin, şeffaf, daha az uyumsuzluğun ortaya çıkmasını sağlayacak kitaplar olduğunu söyleyen Irmak, 2017 versiyonlarında mühendis ve yüklenici arasındaki iletişim eksikliklerini gidermek için madde eklendiğini, yüklenicinin kalite yönetim sistemi, işlerin sözleşmeye uygunluğu ile ilgili uygunluk doğrulama sistemi, sağlık-güvenlik-çevre kitapçığı kullanma zorunluluğu ile tarafların ileride ortaya çıkabilecek herhangi bir olay hakkında birbirlerini bilgilendirme zorunluluğu getirildiği, dengeli risk dağılımına yönelik hak talepleri ve uyumsuzluklar hakkında değişiklikler yapıldığını belirtti. Yeni versiyonlarda "Talep" ve "Uyumsuzluk" tanımlarının birbirinden ayrıldığını ve yeni tanımlar eklendiğini, "notice" tanımıyla taraflar arasında yazılı iletişim yükümlülüğünün; taraflardan biri sorumluluğunu yerine getirmese karşı tarafın zararını ödeme yükümlülüğünün; mühendisin sadece belirleme yaparken değil taraflar arasında anlaşmaya varma amacıyla yapacağı tüm görüşmelerde "tarafsız



Jaap de Koning
EFCA Uluslararası Pazarlar Komitesi
Başkanı

davranma yükümlülüğü"nün getirildiğini diğer değişikliklerle birlikte açıklayan Irmak, 2017 versiyonunda projenin başında kurulması önerilen Uyuşmazlıkları Önleme Kurulu-DAB'ın işleyişi hakkında katılımcıları bilgilendirdi.

2. Oturumun konuşmacısı Avrupa Müşavir Mühendis Birlikleri Federasyonu-EFCA Uluslararası Pazarlar Komitesi Başkanı Sayın Jaap de Koning ise Avrupa ihale sistemi ile



ilgili güncel bilgileri katılımcılar ile paylaştı. Avrupa ihale sitesindeki yeni direktiflerin amacının sürdürülebilirlik, şeffaflık ve rekabet oluşturmak ve Avrupa pazarını tüm taraflara açmak olduğunu belirten Koning, 2017'de daha fazla gündeme gelen ödül kriterleri ve "en ekonomik avantajlı teklif" konularına da değindi.

Kongre'nin öğleden sonraki bölümünde ise "İnşaat Sektöründe yeni 2017 FIDIC Sözleşmelerinin Kullanımı – Bölgesel ve Küresel Görünüm" temalı panel gerçekleştirildi. FIDIC'i temsilen FIDIC Genç Profesyoneller Komitesi Başkanı Sayın Cosmin Tobolcea ve aynı komite üyesi Sayın Adam Bialachowski, EFCA'yı temsilen EFCA Uluslararası Pazarlar Komitesi Başkanı Sayın Jaap de Koning, Dünya Bankası emekli ihale uzmanı Sayın İbrahim Sırer, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı- AB Yatırımları Dairesi Başkanı Sayın Nedim Yeşil ve Kamu İhale Kurumu- Hukuk Hizmetleri Dairesi Başkanı Sayın Erdem Bafra; panelist olarak yer aldıkları panelde moderatör TürkMMMB üyesi Levent Irmak'ın ve katılımcıların sorularını yanıtladılar. FIDIC dokümanlarının, uluslararası fon kuruluşlarının yaygın olarak kredi verdiği ülkelerde, birbirini tanımayan yerel idare ile yabancı yüklenicinin bir araya geldiği ihalelerde birleştirici ortak bir doküman olduğu ifade edilen panelde, panelistler FIDIC dokümanlarının kullanımı ile ilgili olarak tecrübelerini ve karşılaşılan zorlukları katılımcılara aktardılar.

Kamu ve özel sektörden birçok katılımcının yer aldığı Kongrede yapılan sunumlar, Türk Müşavir Mühendisler ve Mimarlar Birliği'nin www.turkmmmb.org.tr adresli web sitesinde paylaşılmaktadır.

EAPA Sağlık, Güvenlik ve Çevre Komitesi Toplantısı 2 Nisan 2019'da Paris'te Yapıldı



ASMÜD Teknik Müdürü Zeliha Temren'in katıldığı EAPA Sağlık, Güvenlik ve Çevre Komitesi Toplantısında Avrupa asfalt endüstrisinin gündeminde yer alan önemli konular ele alındı.

Toplantıda öncelikli olarak sağlık konusu ele alınarak, ilgili gelişmeler ve yapılan çalışmalar açıklandı. Endüstride çalışanların akciğer fonksiyonlarını incelemek amacıyla yapılan literatür çalışmalarının sürdürüldüğü belirtildi. Ayrıca son yıllarda bitümün iyileştirilmesi amacıyla kullanımı hızla artan katkıların ve bitüm içindeki kükürt içeriğinin %0,5 ile sınırlandırılması düzenlemesinin sağlık üzerindeki etkilerinin İskandinav ülkelerinde yapılan araştırmalar ile belirlenmeye çalışıldığı ifade edildi.

Almanya'da bitüm dumanı ile ilgili olarak çıkarılan düzenlemenin diğer ülkeleri de etkileyeceği ve endüstrinin bitüm dumanlarını

önemli ölçüde azaltması gerektiği belirtilerek düşük sıcaklıkta üretilen asfaltın bu sorunun çözümünde etkin olduğu vurgulandı.

Hava üfleme ve okside bitümlerin farkı üzerinde tartışan komite, asfalt karışımında okside olmuş bitümlerin işlenebilmesi için yüksek sıcaklığa kadar ısıtılması gerektiğinden havaya yayılan dumanı ve buhar işçilerinin sağlıklarını etkileyebileceği belirtildi. Kazınmış asfalt veya polimer modifiye bitüm içeren asfalt karışımlarında okside bitüm ile hava üfleme bitümü birbirinden ayırmanın zorluğundan bahsedilerek, konu ile ilgili bir çalışma yapılmasına karar verildi. Bu kapsamda geri kazanılmış asfalttaki bitümün penetrasyon indeksi ve asfaltın içeriği ile ilgili üyelerden veri toplanmaya başlandı.

Uluslararası deniz araçlarında kullanılan yakıtın

kükürt oranının azaltılması hususunda 2020'de yürürlüğe girecek olan düzenleme ele alınarak aşağıda belirtilen önemli görüşler dile getirildi:

- Denizcilikte kullanılan yakıt fiyatları ile bitüm fiyatları birbiri ile bağlantılı olduğundan deniz yakıtının üretiminde meydana gelen değişiklik yakıt fiyatını dolayısıyla bitüm fiyatlarını da artıracaktır.
- Bitümde kükürt içeriği arttığında ortaya çıkan H₂S dumanı ve aerosollerin sağlık üzerine etkilerinin incelenmesi gerekmektedir.
- Kükürdün bitüm özelliklerini nasıl etkilediği hakkında bilgiye ihtiyaç duyulmaktadır.
- Kükürt içeriği %0,5 oranına azaltılmış olan yakıt Baltık denizinde kullanılmasına rağmen bu durumun asfalt endüstrisine bir etkisi olduğu tespit edilmemiştir.
- Avrupa'da kullanılan ham petroldeki kükürt

içeriği yüksek olmadığından bitüm pazarının etkilenmeyeceği düşünülmektedir.

- Avrupa'nın bazı bölgelerinde, özellikle Norveç ve Finlandiya'daki müteahhitler, bitümde kükürt içeriğinin zaten arttığını gözlemlediler. Özellikle küçük hacimli asfalt karışımlarda koku ve kohezyonun değişik olduğu fark edilmektedir.
- EAPA yüksek kükürt içeriğine sahip bitümü, asfalt karışımlarında kullanmak istememektedir.
- Eurobitume tarafından bitüm için yapılan yeni ömür döngü analizi, kükürt emisyonları hakkında bazı ipuçları verecektir.
- Tedarikçiler normal olarak Haziran ayında ellerindeki bitümü tükettiğinde ve tankları değiştirdiğinde, yeni ürün üzerinde denemeler ile fark tespit edilebilecektir.

Sağlık konusu ile ilgili olarak asfalt uygulamalarında asbest ve silisyum tozu ile ilgili sorunlar da tartışıldı. Ortamdaki tozu azaltan farklı vakum sistemlerinin kullanıldığı belirtildi. Ancak bu sistemlerin etkinliğinin tespiti için ölçümlerin yapılarak değerlendirilmesi gerektiği vurgulandı.

Sağlıkla ilgili konular arasında endüstrinin ruhsal sağlığı da ele alındı. İngiltere'de yapılan bir araştırmada inşaat sektöründe çalışanlar arasında intihar oranlarının arttığı ve bu oranın genellikle inşaat sektöründe 1. sırada ölüm nedeni olan yüksekten düşme sorununun önüne geçtiği vurgulandı. Bunun nedeni, iş koşullarından çok sektördeki dominant tipli insanların baskısı olduğu ifade edilerek, İngiltere'de çalışanların ruh sağlıklarını iyileştiren kampanyalar yürütülmeye başlandığı belirtildi.

Toplantıda güvenlik konusu ile ilgili olarak

bilgi ve görüş alışverişinde bulunuldu ve aşağıda belirtilen açıklamalar yapıldı.

- Müşterilerin talep etmesi halinde asfalt üreticilerinin güvenlik bilgi formları hazırlaması gerektiği vurgulanarak, bitümlü karışımlarda güvenlik bilgi formunun hazırlanabilmesi için rehber doküman güncellenmeye başlanmıştır. Asfalt için güvenlik bilgi formunun hazırlanması zorunlu olmamakla beraber, üreticiden istenilmesi halinde hazırlanması gerekmektedir. Bu amaçla güncellenecek doküman, formların hazırlanmasında yol gösterici bir rehber niteliğinde olacaktır.



- Yolun yapımında kaliteli, sağlam ve verimli iş yapılmasını sağlayan otomatik kontrol sistemleri, işyeri güvenliğine önemli katkılar sağlamaktadır.

Toplantıda çevre konusu kapsamında çevresel ürün beyanı, asfaltta atık malzeme kullanımı,

aşınmış lastik partikülleri konuları ele alınarak aşağıda belirlenen bilgiler verildi:

- Asfaltta kullanılan plastik ve membranlar konusunda sektör dikkatli davranmalıdır. Bu katkılar asfalt üretiminde duman ve aerosollerini artıracak ve asfaltın geri dönüşümünü zorlaştırabilecektir. Komite tarafından son zamanlarda hazırlanan "Avrupa Asfalt Endüstrisinde İkincil Malzemeler, Yan Ürünler ve Atıkların Kullanılması" ile ilgili durum raporunda yalıtım ve membran endüstrisinin itirazlarına rağmen bu konuya dikkat çekilmiştir. İngiltere'de asfaltta plastiklerin kullanılması konusunda

bir baskının olduğu, bu nedenle deneme çalışmaları ve bilimsel araştırmaların yapılacağı belirtildi. Ancak plastiklerin kullanım oranı çok düşük olduğundan bir yılda açığa çıkan plastik atığının ancak 83 yıllık asfalt üretiminde kullanılması ile tüketilebileceği ifade edilerek, bu kullanımın gerçek anlamda çevreye önemli bir katkı sağlamayacağı vurgulandı.

- Asfaltın yeniden kullanımı konusunda Avrupa ülkelerinin kriterlerinin tespiti amacı ile üyelere bilgi talep edildi.
- Araç lastiklerinin yol üzerinde aşınması sonucu ortaya çıkan lastik taneciklerinin yarattığı çevre sorunu ile ilgili çalışmalar hakkında bilgi verildi.

Toplantı sonunda komite, karbon emisyonunun azaltılması, işçilerin sağlığı ve sürdürülebilir yollar konu başlıklarında iş programı yapıldığını ve bu kapsamda planlanan etkinlik ve eğitim çalışmalarının devam ettiğini belirtti.



Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA Teknik Komite Toplantısı Gündeminde "Asfalt 4.0 Teknolojisi" Vardı



EAPA Sağlık, Güvenlik ve Çevre Komitesi Toplantısını takiben 3 Nisan 2019 tarihinde düzenlenen Teknik Komite Toplantısına katılan ASMÜD Teknik Müdürü Zeliha Temren, toplantı gündeminde yer alan konularda yapılan çalışmalar ve gelişmeler hakkında bilgi alarak, konu ile ilgili ülkemiz asfalt sektöründeki durumu ve görüşlerini komiteye aktardı.

Toplantı gündemi kapsamında özetle aşağıda belirtilen bilgiler ve görüşler sunuldu.

EAPA Asfalt plenti ve ekipman üreticileri grubunun çalışmaları:

Çalışma grubunca genellikle inşaat sektöründe yeni teknolojilerin uygulanamaması, kalitesiz iş gücü ve iş kazaları nedeniyle düşük olan imajın yükseltilmesi gerektiği belirtilerek, enerji verimliliği yüksek ve tam otomatik ekipmanlar ile AB'nin sürdürülebilirlik hedeflerine katkı sağlandığı ancak geliştirilen bu yeni tekniklerin bilinirliğinin artırılmasına ihtiyaç duyulduğu vurgulandı. Çalışma grubu aşağıda belirtilen konularda çalışmalarını sürdürmektedir:

- Yol inşaatında makineden makineye iletişim protokolü: Avrupa İnşaat Ekipmanları Kurumu-CECE ile EAPA tarafından oluşturulan çalışma grubu iş sahasında makineler arası iyi bir iletişimin sağlanması amacıyla çalışmalar sürdürmektedir. Bu çalışma kapsamında iletişim verilerine ilişkin (makineye ve yapılan işle ilgili temel ve değişken veriler) bir format

tanımlanmıştır. Bu iletişim protokolünün denemeleri Bauma makina fuarından sonra yapılmıştır. Müteahhitlerin iletişim tercihlerine göre protokolün düzenlenmesi gerekmektedir. Akıllı iletişim teknolojilerine sahip makina ve ekipmanların yol otoriteleri tarafından bilinmesi ve ihalelerde bir kriter olarak kullanılması halinde bu teknolojiler pratikte uygulanabilir hale gelebilecektir.

- Dijital yol haritaları: Yol tasarımı, yapımı ve işletilmesinde geliştirilen dijital teknoloji transferi ile sektörde verimlilik artmaktadır. Bugün makine ve ekipmanlar, 4.0 olarak anılan 4. versiyon asfalt teknolojisiyle serim ve sıkıştırmada, sıcaklık ve sıkışma haritaları çizilebilmesi gibi kalite kontrolünü kolaylaştıran bilgi sistemleri ile donatılmaktadır. Bu sistemlerle tüm bilgiler toplanarak işlenmekte ve sonuçları değerlendirilmektedir. Makinelerin verimliliğinden sorumlu olan ekipman üreticileri ve makine operatörlerinin ulaşacağı dijital verilerle ekipman daha etkin kullanılmış olacaktır. Bu şekilde enerji tasarrufu sağlanacak, karbon emisyonları azalacak ve daha kaliteli yol yapılmış olacaktır.
- Geleceğin yol endüstrisi ve ihtiyaçları: Ekipman üreticileri ve yol idareleri dijitalizasyon ve sürdürülebilirlik gibi yenilikçi çözümlerin gerekliliği konusunda aynı fikirde olmalarına ve bu teknikleri teşvik

etmelerine rağmen, bu yenilikler pratikte uygulanmamaktadır. Bu konudaki engellerin belirlenmesi ve en azından stratejinin keskinleştirilmesi gerekmektedir.

Avrupa Standardizasyon komitelerinin çalışmaları:

- Yol Malzemeleri Teknik Komitesi "Bitümlü Karışımlar-CEN TC227 WG1" gurubunun çalışmaları: Çalışma grubu, bitüm emülsiyonlu asfalt betonu-EN 13108-31 standardını ve bu standartla ilgili deney metodlarından; "Yayılabilirlik ölçüm metodu ile kohezyon artışı prEN 12697-53", "Bitüm emülsiyonlu asfalt betonu için laboratuarda kür işlemi-prEN 12697-54", "Bitüm emülsiyonlu karışımın bileşen malzemelerinin uygunluğunun duyuşsal organlarla değerlendirilmesi-prEN 12697-55", "Çift pistonlu statik sıkıştırma ile numune hazırlanması-prEN 12697-56" standartlarını hazırlayarak resmi oylamaya göndermiştir. EN 13108 serisi bitümlü karışım ürün standartlarında değişiklikler yapılarak üyelerin görüşlerine açılmıştır. Düzeltilmiş standartlar 1-2 yıl içerisinde yürürlüğe girebilecektir.
- "Sürdürülebilirlik CEN TC 227-WG6" grubunun çalışmaları: Bitümlü karışımların yaşam döngüleri boyunca oluşturduğu çevresel etkileri ve performanslarını kategorilere göre değerlendirmek üzere EAPA'nın katkılarıyla hazırlanan "Ürün Kategori Kuralları" adlı

doküman komite üyelerine görüş için gönderildi. AB talimatına göre zeminde, yeraltı ve yüzey suyu tehlikeli madde tayininde CEN TC 351 WG1 çalışma grubunca tespit edilen yeni deneyler kullanılmaktadır.

- "Kaplama Sınıfı Bitümlü Bağlayıcılar-CEN TC 336-WG1" grubunun çalışmaları: Revize edilen "Kaplama sınıfı bitüm-EN 12591", "Sert kaplama sınıfı bitüm-EN 13924-1" ve "Çok sınıflı kaplama sınıfı bitümler-EN 13924-2" standartları yeni standardizasyon kurallarına uygun olarak yeniden düzenlenecektir. Bu sürecin en az 2-3 yıl olacağı tahmin edilmektedir. "Polimer modifiye bitüm-EN-14023" standardının revizyonunda gerilme sünmesi, dinamik viskozite, sıcaklık hassasiyeti ve visko-elastic özellikleri ve ilgili deney metotları eklenmiştir.

EAPA doküman çalışmaları

- Demiryolu hatlarında asfalt: Avrupa'da demir yollarında asfalt kullanımında meydana gelen değişiklikler nedeniyle mevcut dokümanın güncellenmesine karar verildi. Bu kapsamda hazırlanan taslak doküman üyelerin görüşlerine açıldı. Paris'te tramvay hattında yüksek modüllü asfalt kullanıldığı belirtildi.
- Ağır yüklerle maruz üstyapılar: Geleceğin yollarında sürücüsüz tam otomatik ve elektrikli araçların artması beklenildiğinden, bu araçlar yolun ortasına konumlandırılacağından, yolun bu şeridi

aşırı yüklemeye maruz kalacaktır. Ayrıca sürücüsüz tam otomatik araçların konvoy halindeki sürüş modunda kaplama sürekli yüklü olacağından elastik deformasyon geri dönemeyecektir. Bu durum asfalt üstyapıda yorulma ve tekerlek izi oluşumunu artıracak ve durabiliteyi azaltacaktır. Bu nedenle mevcut dokümanın geleceğin ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde güncellenmesine karar verildi. Bu kapsamda hazırlanan taslak üyelerin görüşlerine açılacaktır.

- Rakamlarla asfalt 2017 :Toplantıda 2017 verilerini içeren rakamlarla asfalt broşüründe yer alan verilerin analiz edilmesi amacıyla hazırlanan doküman hakkında bilgi verilerek görüşler alındı. Bu analiz kapsamında Avrupa'da 2017 yılında toplam asfalt kullanımı 297 milyon ton olup, bunun 47 milyon tonu ülkemizde kullanılmıştır. Genellikle yol ağını tamamlamış olan Avrupa ülkeleri toplam üretilen asfaltın %50 den fazlasını yüzey tabakasının yenilenmesinde kullanmaktadır. Avrupa'da ılık karışım teknolojisiyle üretilen toplam asfalt miktarı yıllık 8 milyon tona yaklaşmıştır.Yaklaşık 3 milyon ton soğuk karışım asfalt kullanılmıştır. En çok kullanılan bitümlü karışım tipi asfalt betonu olup, taş mastik asfalt da oldukça yaygın olarak yüzey tabakalarında uygulanmaktadır. Bozulmuş yollardan kazınan toplam asfalt miktarı 48 milyon ton olup, bunun yaklaşık % 68'i yeni asfalt karışımlarının üretiminde

kullanılmaktadır. Sektörde hizmet veren 1000'e yakın firma hem üretim hem de yapım işlerini üstlenmektedir. 8000'e yakın firma ise sadece asfalt serme ve sıkıştırma işi yapmaktadır.Sektörde yaklaşık 4300 asfalt plenti bulunmaktadır.

Gençleştirici katkılar ile ilgili EAPA çalıştay

EAPA'nın 2018 yılında hazırladığı gençleştirici katkılara ilişkin doküman çok ilgi gördüğünden, konu ile ilgili bir çalıştayın İtalya-Padua'da 11-13 Eylül 2019'da düzenlenecek ISAP sempozyumundan önce 10 Eylül 2019'da düzenlenmesi planlandı.

Plastiklerin asfaltta kullanımı

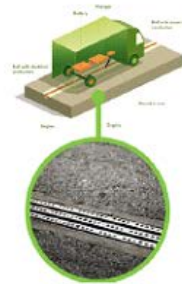
EAPA Avrupa'da plastiklerin asfaltta kullanımı ile ilgili bir araştırma başlattı ve üye ülkelerin deneyimlerini bildirmelerini istendi.

Bio-bağlayıcılar

Yapılan araştırmalara göre Avrupa petrol rafinerileri derneğinin çevre konularıyla ilgili bir bölümü olan Concawe yayınladığı raporda, 2030 -2050 yılları arasında petrol esaslı yakıt üretiminin durdurulmasının ve bio esaslı yakıt üretimine geçilmesinin muhtemel olduğu belirtilmektedir. Bu nedenle bugün kullanılan bitümün, gelecekte olmayacağı senaryosu mevcuttur. Halen bazı projelerde odun esaslı bağlayıcıların alternatif olarak kullanıldığı belirtilmiştir.



Future roads?



Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği Genel Kurul'u Paris'te Yapıldı



ASMÜD'ün üye olduğu Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA'nın 2018 yılı faaliyetlerinin değerlendirilerek, 2019-2020 yıllarında yapılacak çalışmalara ilişkin stratejilerin belirlendiği ve yeni dönem Başkan ve Başkan Yardımcılarının belirlendiği Genel Kurul Toplantısı, 5 Haziran 2019 tarihinde Paris'te düzenlendi.

EAPA üyelerinden yaklaşık 26 katılımcı ile gerçekleşen Genel Kurul'da, ASMÜD'ü, Dernek Genel Koordinatörü Gülay Malkoç temsil etti. Gündemin kabulünden sonra, Ekim 2018 tarihinden itibaren EAPA Genel Sekreteri olarak görev yapan Carsten Karcher, EAPA'nın mali durumu ve EAPA üyelikleri hakkında bilgi vererek, bazı üyelerin EAPA'dan ayrılma niyetleri, ancak buna karşın EAPA'ya katılma potansiyeli olan diğer taraflar olduğunu belirtti ve bu konuda EAPA'nın girişimlerinden söz etti. Özellikle İtalya, Hollanda gibi EAPA üyesi olmayan ülke dernekleri ile sağlanan görüşmeleri de aktaran Bay Karcher, bu derneklerin EAPA'ya üye olamamasındaki en büyük faktörün ise ülkelerinin içinde bulunduğu olumsuz ekonomik şartlar ve dolayısıyla üyelerinin yaşadığı sıkıntılar olduğunu; bu nedenlerden dolayı da çok istemelerine rağmen şu anda EAPA'ya üye olmayı gerçekleştiremediklerinin kendisine iletildiğini ifade etti.

EAPA sekreteryasına ait gelişmelerin ele alındığı gündem maddesinde ise, EAPA'da uzun yıllar hizmet yapan ve geçen yıl emekli olan Bay Egbert Beuving'in, hali hazırda EAPA'ya atanan Teknik Direktör Breixo Gomez Meijide'ye gerekli bilgi transferini yaptığı ve bu kapsamda EAPA'da gelecekteki yeni görev dağılımının çerçevesi açıklandı.

EAPA'da yapılan iş bölümünde, Bay Karcher'ın Sağlık-Çevre-Güvenlik konuları, Brüksel'deki

Regülasyonlar ve lobi çalışmalarında sorumluluk aldığı; Bay Gomez'in ise teknik ve ekipman teknolojileri komitelerinde görev üstlendiği belirtildi. Ayrıca EAPA'nın bilinirliğinin daha iyi sağlanması ve gerekli lobi faaliyetlerinin daha güçlü yapılması amacı ile EAPA bünyesinde yeni kurulan İletişim Komitesi'nden de bahsedilerek bu komiteyle de Bay Karcher'ın ilgileneceği açıklandı.

Toplantıda, toplum yararına son derece önemli hizmetler üreten asfalt yol endüstrisinin, maalesef aynı toplum tarafından "olumsuz bir pozisyonda görüldüğü, saygın bir imajının olmadığı, sağlık ve güvenlik alanında riskli değerlendirildiği ve tüm bu nedenlerle endüstride genç çalışan temininde ciddi sorunlar yaşandığı" konusu uzun uzun tartışıldı. Bu imajın endüstriye olumsuz ekonomik ve sosyal yansımaları geri döndüğü belirtilerek, endüstriye ait bu negatif görüntünün yıkılması gerektiği konuşuldu. Ayrıca bu noktada EAPA'dan beklentiler olduğundan dolayı, bu konuda EAPA'nın sorumluluk altında olduğu da vurgulandı.

Bu konuda üyeler tarafından yapılan yorumlarda, mühendislerin mühendislerle konuşmasının yeterli olmadığı, topluma farklı dillerdeki mesajlarla ulaşabilmenin, endüstrinin sürdürülebilirliğine pozitif etkilerinin olacağı dile getirilirken, bu toplantıya veya diğer EAPA aktivitelerine bakıldığında, katılımcıların yaş ortalamasının neredeyse 55-60 olmasının, endüstrinin geleceğinin risk altında olduğunu gösterdiği vurgulandı.

EAPA Genel Sekreteri Carsten Karcher, endüstri faaliyetlerinin ve öneminin tüm taraflara "doğru bir dille ve düzgün bir şekilde aktarılmasının"

bir gereklilik moduna dönüştüğü ve bu konuda EAPA'dan güçlü bir lobinin beklendiğine atıf yaparak, konuyu stratejik bir plan çerçevesinde ve etkin bir şekilde yürütebilmek adına EAPA bünyesinde 2018 yılı sonunda kurulan ve ASMÜD'den Gülay Malkoç'un da üye olduğu EAPA İletişim Komitesi'nin tam da bu hedeflere yönelik çalışmalar yapmak amacı ile oluşturulduğunu söyledi. Bay Karcher, bu komite bünyesinde yürütülecek çalışmaların önemine değinerek, tüm EAPA üyelerinin konu hakkındaki değerli görüş ve önerilerinin EAPA İletişim Komitesi'ne iletilmesinin, komitenin başarısına önemli derecede etken olacağını da belirtti ve bu konuda üyelerden destek istedi.

Toplantının diğer gündem maddesinde ise, EAPA Sağlık-Çevre-Güvenlik Komitesi, Teknik Komite, Asfalt Ekipmanları ve İletişim Komiteleri aktivitelerine ait bilgi aktararak, söz konusu komitelerdeki gelişmelerden bahsedildi. Ayrıca Ürün Kategorileştirme Kuralları-PCR alt çalışma grubunun yapmakta olduğu çalışmalar kısaca aktarıldı. Ayrıca "dijitalizasyonun" artık yaşamın her alanına girdiğine dikkat çekilerek ve oluşan "Asfalt Kaplamalar 4.0" konsepti ile ilgili olarak EAPA tarafından dâhil olunan çalışmalar hakkında bilgi verildi.

Toplantıda yapılan seçimler sonucunda Fransa temsilcisi Francois Chaignon Başkanlığa ve İspanya temsilcisi Jose Potti Başkan Yardımcılığına seçildi. 2006 yılından bu yana EAPA Yönetim Kurulunda yer alan ve 2014-2016 döneminde EAPA Başkanlığı görevini yürüten ASMÜD Başkanı Sayın Ayberk Özcan'ın bu toplantıda tekrar Yönetim Kurulu üyeliğine seçilmesi Derneğimiz ve ülkemiz açısından memnuniyet verici bir gelişme oldu.

EAPA Emekli Genel Sekreteri Veda Toplantısında ASMÜD



ASMÜD'ün üyesi olduğu Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA'nın emekli Genel Sekreteri Egbert Beuving'e, Paris'te düzenlenen 11. EAPA Sempozyumundan bir gün önce isteyenlerin katılımına açık bir veda yemeği verildi.

EAPA üyesi birliklerin yöneticilerinin, Avrupa asfalt endüstrisinde uzun yıllar Bay Beuving'i tanıyan farklı ülkelerden endüstri temsilcisinin oluşturduğu yaklaşık 100'ü kişinin katılımı ile gerçekleşen yemekte Bay Beuving'in ailesi de yer aldı.

EAPA Başkanı Bay John Kruse Larsen'in kısa bir konuşma ile konuklara hoş geldiniz mesajı vererek, EAPA'daki unutulmayacak değerli hizmetlerinden dolayı Bay Beuving'e teşekkür etmesinden sonra, EAPA Genel Sekreteri Carsten Karcher da teknik ağırlıklı konuşmasında,



birlikte çalıştıkları dönemde sağlanan işbirliği ile yakaladıkları başarı, bu süreçte kendisine

verdiği destekler ve de EAPA'nın bugün geldiği noktada şimdiye kadarki tüm çalışmaları için Bay Beuving'e teşekkür etti.

Ayrıca Bay Beuving'e spontane olarak duygularını aktarmak isteyen birkaç katılımcının kısa konuşmalar yapmasından sonra, ASMÜD ve Avrupa asfalt endüstrisini temsilen bir veda konuşması yapması EAPA Genel Sekreteri tarafından daha önceden rica edilen Dernek Koordinatörü Gülay Malkoç, Bay Beuving için hazırlanmış olduğu konuşmayı yaptı.

Bay Beuving ile 2010- 2014 yılları arasında ASMÜD ile yapılan bir sözleşme kapsamında Brüksel'de birlikte çalışma fırsatı bulunduğunu ifade eden Malkoç, EAPA'daki özverili çalışmaları, her zaman destekleyici ve pozitif tutumu ile 19 yıl boyunca asfalt endüstrisine sağladığı katkılardan bahsederek, ASMÜD'e ve ASMÜD aracılığı ile ülkemiz asfalt endüstrisine sağladığı tüm katkılar için de kendisine teşekkürlerimizi iletti.

Malkoç konuşmasında, yıllarca sadece Avrupa değil, kıtalararası kurduğu iletişimle asfalt dünyasında adeta bir odak noktası olarak görülen Bay Beuving'in, bulunduğu ortama her zaman pozitif katkılar sunan, alçakgönüllü ve anlayışlı tavırlarıyla çok başarılı ve huzurlu bir iş ortamı yarattığını, ayrıca üretken, iş disiplini çok yüksek ve kendini adeta EAPA'ya adanmış bir şekilde 19 yıl çalışarak tüm endüstri tarafından her zaman takdir gördüğünü belirterek, Bay Beuving'e tüm bu önemli özelliklerinden dolayı endüstrinin minnet ve sevgi duygularını iletti ve bundan sonraki yaşamında ailesi ile birlikte sağlıklı ve mutlu günler diledi.



11. EAPA Sempozyumu



Avrupa Asfalt Üstyapı Birliği-EAPA'nın geleneksel olarak düzenlediği Sempozyumlardan 11.si, "Asfalt Endüstrisinin Geleceği" temasıyla 6 Haziran 2019 tarihinde Paris'te gerçekleşti.

Asfalt sektöründeki en son gelişmeler hakkında katılımcıların bilgilendirilmesinin ve bir iletişim ağı kurularak bilgi alışverişini yapılmasının amaçlandığı bu buluşmaya, alanında tanınmış konuşmacılar ile sektör paydaşları katılım sağladı.

ASMÜD adına Dernek Genel Koordinatörü Gülay Malkoç'un yer aldığı ve 100'ü aşkın katılımcı ile gerçekleşen sempozyumda, endüstrideki yüklenici ve yol idareleri taraflarının bir araya gelerek farklı görüşlerin tartışıldığı bir panelin yanı sıra, teknik oturumlar ve interaktif bir iletişim oturumu düzenlendi. Ayrıca, kapanışta EAPA Ödülleri verildiği ve EAPA Genel Sekreterliğinden emekli olan Egbert Beuving'in veda konuşması yaptığı bir tören gerçekleştirildi.

Sempozyumun açılışını EAPA Başkanı Bay John Kruse Larsen yaparak, aktivite amacını ve EAPA'nın bir Sivil Toplum Kuruluşu olarak endüstrideki önemini dile getirdi. Ardından bu konuşmanın EAPA Başkanı olarak son konuşması olduğunu, bir önceki gün yapılan EAPA Genel Kurulu'nda EAPA Başkanlığına Fransa'dan Bay Francois Chaignon'a devrettiğini söyleyerek, Bay Francois Chaignon'a başarı dileklerini ilettili.

Sempozyumun ilk oturumu olan "Değişen bir mobilite sektöründe asfalt yolların geleceği nelerdir?" konulu Panede, Bay John Kruse Larsen, Avrupa Yol İdareleri Birliği (FEHRL) Genel Sekreteri Steve Phillips ve EAPA Teknik

Direktörü Breixo Gomez bir araya geldi. Bayan Katrina Sichel tarafından yönetilen bu paneldeki tartışmalar, geleceğin değişen mobilite sektöründe asfalt yolların ve sektörün karşılaşılabileceği senaryolara odaklandı.

Panelde konuşmacılar, genellikle, içerisinde bulundukları otomatik kontrol sistemleri sayesinde bir sürücüyü ihtiyaç duymadan yolu, trafik akışını ve çevresini algılayarak sürücünün müdahalesi olmadan seyir halinde gidebilen ve "otonom araçlar" olarak adlandırılan; GPS, odometri, bilgisayar görüşü gibi teknolojiler ve teknikler kullanarak çevresindeki nesnelere algılayabilen otomobillerin trafiğe çıkmasının yol endüstrisine olası etkileri üzerinde durdu. Ayrıca tüketicilerin taleplerindeki değişimlerin gün geçtikçe artması ile daha güçlü bataryaların üretilmesi, daha çevreci yakıtlara yönelmesi ve dolayısıyla otonom araçların daha fazla

üretilmesine olan gereksinim sonucunda elektroniğe çok dayalı bu alanda agresif bir inovasyonun olduğu gerçeği dile getirildi.

Tüm bu gelişmelerle, geleceğin "mobil insanları", "dijital yollarda", "algoritmalar üzerinde giden araçları" kullanacağını bir gerçek olarak karşımızda durduğu, ancak araç endüstrisinde yaşanan bu yeniliklerin yol endüstrisine etkilerinin şu anda tam olarak kestirilemediği belirtildi.

Söz konusu otonom araçların test edilmesi için bazı ülkelerde deneme yollarının yapılması, birçok ülkenin otonom araçlara geçiş yaparak, akıllı trafik altyapısını oluşturmaya çalışması, bazı pistlerin de özel sensörler ile inşa edilmesi gibi gelişmelerin tartışıldığı panelde; bu sensörlerin yol ve çevre bilgisini alarak, diğer araçlara ileteceği, böylece otonom araçlar için bir iletişim ağı oluşturulmasının hedeflendiği de aktarıldı. Panelde, dünya otomotiv sektöründe bir fay kırılmasının yaşandığı ve oyuna yeni oyuncuların girdiği bu dönemde, yollarda sürüş güvenliğine odaklanılarak, yollardaki hız limiti, yolların bakımının iyi yapılarak otonom araçların emniyetinin sağlanması, yol ve şeritlerin söz konusu araçlara uygun genişliklerde yapılması ve ayrıca araçların güvenliği için aktif ve pasif trafik güvenliğinin sağlanması konularında yol endüstrisini etkileyecek olası senaryolar detaylı olarak tartışıldı.

Konuşmacılar, tüm bu gelişmeler sonucunda araçların birbiriyle, alt yapıyla ve yayalarla konuşacağı bir geleceğin bizi beklediği ve bu noktada, yolların sahip olduğu alt





yapının yeniden planlanması ve uygun hale getirilmesinin gerekliliğinden bahsetti. Ancak panelistler, tüm bu gelişmelerin yol endüstrisine etkilerinin şu anda net olarak saptanamamasından dolayı yakından izlenmesinin ve sektörün yol idareleri ile çok sıkı bir iletişimde bulunmasının gerekliliği konusunda hemfikir oldu.

Sempozyumun "Dijitalleşme ve Sıfır Emisyon" konulu 2. Oturumunda ise; Avrupa İnşaat Ekipmanları Komitesi tarafından yürütülen "Dijitalleşme Projesi", Hollandalı müteahhitler için hazırlanan ve ömür döngü ve performans bilgi sistemini içeren "Üstyapı Bilgi Modellemesi" ve İsveç'te 2045 yılına kadar "İklimle Zararsız Altyapı Vizyonu" başlıklı üç sunu yapıldı.

İlk sunum, Avrupa İnşaat Ekipmanları Komitesi tarafından yürütülen Dijitalleşme Projesi olup, Brüksel merkezli Avrupa İnşaat Ekipmanları Birliği (CECE) Genel Sekreteri Riccardo Viaggi tarafından yapıldı. Bay Viaggi, birliklerinin Avrupa çapında iddialı bir endüstri geliştirme stratejisine öncülük etmekte olduğunu ve Avrupa'da inşaat ekipmanı pazarının sürekli artan dijitalleşme eğiliminin işletme modelleri üzerine etkilerine odaklanarak, Avrupa'nın dijitalleşmeye yönelik gelişmeleri karşısında çalışmalar yaptığını ifade etti.

Konuşmasında Bay Viaggi, Avrupa inşaat ekipmanı sektöründe dijitalleşmenin kilit bir öncelik olduğunu, inşaat sektörünün başarılı bir dijital dönüşümünü sağlamak için tüm sanayi temsilcileri ile yoğun bir şekilde işbirliği yapılması gerektiğini ve ayrıca bu konuda AB

siyasi gündeminde de öncelik kazandığını belirterek, sektörün rekabet edebilirliğini ve dijital dönüşümün benimsenmesini sağlamak için Avrupa düzeyindeki uygun bir düzenleyici ve mali çerçeve ile ileriye dönük stratejilerinin oluşturulmasının önemine değindi.

Bay Viaggi, 2014 yılında yayınlanan ve bir AB hibe Programı olan Ufuk 2020'de sektöre yeteri kadar yer verilmemesi sonucunda endüstrinin dijitalleşme trenini kaçırdığını ve şu anda bu konuda diğer sektörlerin gerisinde olduğunu belirtti. Bu konuda 1 Eylül 2019'dan itibaren CECE'nin inşaat alanında dijital bir platformda

nasıl ve hangi konularda çalışması gerektiğine ilişkin stratejinin AB Komisyonu ile görüşülerek oluşturulması için yer aldıkları çalışmalardan ve projelerden bahsetti.

İnşaat ekipmanlarının gelecekteki yapım ve tasarımını, dijitalleşmenin yanı sıra ayrıca AB'nin gürültü, egzoz emisyonlarını gibi konuları içeren çevre mevzuatlarının da önemli ölçüde etkilediğini belirten Bay Viaggi, donanım üreticisi firmaların, daha fazla ürün yeniliğine yatırım yaparken, inşaat ekipmanlarının karmaşık ve zorlu AB çevre mevzuatına uygun hale getirilmesi için de önemli miktarda Ar-Ge bütçesi harcamaları gerektiğini ifade etti.

Oturumun 2. Sunusu ise Hollandalı Strukton Civiell Firmasından Bay Frank Bijleveld tarafından Üstyapı Bilişim Modellemesi (PIM) konusunda yapıldı. Hollandalı müteahhitler için hazırlanan, ömür döngü ve performans bilgi sistemi olan bu modellemede; yapım-bakım verileri, kayma direnci, düzgünsüzlük, aşınma gibi performans verilerinin yanı sıra yük kapasitesi, coğrafi bilgi sistemi, raporlama sistemleri, trafik yoğunluğu, yaşam-döngü analizleri gibi birçok verinin bir arada bulunduğu belirtilerek, son yıllarda geliştirilen ve birçok veriye ulaşılmasında etkin olduğu aktarılan PIM sistemi üzerinde halen çalışmaların devam ettiğini söyledi. Bu sistemin programlanması için birçok asfalt müteahhidiyle birlikte kombine veri analizleri oluşturulduğu, çalışmaya müteahhitler-yol otoriteleri-akademiler gibi endüstrideki tüm asfalt tedarik





zincirinin katıldığı ve Hollanda'da müteahhitlerin son dönemlerde asfalt karışımlarını PIM'e dâhil etmeye başladıkları da ifade edildi.

Oturumun 3. sunusu ise, İsveç Trafikverket firmasından Hakan Johannsen tarafından İsveç'te 2045 yılına kadar "İklim Zarsız Altyapı Vizyonu" konusu ile ilgili olarak yapıldı. Sunuda, İsveç'in 2045 yılına kadar iklime zararsız bir altyapı oluşturmak amacı ile oluşturulan ulusal bir hedefle, karbon salınımlarında 2020'de %15, 2025'de ise % 30'luk düşüş amaçlandığı ve bu noktadan hareketle konunun İsveç Ulaştırma Bakanlığı tarafından yeni projelere de dâhil edildiği belirtildi. Bu hedeflerin tutturulmasının maliyet açısından da araştırılmasına gereksinim duyularak bazı araştırmalar yapıldığı da aktarılan sunuda, araştırma bulgularına göre % 30'luk bir emisyon azalmasının maliyetin artması anlamına gelmediğini, hatta %50 hedefinde bile muhtemelen daha yüksek bir maliyet oluşmayabileceği yorumuna gittiklerini de açıklayan Bay Johannsen, bu bulgular sonrasında idarenin yeni projelerine bu konuyu dahil ettiğini belirtti. Hakan Johannsen, bir projedeki emisyonların değerini ölçmek için bir iklim hesaplama yöntemi geliştirildiğini ve projenin sonunda müteahhidin, istenilen değerleri karşıladığını kanıtlayan bir bildirim göstermek zorunda olduğunu da sözlerine ekleyerek, müteahhidin hedefi yakalaması halinde ise, bir bonus ile ödüllendirildiğini belirtti.

Bu oturumun ardından gerçekleştirilen 3.

Oturumda ise, EAPA Genel Sekreterliğinden 2018 yılı sonunda emekli olan Bay Egbert Beuving, "Asfalt endüstrisi 40 yılda neler başardı ve sırada ne var?" konulu bir konuşma yaptı. Egbert Beuving, son 40 yılda asfalt endüstrisinin temel başarıları hakkında bilgi aktararak ve endüstriden gelecekte neler beklendiğiyle ilgili bazı konulara değindi. Öncelikle, endüstrinin ilerlemesi için, EAPA üyelerinin EAPA Komite Toplantılarında ve dâhil oldukları diğer komite çalışmalarında aktif olmalarının önemli olduğunu vurguladı. Bay Beuving, endüstride malzeme-ekipman ve karışımlar konusunda birçok gelişme olmasına rağmen, bu yenilikleri uygulama konusunda endüstrinin ağır olduğunu vurguladı. Bu noktada Bay Beuving, endüstrideki yeniliklerin uygulanabilmesi için idarelerin yeni teknolojilerin kullanımını teşvik eden sözleşmeler yapması ve bazı teşvikler koymasının önemine de değindi. Sunumunda özellikle kaplama sınıfı bitümlü bağlayıcıların kalite değerlendirmesine yönelik çalışmalarda endüstrinin son derece zayıf kaldığından bahseden ve bu konuya oldukça ağırlık verdiği gözlenen Bay Beuving, yaklaşık 20 yıldır bu alanda yapılan çalışmaların maalesef istenilen sonuca varmadığını aktararak, bitüm karakterizasyonu konusunda daha aktif olmak ve CEN TC 336 bitüm standardizasyon çalışmalarında asfalt endüstrisi olarak daha fazla yer almak gerektiğini belirtti. Ayrıca asfalt endüstrisinin önemli bir sorunu olarak, sektörel derneklerin birbirleri ile çok daha sıkı ve "çözüm odaklı" bir

iletişim kurmasının gerekliliğini de sözlerine ekledi. Bay Beuving, artık iletişim çağında olduğunu ve dijitalleşmenin birçok fırsat sunabileceğini aktararak, asfalt karışımlarında çok ilerleme kaydedildiğini, asfalt ekipmanlarında da gelişmeler yaşandığını aktardı. Bay Beuving konuşmasını, EAPA'da görev yaptığı 19 yıl gibi uzun süreçte birlikte çalıştığı tüm paydaşlara, sağladıkları işbirliklerinden dolayı teşekkür edip, başarı dileklerini ileterek konuşmasını sonlandırdı.

Sempozyum öğle yemeğinden sonraki 4. Oturum ise, "Asfaltın Avantajları ile ilgili olarak İletişimin Güçlendirilmesi" konulu interaktif bir çalışma ile gerçekleşti. EAPA Genel Sekreteri Carsten Karcher'in kısa bir tanıtım yaparak açtığı, "İletişim Oturumu" adlı bu bölümün katılımcıların, endüstriyi farklı kanallar (sosyal medya, etkinlikler, medyaya erişim, sesli görseller vb.) aracılığıyla ile en iyi şekilde ifade etmek amacı ile düzenlendiği belirtildi. Bu çalışmada, sempozyum katılımcıları Dernek Koordinatörü Gülay Malkoç'un da lider olduğu 9 farklı gruba bölünerek 20 dakikalık bir sürede asfalt sektöründeki tüm taraflar için erişilebilir ve anlamlı olan poster veya klip gibi iletişim yöntemlerini birlikte geliştirdiler.

Söz konusu grup çalışmalarında, endüstride özellikle yeni neslin çok az olması nedeniyle genç jenerasyona endüstrinin önemi ve çekiciliğinin anlatılmasının öncelikli konu olarak işlendiği görüldü. Ayrıca, yol çalışanlarının



yapmış olduğu hizmetin önemi, yol endüstrisine toplumun negatif bakış açısının yıkılması, sürdürülebilirlik, sağlık-güvenlik gibi farklı olgular işlenerek, oluşturulan mesajlarda endüstriyi halka en iyi şekilde empoze edebilecek yazılı ve sözlü görsel çalışmalar üretildi. Oturum sonunda ise, yapılan bu çalışmalar katılımcılara grup liderleri tarafından aktarıldı ve katılımcıların oyu ile en başarılı mesajı oluşturan çalışma birinci seçildi. Birinciliği, "yol kullanıcılarının, yol işçilerine trafik sıkışıklığına yol açtıkları düşüncesinden kaynaklanan rahatsızlık ve olumsuz tepki duyguları yerine, aslında o yol çalışanlarının sadece yol kullananlara hizmet için hayatını bile tehlikeye atıyor olmalarını vurgulayan ve sonuçta yol kullanıcılarının bu olumsuz duygularının yerini gurur ve memnuniyet duygularının alması" fikrine dayalı olan poster kazandı.

Başlığı "Asfalt Kaplamalar ve Uygulamaları'nın Bugünü ve Yarını" olarak belirlenen son oturumda ise Fransız Colas firması tarafından yürütülen "Asfalt Yolların Sürekli Geri Dönüştürülmesi-MURE Projesi", EAPA tarafından hazırlanan "Avrupa Yollarının Sınıflandırılması" ve "Demiryollarında Asfalt" konularında bilgi veren sunumlar gerçekleştirildi.

Oturumun ilk konuşmacısı olan COLAS

Ar-Ge Departmanı Bilim Direktörü Jean Eric Poirier, MURE projesinin asfalt yolların geri dönüşümü ile ilgili sonuçlarını sundu. Bay Poirier sunusunda, MURE projesinin, bir asfalt karışımın kaç kez geri dönüştürülebildiği, geri dönüşüm arasındaki farklar ve benzerlikler nelerdir gibi sorulara cevap aranması için oluşturulan bir proje olduğunu açıklayarak, bu projenin yol yapımında yer alan tüm paydaşların bir araya gelmesiyle oluşturulduğunu açıkladı. Bay Poirier, projenin, mikroskop ölçeğinde gözlenen karışımındaki bağlayıcı (RAP'den alınan ve yeni eklenen bitüm) özelliklerinden başlayarak, makroskopik ölçekteki yaşam döngü analizine kadar değerlendirme yapılmasını ve ayrıca deneysel koşullar, geri dönüşüm oranları (% 30 ile % 40) ile ılık asfalt teknik türleri (köpük ve katkı maddeleri) gibi değişkenleri dikkate aldığını açıkladı. Özellikle bağlayıcının karakterizasyonu ve karışımların dayanıklılığı üzerindeki etkisinin değerlendirilmesinin de projedeki ana hedefler arasında olduğunu belirten Bay Poirier, projede ayrıca sağlık, çevresel ve standardizasyonla ilgili konularda çalışmalar yer aldığını ifade etti.

Aynı oturumun devamında, EAPA tarafından hazırlanan "Avrupa Yollarının Sınıflandırılması" adlı sunu ile COLAS'tan Bay Xavier Carbonneau tarafından Fransa'daki demiryolu hatlarında, özellikle yüksek hızlı tren hatlarında asfalt

kullanımına ilişkin sunu yer aldı. Bu sunuda ise, demiryolu hatlarında asfalt kullanımına ait deneyimler aktararak, asfaltın sadece karayollarında kullanmak için iyi bir malzeme olmakla kalmayıp, demiryollarında kullanılmasının da dayanıklılık, bakım ve konfor açısından önemli avantajlar sağladığı açıklandı.

Etkinliğin sonunda geleneksel olarak düzenlenen "EAPA Asfaltın Avukatı Ödül Töreninde", sektör konularının daha iyi bir şekilde tanıtılmasına, desteklenmesine sağladığı katkı, dahil olduğu ve yaptığı tüm çalışmalarda büyük sorumluluk ve inisiyatif olarak gösterdiği çaba için Slovenya Asfalt Üstyapı Birliği (ZAS) Başkanı Bay Slovenya Henigman'a layık görülen 2019 EAPA Asfaltın Avukatı Ödülü verildi.

"Asfalt Avantajları" kampanyası kapsamında düzenlenen bu ödül etkinliğine ilave olarak, EAPA'da çok fazla emeği olan ve EAPA'yı bugünlere taşıyan EAPA'nın emekli Genel Sekreteri Egbert Beuving ise, "EAPA Asfalt Avukatı - Ömür Boyu Ödülü" ile onurlandırıldı.

Sempozyum; tüm katılımcılara, konuşmacılara, sponsorlukları için BASF, COLAS, SASOBIT ve JRS firmalarına ve böyle başarılı bir olayı mümkün kıldıkları için bu aktivitede yer alan tüm taraflara teşekkür eden EAPA Genel Sekreteri Bay Carsten Karcher'in sözleriyle sona erdi.

IBEF Seminerinde ASMÜD



Avrupa'da ve dünyada çevre bilincinin artması ile endüstrilere düşen sorumluluklar da artmış ve asfalt yol endüstrisi, uygulamaları sırasında kullandıkları ürün ve proseslere daha fazla özen göstermek durumunda kalmıştır. Bu kapsamda sağladığı avantajlar ve daha çevreci olması nedeniyle yol üstü yapı uygulamalarında birçok alanda kullanılma şansına sahip asfalt emülsiyonlarının, sathi kaplama uygulamalarında bitüme, astar uygulamalarında ise cutback'e alternatif olarak kullanımı giderek artmakta olup, bu bilinci arttırmak ve güncel konuları tartışmak amacıyla Uluslararası Bitüm Üreticileri Federasyonu-IBEF tarafından 7 Haziran 2019 tarihinde Paris'te bir seminer düzenlemiştir.

Açılışını ABD'den Bay Gaylon L.Baumgardner'in yaptığı IBEF Seminerine, ASMÜD Genel Koordina-

törü Gülay Malkoç davetli olarak katılmıştır.

Toplantıda ilk sunum, Türkiye'den ASMÜD'ün TSE adına üye olarak yer aldığı Avrupa Standardizasyon Komitesi-CEN TC 336 komitesinde yürütülen çalışmaları aktaran Bay Bernard Eckmann tarafından yapılmıştır. Konuşmasında, ilgili standrtta yürütülen çalışmaların daha etkili ve başarılı olabilmesi için taraflara güçbirliği için çağrı yapan Bay Eckmann, geleceğin malzemesinin "bitüm emülsiyonları" olacağını da vurgulamıştır.

Aktivitede daha sonra, endüstrinin son zamanlarda gündeminde olan Uluslararası Denizlik Örgütü-IMO'nun denizcilikte kullanılan fuel oilde sülfür içeriğine getirdiği sınırlamalarla ilişkili gelişmelerin bitüm emülsiyonlarına olası etkileri konusunda TOTAL'den Bay Sébastien

Le Corre tarafından bir sunu yapılmıştır.

Karbondiyoksit salımının azaltılmasına yönelik olarak IMO Yönetmeliği ile deniz yakıtlarının şu andaki %3,5 olan sülfür sınırının 2020'den itibaren zorunlu olarak %0,5'e düşürülmesi yaptırımından sonra, rafinerilerin ürün yelpazesi ve üretim sistemlerinde bir değişime gidecekleri ve bu değişim sonucunda elde edilen ürünlerin özelliklerinde nasıl değişiklikler olacağı olasılıkları tartışılmıştır. Bu kapsamda da bitüm üretimi özelliklerinin kimyasal olarak hassas bir dengede olması gereken bitüm emülsiyonlarına olası etkileri sunuda tartışmaya açılmıştır.

Seminer, IBEF'in ileriye yönelik çalışmalarının nasıl daha aktif hale getirileceği konusunda katılımcılarla görüş alışverişi yapılarak sona ermiştir.

Düşük Karbonlu Kalkınma için Çözümsel Tabanlı Strateji ve Eylem Geliştirilmesi Teknik Yardım Projesi'nde ASMÜD



Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) kapsamında desteklenen ve T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı koordinasyonunda, Human Dynamics, REC ve AESA Konsorsiyumu tarafından yürütülen "Düşük Karbonlu Kalkınma için Çözümsel Tabanlı Strateji ve Eylem Geliştirilmesi Teknik Yardım Projesi" 7 Haziran 2017 tarihinde başlatılmıştır. Proje kapsamında AB İklim Direktiflerinin ülkeye ve seçilen sektörlerle (atık, binalar, tarım, ulaşım) etkileri, Düzenleyici ve Sektörel Etki Analizi çalışmaları yürütülmektedir.

3 yıl süreli projenin 2. Bileşeni kapsamında iklim değişikliği konusunda 4 adet AB Direktifinin Türkiye'de ulusal mevzuata uyumlaştırılmasına yönelik Düzenleyici Etki Analizi (DEA) çalışmaları gerçekleştirilmektedir. Bu direktiflerden bir tanesi de AB Emisyon Ticareti Direktifidir. DEA çalışması kapsamında, uyumlaştırma ve uygulamadaki olası sorunlar tespit edilmiş ve bunlara yönelik politika alanları belirlenerek çözüm önerileri üretilmiştir. Direktifin uygulanması sürecinin ülkemizdeki ilgili paydaşlara getirdiği ekonomik,

çevresel ve sosyal fayda ile maliyetler analiz edilerek raporlanacaktır. Olası etkilerin değerlendirilmesi ve ilgili kurum ve kuruluşların görüşlerinin alınması amacıyla danışma toplantıları gerçekleştirilmektedir.

Gerçekleştirilen danışma sürecinin hedefi, direktifin ulusal mevzuata uyumlaştırılması ve uygulanmasının etkilerinin ilgili paydaşlarla tartışılması ve görüş alışverişinin gerçekleştirilmesidir. Bu kapsamda odak grup toplantıları, bire bir görüşmeler, saha ziyaretleri ve anket çalışmaları gerçekleştirilmektedir.

Etki analizi çalışmalarının danışma süreci Ocak 2018'de başlamıştır. Aktif danışma süreci kapsamında 9 ayı şehirde toplam 49 toplantı tamamlanmıştır. STK, akademi, kamu ve özel sektör temsilcilerinden oluşan yaklaşık 700 kişi toplantılara katılım sağlamıştır.

Pasif danışma süreci kapsamında tüm çalışmalar için toplam 6 anket hazırlanmıştır. Hazırlanan anketler toplantı sırasında basılı halde, toplantı sonrasında çevrimiçi olarak

katılımcılara dağıtılmıştır. Yaklaşık 400 kişi anket çalışmasına katılmıştır.

Danışma sürecinin kapsamında ilgili tüm tarafları bir araya getirerek görüş alma amacı ile düzenlenen toplantılardan biri de 6 Mayıs 2019 tarihinde Ankara'da yapılmış, toplantıya Dernek Genel Koordinatörü Gülay Malkoç katılmıştır.

Proje, iklim değişikliğiyle bilimsel tabanlı mücadele yoluyla küresel çabalara katkı sağlayarak insan kaynaklı sera gazı salımlarının azaltılmasını, Ulusal İklim Değişikliği Eylem Planı'nda yer alan bina, atık, ulaştırma ve tarım sektörlerine ilişkin olarak iklim değişikliğinin etkilerini hafifletmeye yönelik uygun maliyetli eylemlere odaklanmak suretiyle, uzun vadede düşük karbon salımının gerçekleştirilmesini desteklemek için analitik temel oluşturulmasını ve ayrıca AB iklim politika ve mevzuatına kademeli olarak uyum sağlanarak düşük karbonlu kalkınmaya doğru orta ve uzun vadeli iklim eylemlerine hazırlanmak için ulusal ve yerel kapasitenin artırılmasını hedeflemektedir.

Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri İçin Deprem Yönetmelikleri Hazırlanması Çalıştayı Yapıldı

Ulusal Deprem Stratejisi ve Eylem Planı (UDSEP)-2023 kapsamında "Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri İçin Deprem Yönetmelikleri Hazırlanması Çalıştayı" 26-28 Haziran ve 2 Temmuz 2019 tarihlerinde Karayolları Genel Müdürlüğü'nün ev sahipliğinde Ankara'da yapıldı.



Abdülkadir Uraloğlu
Karayolları Genel Müdürü

Konu ile ilgili kurumların temsilcilerinin, akademisyenlerin ve karayolcuların katıldığı çalıştayı açılışını yapan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan konuşmasında, Türkiye'nin bir deprem gerçeği olduğunu, deprem konusuna en üst düzeyde hassasiyet gösterdiklerini belirterek, yerli ve milli bir deprem yönetmeliğinin hazırlanmasının konuya belli bir bilimsel derinlik kazandırdığını vurguladı.

Karayolları Genel Müdürü Abdülkadir Uraloğlu ise konuşmasında "Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri İçin Deprem Yönetmelikleri Hazırlanması" için tüm ulusal ve uluslararası literatürün tarandığını, elde edilen verilerin değerlendirilerek yönetmeliklerin ana çerçevesinin oluşturulduğunu ve bu kapsamda planlama ve tasarım parametrelerini içeren raporların hazırlandığını belirtti.

ASMÜD'ün de katıldığı çalıştayda karayolu ve demiryolu köprüleri, viyadükleri ve tünelleri ile hava meydanı, kıyı ve liman yapıları deprem yönetmeliklerinin hazırlanması amacıyla konu ile



Mehmet Cahit Turhan
T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

ilgili yapılan çalışmalar sonucu hazırlanan taslak raporlar akademisyenlerce sunuldu, katılımcıların görüş ve önerileri alındı.

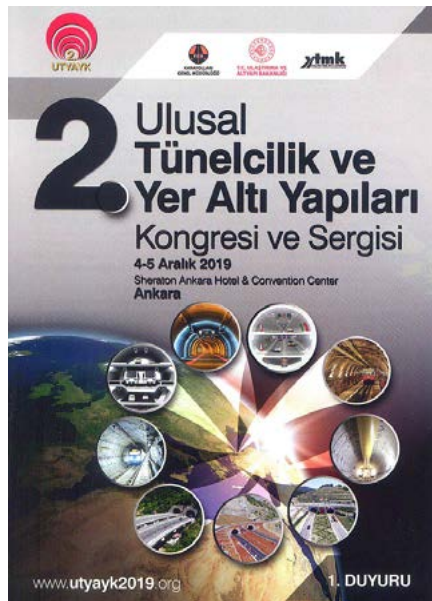
Hazırlanan bu yönetmelikler yeni yapılacak karayolu ve demiryolu köprü, viyadük, tünel ve diğer zemin yapılarının deprem etkisi altında tasarımı, mevcut yapıların değerlendirilmesi ve güçlendirme amaçlı tasarımlarda uygulanacaktır.

2. Ulusal Tünelcilik ve Yer Altı Yapıları Kongresi ve Sergisi

Karayolları Genel Müdürlüğü ve Yollar Türk Milli Komitesi tarafından ilki 2016 yılında yapılan Ulusal Tünelcilik ve Yer Altı Yapıları Kongresi ve Sergisi'nin ikincisi 4-5 Aralık 2019 tarihlerinde Sheraton Ankara Oteli ve Kongre Merkezinde düzenlenecektir.

YTMK'nın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı himayelerinde, KGM'nin teknik desteği ile gerçekleştireceği "2. Ulusal Tünelcilik ve Yer Altı Yapıları Kongresi ve Sergisi" ile sektörün ilgili paydaşlarının bir araya getirilerek, tünel projelendirme ve yapım teknikleri konusundaki son gelişmelerin, yeniliklerin ve uygulamaların, uygulamalar sırasında kazanılan tecrübelerin paylaşımına imkan sağlanması amaçlanmıştır.

Etkinlik kapsamında ülkemizde, tünel



yapımında önemli yeri olan özel yapı elemanlarının imalatı, uygulanması ile ilgili yerli ve yabancı makine, ekipman, teçhizat, malzeme imalatçıları ile tedarikçilerinin katılacağı bir sergi de düzenlenecektir.

Kongre hakkında detaylı bilgi [www.utyayk2019.org](http://utyayk2019.org) adresinde yer almakta olup, kongreye bildiri ile katılmak isteyenler bildiri yazım kuralları ve kongre konularını aynı web sitesinden temin edebilirler. Bildiri göndermek için son başvuru tarihi 2 Eylül 2019 olarak belirlenmiş olup, <http://utyayk2019.org/bildiri.html> adresinden online gönderilebilir.

Kongreye katılmak isteyenlerin <http://utyayk2019.org/kayit.php> adresinde mevcut kayıt formunu online doldurmaları gerekmektedir.